

## ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH

### ZARZĄD KRAJOWY

☒: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,  
☎ (022) 473-2308, ☎/faks 473-2255, ☎ kol. (922) 473-2308, ☎/faks 473-2255, email zzp@ec.pl  
organizacja zrzeszona w *Forum Związków Zawodowych*

Poufne (nie wieszać w gablotach !)

## PROTOKÓŁ

ze wspólnego posiedzenia Prezydium oraz Rady Branżowej ds. Cargo Zarządu  
Krajowego ZZPW w Warszawie w dniu 12 kwietnia 2007 roku

Obrady prowadził Waldemar Ziobro, przew. ZK ZZPW.

### X

W I części poruszono sprawy wchodzące w zakres zainteresowania Prezydium  
ZK ZZPW.

*Jacek Zaborowski* w agresywny i dotychczas niespotykany na obradach ZK  
sposób, m.in. manipulując faktami, podjął próbę polemizowania przez atak z  
dokonaną wcześniej przez *Macieja Michalczonka* negatywną oceną strony  
internetowej ZZPW, posiłkując się negatywną oceną jego działalności –  
krytyką niektórych materiałów opublikowanych w biuletynie **Warsztat**,  
polityką kształtowania wizerunku naszego związku w mediach, stażem  
związkowym itd.

*Maciej Michalczonek* potwierdzając swoją negatywną ocenę portalu m.in.  
oświadczył, że pomimo, iż zarzuty uznaje jako absurdalne, bardzo chętnie  
odpowie na wszelkie postawione mu przez Jacka Zaborowskiego zarzuty, po  
ich sprecyzowaniu na piśmie.

Następnie dyskutowano nt stanu negocjacji z zarządami poszczególnych  
spółek.

Sytuację w Cargo omówił *Marek Kaczmarczyk*.

W Przewozach Regionalnych – *Stanisław Kastrau*.

### X

W II części - po przerwie, obradowała Rada ds. Cargo.

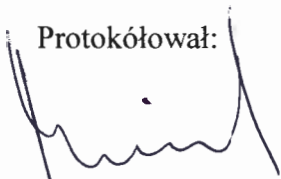
Cały pakiet spraw do załatwienia a zwłaszcza potrzeby dokonania zapisów w  
ZUZP w Cargo, przedstawił *Marek Kaczmarczyk*.

Zaakcentowano pogłębiający się w spółce problem niedoboru pracowników warsztatowych oraz nieuchronnie postępujący proces ich starzenia się.

*Jacek Łabiga* zaproponował (wzorem uchwalonej wcześniej w Przewozach Regionalnych), podjęcie uchwały o udzieleniu pełnomocnictwa do prowadzenia negocjacji nad ZUZP w Cargo. Przedstawił propozycję jej tekstu, co zgromadzeni na sali przedstawiciele organizacji naszego związku w Cargo zaakceptowali jednogłośnie. Zobowiązał się też do załączeniu tekstu do protokołu.

Na tym zakończono obrady.

Protokółował:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maciej Michalczonek'. The signature is written in a cursive style with a prominent initial 'M'.

*Maciej Michalczonek*