



APEL
Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”

Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” zwraca się z apelem do central związkowych działających na PKP o udział w pikiecie organizowanej przez Sekcję Zawodową Przewozów Pasażerskich NSZZ „Solidarność”.

Pikieta odbędzie się w dniu 01 sierpnia 2012 r. o godz. 11.30 przed siedzibą spółki „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.

Od Zarządu Spółki „Przewozy Regionalne” spółka z o.o. żądamy:

1. Rzetelnej i partnerskiej współpracy oraz komunikacji pomiędzy zarządem spółki a właścicielami – organizatorami kolejowych przewozów regionalnych, bez arogancji i lekceważenia, co w konsekwencji doprowadziło do likwidacji Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Katowicach, zatrudniającego 1874 pracowników i jest realnym zagrożeniem likwidacji kolejnych zakładów PR.
2. Wycofania się z decyzji o likwidacji Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych.
3. Wycofania się ze zwolnień pracowników w zakładach m.in. poprzez likwidację
 - a) kas biletowych,
 - b) posterunków rewidenckich,przy jednoczesnym przyjmowaniu osób z zewnątrz do Centrali PR oraz zakładów na eksponowane stanowiska administracyjne i kierownicze z maksymalnym wynagrodzeniem, bez kwalifikacji na dane stanowisko oraz doświadczenia zawodowego oraz przekazywaniu pracy firmom zewnętrznym (m.in. w przedmiocie kontroli dokumentów przejazdowych czy usług rewidenckich).
4. Wycofania zmian organizacyjnych przeprowadzanych bez konsultacji związkowych m.in. likwidacji posterunków pracy, zmiany organizacji pracy, itp.
5. Odstąpienia od zamiaru wdrożenia podwyżek wynagrodzeń kadry kierowniczej w wysokości ok. 1 800 zł na osobę i przeznaczenia tych środków finansowych na odprawy ostonowe dla zwalnianych pracowników – realizacja *Porozumienia dotyczącego wdrożenia programu monitorowanych odejść z pracy, zawartego w dniu 07.01.2010 roku.*
6. Zaprzestania łamania prawa m.in. poprzez zwalnianie lub zmianę warunków pracy pracownikom podlegającym szczególnej ochronie związkowej, bez uprzedniego wystąpienia do NSZZ „Solidarność” o wyrażenie zgody na taką czynność czy też po stosownym wystąpieniu lecz przy braku zgody NSZZ „Solidarność”.

7. Zaprzestanie tworzenia stanowisk kierowniczych pod osoby a nie na potrzeby spółki (wydziały bez pracowników, kontroler ds. pracowniczych, specjalista ds. terroryzmu) i w ten sposób wydatkowanie funduszu płac.
8. Niezwłocznego uregulowania rażących dysproporcji wynagrodzeń pomiędzy pracownikami w tej samej grupie zawodowej wynikających z prowadzonej przez zarząd spółki polityki personalnej, jak również z zatrudniania pracowników z zewnątrz na maksymalnych stawkach.
9. Zaprzestania dyskryminacji przez zarząd spółki związku zawodowego NSZZ „S” (odmowa spotkań, lakoniczne odpowiedzi na nasze pisma wysyłane po 30 dniach, publiczne oświadczenie, że z przedstawicielami naszego związku nie będzie się rozmawiać).
10. Stosowania przez zarząd spółki zapisów podpisanych porozumień m.in.: *Porozumienia dotyczącego wdrożenia programu monitorowanych odejść z pracy, zawartego w dniu 07.01.2010 roku czy Porozumienia zawartego w Warszawie w dniu 27 maja 2009 roku, względem zwalnianych pracowników lub wykazania woli zarządu do prowadzenia rozmów celem zawarcia porozumienia ws. osłon socjalnych.*
11. Zaprzestania wydatkowania środków finansowych (liczonych w milionach zł) na firmy doradcze, konsultingowe i prawne (Kinsey, ocena pracowników) do przygotowywania opracowań, które nie są niezbędne dla bieżącego funkcjonowania spółki, a które mogłyby być wykonane zasobami kadrowymi spółki.
12. Zaprzestania wdrażania kosztochłonnych biletomatów w sytuacji gdy koszt sprzedaży biletów we własnych kasach jest na poziomie porównywalnym. Pracownik w kasie biletowej będąc przedstawicielem spółki PR dokona profesjonalnej i kompleksowej obsługi podróżnego w zakresie sprzedaży biletów oraz udzielenia informacji w sposób nie porównywalny z maszyną (biletomatem).
13. Zaprzestania przekazywania przez Zarząd spółki pracy przewozowej na liniach o najniższym deficycie, na rzecz spółek samorządowych, pomimo wcześniej zawartych i obowiązujących umów z organizatorem przewozów (samorząd wojewódzki) a spółką PR. Zarząd spółki dobrowolnie oddając ten rynek przewozowy pozbawił spółkę przychodów, jednocześnie zlikwidował miejsca pracy a tym samym działał na szkodę spółki PR.

Apelujemy do całego środowiska kolejarskiego, emerytów, rencistów i pracowników o poparcie w/w postulatów i udział w pikiecie.

Warszawa, 18 lipca 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”
Henryk Grymel