



NSZZ
SOLIDARNOŚĆ



Centrum Usług Wspólnych

Wpl.

23 -09- 2013

DZIENNIK PODAWCZY
w KPRM

**Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów**

LIST OTWARTY

Zwracamy się do Pana Premiera z wnioskiem o kontrolę procesu przygotowań PKP CARGO S.A do prywatyzacji i zapobieżenie wielkim szkodom Skarbu Państwa, jakie mogą wyniknąć z działań PKP S.A. związanych z upublicznieniem akcji Spółki oraz prosimy o pomoc dla działań związków zawodowych w ratowaniu miejsc pracy w PKP CARGO S.A. zagrożonych w wyniku konsekwencji decyzji podejmowanych w ramach przygotowań do prywatyzacji.

W naszej ocenie szereg decyzji dotyczących struktury kapitałów Spółki, jak również wydzielenia zorganizowanej części przedsiębiorstwa jest niczym innym, jak liberalnym eksperymentem przeprowadzanym z inspiracji Pana prof. Balcerowicza, tego samego, który Pana Premiera nazywa manipulatorem (gazeta wyborcza z 18.09.2013).

W naszym przekonaniu machinacje finansowe, które teraz się nasiliły w PKP CARGO S.A. ukierunkowane są wyłącznie na doprowadzenie do finału procesu upublicznienia akcji Spółki kosztem przyszłości PKP Cargo S.A.

Obserwując ostatnie działania PKP S.A. przy współudziale Zarządu PKP Cargo S.A. pracownicy nauczeni doświadczeniem fatalnej prywatyzacji Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury przeprowadzonej przez Panią Marię Wasiak są przestraszeni i obawiają się, że efektem obecnej prywatyzacji będzie bankructwo PKP CARGO S.A. Prywatyzacja Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury sp. z o.o. doprowadziła do upadłości firmy a w wyniku tego ponad 1000 osób straciło pracę. W Grupie PKP CARGO S.A pracuje prawie 40 tysięcy pracowników.

Przed prywatyzacją w PKP CARGO S.A obniżono kapitały spółki, co jest dziwne, gdyż spółka przynosi póki co zyski. Nie wiemy czemu ma to służyć ? Czy jest to operacja tylko po to, aby celowo zaniżyć cenę akcji i sprzedać ogromny majątek za pół darmo ? Z doniesień prasowych wynika, że za sprzedaż połowy akcji CARGO uzyska się około 2 mld złotych. A przecież wartość samych wagonów i lokomotyw w naszej Spółce to kwota ponad 12 mld złotych. Jesteśmy drugim, po niemieckiej kolei, przewoźnikiem w UE.

Wiemy, że jak sprzedawano przewoźnika kolejowego, który był ponad 10 razy mniejszy od PKP CARGO S.A – firmę CTL S.A, to wzięto za nią ponad 1,3 mld złotych. Czy te zestawienia nie mówią same za siebie.

PKP CARGO S.A płaci od ponad dwóch lat dziesiątki milionów złotych dla doradców prywatyzacyjnych, których efekty prac są wątpliwe. Wcześniej Pani Maria Wasiak twierdziła, że doradcy rekomendują sprzedaż PKP CARGO S.A tylko inwestorowi strategicznemu lub finansowemu. Teraz, po przyjsciu Jakuba Karnowskiego twierdzą obydwójce, że doradcy rekomendują tylko sprzedaż spółki przez giełdę. Pytanie jest kiedy kłamią? Efekt jest taki, że PKP CARGO S.A wydaje na te prace ogromne sumy a w efekcie manipuluje zamawianymi ekspertyzami.

Istotnym dla procesu prywatyzacji i przyszłości Spółki PKP Cargo SA. jest wyrok Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości z 30 maja 2013 roku o symbolu C-512/2010, który podważył wysokość opłat za dostęp do infrastruktury, nakazał Polsce ich obniżenie i wskazał, że przewoźnikom kolejowym należą się odszkodowania za kilka lat wstecz. Skala obniżki opłat jest duża. Sama PKP PLK S.A już zgłosiła cennik na 2014 rok z opłatami o 20% niższymi niż dotychczas. Przewoźnicy uważają jednak, że jest to zaledwie połowa tego, co im się należy. Kwota odszkodowań, które Skarb Państwa będzie musiał zapłacić przewoźnikom za lata minione szacowana jest na 3 do 5 mld złotych. Wyrok Trybunału Sprawiedliwości UE podlega wykonaniu.

Pan Minister Andrzej Massel od daty wyroku (30 maja) nie przygotował rozporządzenia w sprawie nowego systemu obliczania opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej, za co (za niewykonanie wyroku) grozi Polsce kolejna wysoka kara finansowa. Podejrzewamy, że ta zwłoka ma związek z procesem prywatyzacji PKP Cargo S.A. i upublicznieniem akcji po zaniżonej wartości.

PKP S.A. nie aktualizuje we właściwej mierze wyceny akcji PKP CARGO S.A. Nawet gdyby przyjąć, że stawki będą obniżone tylko o 20%, tak jak wynika z projektu cennika PKP PLK to wartość PKP CARGO S.A rośnie o około 2 mld złotych. Uważamy, że złożony do KNF prospekt emisyjny wymaga wycofania i aktualizacji. Niestety podtrzymywane są pierwotne wyceny wartości wpływów z prywatyzacji. Jeśli tak się stanie, to będzie to największy przekręt na kolei.

Ostatnio upubliczniono informację, że PKP CARGO S.A poprzez wydzielenie z jej struktur Spółki Windykacja będzie pozbawiona przez PKP S.A należności za nadpłacone w ostatnich latach kwoty za korzystanie z torów. Skala tej nadpłaty i należności PKP CARGO S.A sięga od 1,5 do 2,0 mld złotych. Co w sytuacji konkurencji rynkowej, na której działa PKP Cargo S.A. w sytuacji, kiedy inni przewoźnicy funkcjonujący na tym rynku otrzymują odszkodowania od państwa polskiego postawi Spółkę PKP Cargo na straconej pozycji.

Nasza przyszłość zależy od tego, czy będziemy wozic, ile będziemy wozic i czym będziemy wozic. Konkurenci PKP Cargo S.A. będą mieli wypłacane przez Skarb Państwa ogromne odszkodowania, za które będą się modernizować i wygrywać na rynku. PKP CARGO S.A takich odszkodowań nie dostanie, bo chce je przejąć PKP S.A. Będzie tak, że nawet państwowa kolej niemiecka działająca w Polsce dostanie

od Polskiego Skarbu Państwa kilkaset milionów odszkodowania a PKP CARGO S.A nie.

Te niezrozumiałe przez nas działania na szkodę pozycji rynkowej PKP Cargo S.A. w konsekwencji zagrażają miejscom pracy dla dziesiątków tysięcy pracowników Spółki.

Piszemy do Pana, bo chcemy ratować nasze miejsca pracy. Jak PKP S.A zabierze przed prywatyzacją PKP CARGO S.A należne jej setki milionów odszkodowań, to nie będzie środków na inwestycje dla utrzymania się na rynku. Doświadczamy już tego obecnie, gdyż na skutek wcześniejszych decyzji Zarządu PKP Cargo S.A. nie wyremontowano wagonów i nie ma czym wywieźć węgla ze Śląska. Sytuacja jest na tyle poważna, że niektóre kopalnie sygnalizują konieczność wstrzymania wydobywania. Zamiast zleceń na naprawy wagonów w kraju, wynajmują teraz za ogromne kwoty wagony z zagranicy. A w Polsce bezrobocie wzrasta. Niestety dla PKP S.A. ważniejsze od przyszłości PKP Cargo S.A. są transakcje finansowe. Przewozy kolejowe dla Zarządu PKP S.A. i PKP Cargo S.A. zdają się być kłopotem a nie celem funkcjonowania PKP Cargo S.A. Jaki los nas czeka przy takiej polityce? Podpisaliśmy niedawno Pakt Gwarancji Pracowniczych w nadziei i w przekonaniu, że proces publicznej prywatyzacji PKP CARGO S.A przez giełdę będzie przejrzysty. Nie przypuszczaliśmy, że druga strona będzie chciała nas oszukać i ograbić naszą Spółkę przed prywatyzacją.

Zwracamy się do Pana Premiera o pilne zajęcie się tymi sprawami. Może Pan uratować Skarb Państwa przed ogromnymi szkodami finansowymi, jakie wynikną z półdarmowej i prowadzonej w sposób nieprzejrzysty prywatyzacji PKP CARGO S.A. Może też Pan się przyczynić do uratowania miejsc pracy na polskiej kolei.

Jako pracownicy straciliśmy zaufanie do działań prowadzonych przez Zarządy PKP S.A. i PKP Cargo S.A. Prywatyzacja tak dużej firmy jak PKP CARGO S.A powinna być prowadzona bezpośrednio przez Ministra Transportu i Ministra Skarbu, tak jak stanowi ustawa.

Stanisław Stolorz

Przewodniczący Federacji
Związków Zawodowych
Pracowników PKP

Henryk Grymel

Przewodniczący Sekcji
Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”

Leszek Miętek

Przewodniczący Konfederacji
Kolejowych
Związków Zawodowych

Warszawa, dnia 23 września 2013 r.