ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH

WARSZTAT ©

Biuletyn do użytku wewnętrznego

WITAMY W SUŚCU

Rok 1, Numer 5

Październik 2003

Przewozy regionalne do likwidacji ?

Autorzy reformy PKP proponują, aby samorządy zarządzały kolejami regionalnymi. To może oznaczać likwidację spółki Przewozy Regionalne.

>>> PKP Przewozy Regionalne (PR), najsłabsza finansowo ze spółek PKP, może przestać istnieć. W programie reformy PKP, który ma zostać zaprezentowany przed końcem października, znalazła się propozycja podziału zadań PR na samorządy lokalne. To marszałkowie województw mieliby zająć się organizowaniem transportu kolejowego na swoim obszarze. Infrastruktura pozostałaby własnością PKP.

- Projekt zakłada wyłączenie przewozów międzywojewódzkich ze spółki PKP PR i przekazania ich PKP Intercity. Prowadzenie pozostałych połączeń trafiłoby do samorządów. Prace nad projektem trwają. Nie wiadomo, czy każde województwo zostanie organizatorem przewozów - mówi *Maciej Leśny*, wiceminister infrastruktury.

Tadeusz Matyla, szef PKP PR, nie chciał komentować planów rozbicia spółki, którą zarządza.- Powiem tylko tyle, że to nie służy kolei - mówi prezes *Matyla*.

Zdaniem *Adama Wielądka*, szefa rady nadzorczej PKP, powinno powstać osiem spółek, w których oprócz władz samorządowych udziałowcem byłyby też PKP.- Nie każde województwo ma potencjał przewozowy na tyle duży, żeby wymagało oddzielnego podmiotu do jego organizacji. Ustalenie między samorządami zasad prowadzenia przewozów nie będzie łatwe. Trudno też będzie przekonać do tych propozycji związkowców, ale nowy system ma szansę zaistnieć przed końcem 2004 r. - przekonuje *Adam Wielądek*.

Samorządowcy wcale nie garną się do przejmowania obowiązków przewoźnika. Obecna sytuacja jest bardziej komfortowa - kontraktując usługę w PKP PR samorządy płacą za przewozy, ile mają, a kiedy już nie mają i nie płacą, to PKP i tak jeżdżą na kredyt, pogłębiając zapaść finansową spółki. W nowej sytuacji lokalne władze musiałyby patrzeć na problem także z pozycji właściciela firmy przewozowej.

- Reforma finansów publicznych daje nam możliwość decydowania o tym, co i jak chcemy dofinansować. Jeśli bardziej będzie się opłacało utrzymywanie transportu autobusowego niż kolejowego, nie będziemy musieli dopłacać do połączeń kolejowych - mówi chcący zachować anonimowość pracownik urzędu marszałkowskiego.

(*Puls Biznesu*, 7 października 2003)

Zjazd Delegatów w Suścu

W dniach 16-17 października br odbędzie się w Ośrodku Wczasowym spółki Natura-Tour "*Roztocze*" w Suścu (ul. Polna 3, woj. lubelskie, ☎/faks (084) 665-4876) kolejny Zjazd Delegatów ZZPW, na którym Delegaci ocenią pracę ustępującego zarządu, dokonają wyborów do władz statutowych związku oraz wytyczą kierunki działania naszej organizacji w przyszłości. Informacja o Suścu na str. 3. (mzm)

W tym numerze:

Kolejowe wiadomości 2

Wiedza o Suścu i Roztoczu 3

Notka encyklopedyczna o PKP S.A. 4

KOLEJOWE WIADOMOŚCI...

Prywatyzacja PKP Cargo ma zostać przyśpieszona

W ciągu tygodnia ma się ukazać oferta dla firm, które przygotują prywatyzację PKP Cargo. Przyspieszenie tempa to odpowiedź na plany UE.

>>> *Maciej Leśny*, wiceminister infrastruktury odpowiedzialny za reformę w PKP, zapowiada przyspieszenie rozpoczęcia prywatyzacji największej spółki kolejowej - PKP Cargo.

- W ciągu tygodnia zamierzamy opublikować zaproszenie do przetargu dla firm konsultingowych, które chcą przygotować prywatyzację - mówi *Maciej Leśny*.

Zgodnie z ustawą, doradcę będzie wyłaniać spółka matka. Jego działalność może zostać sfinansowana z pożyczki, której udzielił Bank Światowy.

O przyspieszeniu prywatyzacji Cargo mówi się od dawna. *Maciej Leśny* podkreśla, że tym razem szybsze rozpoczęcie przekształcenia Cargo jest jednym z najważniejszych elementów programu restrukturyzacji grupy PKP. Zgodnie z wolą *Jerzego Hausnera*, ministra gospodarki, program naprawczy w ostatecznej wersji ma zostać przedstawiony Radzie Ministrów najpóźniej do końca października.

Decyzję w sprawie Cargo przyspieszyła zapowiedź europejskiego parlamentu, który dąży do pełnego otwarcia rynku przewozów kolejowych w Polsce dla firm zagranicznych już od 2006 r., wliczając w to przewozy kabotażowe, czyli wewnątrz krajowe. Plan prywatyzacji Cargo zakłada sfinalizowanie przekształcenia Cargo na przełomie 2004/2005 r. Zdaniem specjalistów, to jest nieosiągalny termin. Rozpoczęcie przygotowań jeszcze w tym roku daje jednak szansę na zawarcie umowy sprzedaży przewoźnika przed upływem 2005r.

- Rozpoczęcie prywatyzacji to dla Cargo ostatnia szansa utrzymania wpływów na polskim rynku przewozów towarowych, a dla Skarbu Państwa - zarobienia na sprzedaży spółki. Jeśli na rynek wejdą zagraniczni przewoźnicy, zanim Cargo dostanie inwestora, spółka zacznie tracić wpływy, a razem ze stratą rynku spadnie jej wartość - mówi *Robert Kietliński*, ekspert Banku Światowego.

(*Puls Biznesu*, 2 października 2003)

Ambitne plany kolei

Kolej się rozpędza. Nowe rekordy i trasy na razie tylko w planach. Pół godziny do Siedlec. Godzinę do Łodzi. Dwie - nad morze. Tyle czasu zajmie nam jazda pociągiem. Niestety, nie wiadomo dokładnie kiedy.

>>> Kolej postanowiła: będzie szybsza niż samochód! I tak: kończą się roboty torowe na linii siedleckiej. Za półtora roku ekspresy pomkną tą trasą z szybkością 160 km na godzinę. Za dwa lata zacznie się kapitalny remont trasy do Łodzi. Dzięki temu będziemy u celu w niecałą godzinę, a nie prawie dwie, jak obecnie.

Jednak prawdziwa rewolucja czeka warszawiaków wybierających się nad morze. Do Gdańska super ekspresy mają docierać już po 120 minutach od startu z Centralnego. Kiedy ? Nie wiadomo. Roboty zaczną się za dwa lata. Na razie wykonuje się projekty. Roboty będzie moc. Trasa do Gdańska pełna jest zakrętów. Przez mosty w Modlinie, Malborku i Tczewie pociągi się wloką.

W rejonie Iławy linia wije się na stromym nasypie tuż nad jeziorami. Ile może kosztować kapitalna przebudowa ? *Tadeusz Augustowski*, prezes Zarządu Polskich Linii Kolejowych, szacuje, że 3,5 miliarda złotych ! Sporą część pieniędzy uzyskamy z Unii Europejskiej, ale PLK musi wyłożyć co najmniej 25 proc. tej kwoty. Jeśli wszystko dobrze pójdzie, do Gdańska w dwie godziny dotrzemy w 2010 roku. Remont torów do Poznania - odległość nieco mniejsza, niż do Gdańska - trwał pięć lat.

Jeśli położono by nowe tory między Warszawą a Łodzią, zyskaliby także wszyscy jeżdżący do Wrocławia. Podróż do stolicy Dolnego Śląska trwa teraz niemal pięć godzin, podróż zmodernizowanym szlakiem trwałaby niecałe cztery.

Niewykluczone, że przyspieszą - do 200 km/godz. - ekspresy do Krakowa i Katowic, dzięki czemu bylibyśmy u celu po półtorej godzinie, a nie po prawie trzech. Kiedy ? Tego nikt precyzyjnie nie potrafi określić.

W jeszcze śmielszych planach kolejarzy jest wytyczenie zupełnie nowego szlaku z Terespola przez Siedlce, Warszawę, Poznań do granicy zachodniej oraz z Warszawy na Śląsk. Miałyby tam gnać superszybkie pociągi. Nie wykluczali takiej koncepcji specjaliści z międzynarodowej organizacji kolei, którzy niedawno obradowali w stolicy.

(*Życie Warszawy*, 16 września 2003)

SUSIEC I ROZTOCZE

Susiec stanowi atrakcyjny ośrodek wypoczynkowy

Najstarsze ślady osadnictwa na terenie Suśca odkryto z pierwszym tysiącleciem naszej ery. Od XVI w .wchodzą one w skład Ordynacji Zamojskiej. Pierwotna nazwa Susiec - oznaczała miejsce suche, piaszczyste i nieurodzajne. Tereny były nie zasiedlone pokrywał je zwarty bór. Pierwsze wzmianki z 1582 r. mówią o istnieniu młynów pilnych czyli tartaków jakich prawdopodobnie wiele funkcjonowało dla potrzeb ordynacji. Pod datą 1643 znany jest zapis o przeniesieniu huty produkującej żelazo z rud darniowych w lasy zamechskie. Od tego okresu datuje się rozwój osadnictwa - czyniąc Susiec największym ośrodkiem przemysłu metalurgicznego w ordynacji, a także dzięki zasobom piasków szklarskich także szklanego. Okres ożywionej działalności zakończył się wraz z wyczerpaniem surowca ok. 1830 r. Miejscowej ludności nie wiodło się najlepiej. W czasie rozbiorów znajdował się przy granicy a wielu mieszkańców trudniło się przemytem. Wieś słynęła także z bogatych pasiek. Przez lata zaborów tędy przemieszczały się tędy oddziały powstańcze. We wrześniu 1939 r. zacięte boje toczyły tutaj armie "Kraków", "Lublin" i wojska Frontu Północnego Armii Czerwonej. Tutaj stosunkowo szybko powstały oddziały partyzanckie.

4 km od Suśca w widłach miejscowej rzeki Tanew, na wzgórzu (246 m npm) zwanym Zamczysko lub Kościółek stał podobno niegdyś zamek. Miejsce ma duże walory obronne - strome skarpy wzgórza schodzą w tereny bagniste. Powierzchnia wzgórza wynosi 1,5 ha i jest prawie całkowicie zalesiona. Praktycznie nic nie wiadomo o tym obiekcie, ale żyje on w przekazach okolicznej ludności. Dziś znajduje się tam krzyż i pomnik ku czci żołnierzy Armii Krajowej bowiem mieściła się tu komenda miejscowego obwodu AK. Zamek zbudowano na miejscu dawnego grodziska. Podobno był spalony przez Tatarów, został jednak odbudowany. Zachowana jest relacja z XIX w. mówiąca że jeszcze podczas "potopu", w 1656 r. gdy zawiązywała się antyszwedzka konfederacja Tyszowiecka, ruiny zamku stały na wzgórzu razem z drewnianym kościołem. Później Zamojscy postawili tu jeszcze klasztor bazyliański z cmentarzem rozebrany w XVIII w. Budowa z pewnością zatarła ślady po zamku tym bardziej że nawet po klasztorze nie ma najmniejszej pozostałości. W 1972 r. zostały przeprowadzone niewielkie sondażowe prace archeologiczne. Odnaleziono ślady grodu obronnego a osadnictwo datowano nawet na VIII-IX wiek.

Głównymi atrakcjami dla turystów w Suścu są ponadto: wodospady na Tanwi będące unikatem w skali kraju, wodospad na rzece Jeleń oraz stary młyn.

Susiec stanowi atrakcyjny ośrodek wypoczynkowy. Walory środowiska naturalnego - czyste wody, powietrze, specyficzny mikroklimat (o zawartości jodu zbliżony do obszarów nadbałtyckich), brak zanieczyszczeń przemysłowych stanowią bardzo dobre warunki do rozwoju turystyki i wypoczynku.

Roztocze - na którym położony jest Susiec roztacza się od Kraśnika po Lwów. Ciekawa kraina o długościach 180 km szeroka od kilku do kilkunastu km ciągnąca się ukosem od północnego zachodu w kierunku południowego wschodu wyraźnie odznacza się od krain sąsiednich ukształtowaniem, zalesieniem, glebami a nawet klimatem.

Wszystkie te elementy tworzą niepowtarzalną całość, z powodzeniem konkurują z wieloma innymi pozornie atrakcyjniejszymi regionami kraju . Tutaj czuje się "tchnienie" wschodnich kresów Polski, nie tylko w mowie, ale i w gościnności tutejszych mieszkańców.

Susiec położony jest w sąsiedztwie trzech parków krajobrazowych: Puszczy Solskiej, Krasnobrodzkiego Południowo-Roztoczańskiego, na terenie których utworzono szereg rezerwatów przyrody. Ponadto w okolicy znajduje wiele pomników przyrody i pamiątek historycznych - niemych świadków burzliwej historii tej ziemi. Wszystkie te atrakcje zostały połączone systemami szlaków turystycznych, których wytyczono w okolicy 7 pieszych, 1 rowerowy oraz ścieszkę przyrodniczo-dydaktyczną "Nad Tanwią". Ponadto sieć dróg leśnych i ścieżek umożliwia penetrację terenu oraz stwarza nieograniczone możliwości podpatrywania przyrody i bliskiego kontaktu z naturą.

Susiec może też stanowić doskonałą bazę wypadową do poznania dalszych części Roztocza. Dzięki krótkim wycieczkom będziemy mogli poznać zabytki Narola i Zwierzyńca wraz ze ścieżkami spacerowymi po terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego.

(opr. na podst. źródeł internetowych mzm)

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych

Zarząd Krajowy

✉ ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa,
☎ kolej. (955) 323-08, ☎/fax 322-55, ☎ TP (22) 513-2308,
☎/fax 513-2255

Redakcja *Warsztatu*

✉ ul. Osada Kolejowa 12,
81-220 Gdynia,
☎/fax kolej. (966-830) 38-26,
☎32-44, ☎/fax TP (58) 628-3826,
☎628-3244

Redakcja nie zwraca nie zamówionych materiałów. Zastrzega sobie prawo do skrótów i opracowań tekstów. *Warsztat* nie płaci autorom za przedruki. Biuletyn jest bezpłatny.

Opracowanie redakcyjne
Maciej Michalczonek

Program dla PKP za miesiąc !?

Rząd zajmie się programem restrukturyzacji i komercjalizacji Polskich Kolei Państwowych (PKP) w końcu października. Taką deklarację złożył *Maciej Leśny*, wiceminister infrastruktury.

>>> Program zakłada m. in., że najpierw zostaną sprywatyzowane spółki PKP SKM i PKP WKD. Potem zmienią właściciela PKP Cargo i PKP Intercity.

(*Puls Biznesu*, 26 września 2003)

(na zdj. powyżej:
Maciej Męclewski, prezes zarządu oraz dyrektor generalny PKP S.A.)

PKP S.A.

Spółka PKP S.A. podjęła działalność w dniu 1 stycznia 2001 r. Po przekształceniu byłego Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Koleje Państwowe a zwłaszcza na bazie b. Dyrekcji Generalnej PKP (-2000). 100 % udziałów posiada Skarb Państwa wykonujący swe funkcje właścicielskie poprzez Ministerstwo Infrastruktury. Po zakończonym procesie wydzielania spółek-córek, PKP S.A. pełni rolę dla nich spółki dominującej. Całość określana jest grupą finansową lub kapitałową PKP a najczęściej jedynie **Grupą PKP**. Przewiduje się, iż spółka ulegnie likwidacji po zakończeniu procesu prywatyzacji spółek zależnych, jednakże bez PKP PLK S.A. której właścicielem ma pozostać Państwo.

Spółką kieruje zarząd w składzie: *Maciej Męclewski* (prezes zarządu oraz dyr. generalny), *Janusz Lach* (dyr. finansowy), *Bogdan Waligórski* (dyr. ds. przekształceń i prywatyzacji), *Radosław Żołnierzak* (dyr. ds. rozwoju).

Organizacyjnie w skład grupy PKP wchodzi kilkadziesiąt spółek powstałych na bazie majątku b. PKP, m.in. wymieniona już PLK S.A., Cargo S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Intercity Sp. z o.o.. Łącznie spółka PKP S.A. posiada udziały w zróżnicowanej wysokości w ponad 100 podmiotach gospodarczych. Około 30 % z nich to firmy (np. różnego rodzaju spółki produkcyjne, huty, stocznia itd.) w których PKP uzyskała prawa własności za tzw. długi przewozowe.

zatr.: w całej grupie około 145.000, w spółce 3.700, w centrali 460 prac..

adres:
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa, ☎ (955) 49-101, fax 49-102, ☎ TP (022) 524-9101, fax 524-9102, http://www.pkp.com.pl

(mzm)