

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH ZARZĄD KRAJOWY

03 -734 Warszawa , ul. Targowa 74 , tel./fax (022) 51-32-255 , tel./fax kol. (955) 322-55

ZK ZZPW 3/04/2001

Warszawa dnia 18.01.2001r.

Dyrekcja Przewozów Pasażerskich
w Warszawie
Wydział Marketingu.

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych na posiedzeniu Prezydium odbytym w dniu 17.01.2001r. rozpatrywał wniosek zakładowej organizacji związkowej ZZPW przy Zakładzie Przewozów Pasażerskich w Gdyni dotyczący przedstawienia przez Kierownictwo wymienionego Zakładu oferty wydłużającej relację dla pociągu nr. 86201/200 Słupsk-Wrocław-Słupsk do stacji Gdynia z nowym rozkładem jazdy na rok 2001/2002. Po dogłębnym i rzeczowym przeanalizowaniu wniosku przedstawia swoje stanowisko:

1. Wydłużenie relacji dla pociągu 86201/200 z punktu widzenia ekonomicznego przyniesie straty. Miesięczny przebieg pociągu ze Słupska do Gdyni i z powrotem wynosić będzie 6700 km, a więc dodatkowo trzeba ponieść koszty związane z opłaceniem linii kolejowej dla PLK S.A. i energii elektrycznej. W warunkach gospodarki rynkowej sytuacja taka jest niedopuszczalna. Przypominamy, że zakładowa organizacja ZZPW pismem nr. ZZPW-16/09/00 z dnia 25.09.2000r. zwracała się do PZ Gdynia o przedstawienie analizy techniczno-ekonomicznej dotyczącej wydłużenia relacji dla przedmiotowego pociągu – bez odpowiedzi.
2. Gdynia Leszczyńki obrządza ponad 50 pociągów dobowo i z uwagi na brak dostatecznej ilości pracowników dodanie następnych pociągów (2 w obiegu Słupsk – Wrocław – Słupsk) nie gwarantuje należytego stanu sanitarnego i technicznego (wykonywanie przeglądów międzypociągowych, PO 1 i PO 2), a w związku z tym podniesienie standardu pociągu i bezpieczeństwa podróżnych.
3. Stacja Słupsk posiada odpowiednie warunki do obrządzania składów pociągów dalekobieżnych, a więc podniesienia standardu pociągu i zapewnienie bezpieczeństwa podróżnym, gwarantuje to odpowiednio wykwalifikowany personel jak i wyposażenie parku wagonów osobowych w stacyjne urządzenia do podgrzewania wagonów (SOWAG), myjnię mechaniczną oraz urządzenie do przeprowadzenia prób hamulca zespolonego.

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Krajowego

Stanisław Piwoński

W związku z powyższym zdecydowanie opowiadamy się za tym, aby pociąg nr. 86201/200 relacji Słupsk – Wrocław – Słupsk z nowym rozkładem jazdy rozpoczynał i kończył bieg na stacji Słupsk.

Do wiadomości:

1. Zakład Przewozów Pasażerskich w Gdyni.
2. Zarząd Zakładowy ZZPW w PZ Gdynia
3. Organizacje Związkowe działające w PZ Gdynia