

PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
DYREKCJA OKRĘGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
w Katowicach
Al. Roździeńskiego 1
40 - 202 K A T O W I C E
OIAG2-221-21/98

Katowice, dnia 14 grudnia 1998r.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie k/Zamościa

W nawiązaniu do pisma Nr ZO-10/019/98 z dnia 16.11.1998r, informuję, że budynek Dyrekcji Okręgu Infrastruktury Kolejowej w Katowicach, w którym mieści się siedziba Zarządu Okręgowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP jest administrowany przez sektor infrastruktury. Jak wynika z pieczętki nagłówkowej siedzibą Zarządu Krajowego Związku jest Lokomotywnia Pozaklasowa w Wysokim k/Zamościa.

W związku z tym udostępnienie przez nas pomieszczenia mogłoby nastąpić jedynie na zasadzie wynajmu za odpłatnością, w ramach posiadanej w naszym gmachu wolnej powierzchni biurowej.

Ponadto stwierdza się, że w świetle założeń art. 33 Ustawy z dnia 23.05.91r. o związkach zawodowych, niedopuszczalnym jest zajmowanie pomieszczeń bez uprzedniego zawarcia umowy, co obecnie występuje w przypadku Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP.

Celem i zadaniem związku zawodowego jest reprezentowanie i obrona praw i interesów ludzi pracy, a wobec okoliczności zachodzących u nas nasuwa się pytanie, jak wygląda obrona tych praw, przy ewidentnym lekceważeniu i łamaniu postanowień własnego prawa korporacyjnego.

Wobec powyższego, mając na uwadze fakt, że CM Kraków wskazał pomieszczenie dla Zarządu Okręgowego Waszego Związku na terenie Zakładu Taboru w Katowicach, podtrzymuję swoją decyzję o zwolnieniu przez Zarząd Okręgowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP pomieszczenia Nr 1715 w terminie natychmiastowym.

Mam nadzieję, że ostatecznie nastąpi załatwienie
przeciągającej się sprawy.

Do wiadomości:

CIĄ Kraków o konsekwentne i kate-
goryczne spowodowanie przeniesie-
nia organizacji związkowej.

DYREKTORU

(Józef Żurawski)

J