

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU
40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 157-55-31

L. dz. ZO-13/01/96

Katowice, dnia 05.02.1996.r.

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
w Zamościu

Stosownie do teleg. Nr ZZPW"m"-4/96 Zarząd Okręgu
Śl. Związku odpowiada co następuje:

Ad 1

Różnica pomiędzy potrzebami zatrudnieniowymi wynika z oceny
potrzeb Zarządu Trakcji /11262/ oraz przez Związek /11800/

Ad 2

Do czego potrzebne są dane o ilości godzin nadliczbowych
w zespole rewidentów? Powyższe jest rozwiązywane zgodnie
z Kodeksem Pracy.

Ad 3

W 1995 r. 120 prac. z zespołu warsztatowego.

Ad 4

Stan zatrudnienia w zespole napraw i przeglądów pojazdów
trakcyjnych i wagonów wynosi na 31.01.96 - 2700 osób
potrzeby oceniane przez Zarząd Trakcji i Wagonów 2988 osób

Powyższe informacje można wykozystać w obecności przedstawicieli
Okręgu Śl. KP ze względu na potrzebę komentarza.

ZZW "m"
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKR.
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Pawelec

Za Zarząd
ZZW "m"
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKR.
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Pawelec

*Przyjęto
29.02.96r.
J. Kozłowski*

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru
PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY
przy Lokomotywowni Sieradz

Standard 06.02.86

Uchwała

W dniu 16.12.86 na spotkaniu Zarządu ZZWM
przy MD Standard ustalono, że z funduszu
związku zostaną zakupione paszki symfoniczne
dla każdego członka związku w wysokości
ogólnej suma 2000 zł.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru
PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY
przy Lokomotywowni Sieradz

ZZW „M”
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Z-4 PRZEWODNICZĄCEGO
Piotr Mireńczuk



ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU

26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA • ul. Piękna 27 • tel. (0-47) 535-320

L.dz.Nr.14/96.

Skarżysko.1996.02.09.

Zarząd Zakładowy
Z.Z.P.W."M"
Zamość Bortatycze.

Odpowiadając na apel Pana Przewodniczącego Zarządu Zakładowego MD Zamość o zwołanie Nadzwyczajnego Zjazdu Delegatów Z.Z.P.W."M" stwierdzamy, iż Statut naszego Związku jasno określa zasady i tryb zwoływania Zjazdów Nadzwyczajnych. Obsesja niektórych działaczy związku na tle wprowadzenia organizacji w struktury, które niewiele mają wspólnego z typowym związkiem zawodowym - a przedstawiciele tychże związków są niejednokrotnie "przedstawicielami" administracji w negocjacjach na różnym szczeblu - utwierdzą nas w przekonaniu o bezsilności i braku wyobraźni niektórych "związkowców".

Radzimy Panu, Panie Boruchalski zająć się merytoryczną działalnością związkową odstępując od działalności rozrywkowo-impresowej. Radzimy Panu indywidualnie lub z organizacją zakładową, którą Pan reprezentuje przejść w czerwone struktury. Radzimy też Panu przyjeżdżać na Okręg w sprawie zatrudnienia, a nie tracić czasu na wypisywanie bredni. Zgadza się z Panem co do jednego: zespoły warsztatowe MUSZĄ mieć SWOJĄ reprezentację związkową i naszym zdaniem własną autonomię. Pan natomiast proponuje nam coś zupełnie odwrotnego. Dziękujemy za Pana propozycję lecz nie skorzystamy, a Pan idź na piwo.

Z Pana rady proponujemy nie korzystać również innym. Jest to dobra rada.

Otrzymują:

1. Wszystkie organizacje zakładowe Z.Z.P.W."M".
2. Zarząd Krajowy Z.Z.P.W."M".
3. Zarząd Okręgu Wschodniego Z.Z.P.W."M".
4. a/a.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Zakładowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
L. Boruchalski, Przewodniczący Skarżysko

Legnica 12.02.1996.

Związek Zawodowy Pracowników
Lokomotywowni Legnica P.S.P.
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Lokomotywowni Legnica
52-270 Legnica, ul. Piłsudskiego 1

Zarząd Zakładowy przy MD Legnica popiera działania Zarządu Zakładowego przy MD Zamosć-Bartoszyce i przychyliła się do zwołania Zjazdu Nadzwyczajnego poświęconego podjęciu działań, które zapewnią istnienie skuteczne działanie ZZPW"MM".

ZEW>M< Zarząd Zakładowy
przy Lokomotywowni Legnica
PRZEWODNICZĄCY

Piotr Cichy

dzim:

pkp lubl 282+

pkp kato 220+

''telex'' rt kato wice dyrekcja
rozpoczynam nadawac. po zakonczeniu nadawania wysla komunikat.

pkp lubl 282+

----- telegram sluzbowy -----
z warszt kato wice nr 344 dnia 1996-02-12 godz 17:01 sl 61

==adres: zwiasek zawodowy pracownikow warsztatowych sluzby taboru pcp
zarzad krajowy ml zamosc- bertaczyce.==

==zarzad okr sl zwiasku oczekuje pilnie na przeslanie nowego
statutu zwiasku po zatwierdzeniu przez sed .==

----- za zcpw 09/03/ /96 pawelac -----

pkp lubl 282+

pkp kato 220+

18:04

*Spis na
tytuł operacyjny
w Cechu
w Cechu*

207
344

Wasserkraft

20. Zamboni Platz

Sz. P.

Krystyna Milanowska

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP

ZARZĄD OKRĘGU ŚLĄSKIEGO

Aleja Różdzeńskiego 1
40-202 Katowice

tel.PKP: 1916, 5531

fax.PKP: 5458

tel.poczt.: 1575531

fax: (03)1575458

Znak: ZO-15/01/96

Katowice

....., dnia 15.02.1996

*Stawia
ontopref.*

W związku z nadużywaniem przez Panią mego adresu prywatnego do korespondencji związkowej, zastrzegam sobie wykorzystanie powyższego tylko do celów prywatnych i nie zakłócania mej prywatności oraz życia rodzinnego.

W przypadku nie stosowania się do mego życzenia przewiduję podjęcie działań, które z natury swej mogą być dla Pani przykre, w skutkach. *czyli ?*

Jednocześnie informuję, że wszelką korespondencję związkową należy kierować na znany Pani adres znajdujący się w nadruku powyższego pisma, co ułatwi nam współpracę.

Pozostaję,

z poważaniem



Andrzej Pawelec

Przewodniczący

*Poleceniu
kolektury KP.
dokładnie*

Do wiadomości:

Pan Przewodniczący KKR

Waldemar Ziobro



ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU

fax. 535-647

26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA • ul. Piękna 21 • tel. (0-47) 535-459

Skarżysko-Kamienna dnia 13.02.1996r

ZZPW"MM" - 5/02/96.

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego Warsztatowców

Zakładowa Organizacja Związku Zawodowego Warsztatowców przy WGW Skarżysko-Kam. popiera propozycję zwołania Nadzwyczajnego Zjazdu Delegatów Naszego Związku, gdyż zaniepokojona jest przyszłością Związku w świetle zamierzeń restrukturyzacyjnych PKP.

Za Zarząd

PRACOWNIKI ZAWODOWY
Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP w Skarżysku

[Signature]
Andrzej Hantera

kol czy ty la zalatwiasz zamosc

ivtak
kol mam 1 dla nie wlasnie ten prosze cie popraw ja tam zle
wybilam
zbite od naowamproszę
a telegram sluzbowy-----

- z z.z.p.w . maszynistow - czechowice dziedzice nr 28 dn 15.02.96
godzina 12.30 c sl 180-----

- md - czechowice dziedzice - walbrzych -lublin -stargard szczecinski
szczecin port centralny -

-zoen - ~~lublin~~ jelenia gora -

- md - zamosc bortatycze-

-wgw - lublin - skarzyno kamienna.-

- do wiadomoci : og- organizacje zakladowe związku zawodowego
pracownikow warsztatowych sluzby taboru pkp przy -md - czechowice
dziedzice - walbrzych -lublin -stargard szczecinski - szczecin
port centralny - zamosc bortatycze -

wgw - lublin - skarzyno kamienna -----

- prosze o delegowanie na dzien 22.02.1996 r godz .9.00 do maxx
md sucha beskidzka czlonkow prezydium zarzadu krajowego
z. z.p.w''m,, : malinowska krystyna - szalasny mirosław
baszak michal - lukasik marek - mirencucc mirenczuk piotr
krzyczkowski stanislaw -podgorski marek- hamero andrzej-labiega
jacek --podstawa urlopowania art.25 pkt.2 ustawy o związках
zawodowych .-----

-z.z.p.w ''m - 1/96 1/1.96 v-ce przewodniczacy m. szalasny-----

tu cd godz 13.05

pkp lubl 282+/2

Y. Proc.

Herrn

28

177

1911 10 13

Jaworzno, dn. 15 lutego 1996r.

Nr ZZ - 02/01/96

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Zakładu Taboru
Jaworzno - Szczakowa
33-520 Jaworzno - Szczakowa

~~Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zarząd Zakładowy i Krajowy w Zamościu~~

Jesteśmy zbulwersowani pismem ZZPW"MM"- 4/96 z dnia 31.01.1996r. podpisanego przez Przewodniczącego Organizacji zakładowej a zarazem członka Prezydium Zarządu Krajowego p. Boruchalskiego, które w sposób nieobliczalny nawołuje do zwołania Zjazdu Nadzwyczajnego Związku bez przeprowadzenia niezbędnych prac przygotowawczych. Uważamy powyższe, za misternie plecioną prowokację wymierzoną w istnienie Związku. Oczekujemy wyciągnięcia najwyższych konsekwencji dyscyplinarnych wobec winnego wprowadzenia zamieszania i chaosu zgodnie ze statutem Związku.

Od władz krajowych Związku oczekujemy zdecydowanego przeciwdziałania takim praktykom, oraz merytorycznej pracy dla rozwoju i umocnienia Związku, o których wielokrotnie mówiliśmy na wszystkich Zjazdach. Jesteśmy przeciwni zwoływaniu Zjazdu bez przygotowania, bez materiałów, bez skutecznych, pijanych i przerabiających przepychanie do OPZZ co może śni się P. Boruchalskiemu P. Milanowskiej, Zamościowi, a co już zostało zamknięte na Nadzwyczajnym Zjeździe w Warszawie. Zakończymy cytatem z telegramu ZZPW-06/03/96 z dnia 02.02.1996r. podpisanym przez Zastępcę Przewodniczącego Okr. Śl. Kol Szkopa " Nie dajcie się sprowokować" a od siebie dodam nie dajcie sobą manipulować.

Za Zarząd

Do wiadomości:

KKR

Organizacje zakładowe Związku

w Okręgu Śl.KP i na sieci

a/a

Z-ca przewodniczącego


/ Marian KLAMA /

Jaworzno, dn. *15 lutego* 1996r.

Nr ZZ - 02/01/96

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Zakładu Taboru
Jaworzno - Szczakowa
32-520 Jaworzno-Szczakowa

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zarząd Zakładowy i Krajowy w Zamościu

Jesteśmy zbulwersowani pismem ZZPW"MM"- 4/96 z dnia 31.01.1996r. podpisanego przez Przewodniczącego Organizacji zakładowej a zarazem członka Prezydium Zarządu Krajowego p. Boruchalskiego, które w sposób nieobliczalny nawołuje do zwołania Zjazdu Nadzwyczajnego Związku bez przeprowadzenia niezbędnych prac przygotowawczych. Uważamy powyższe, za misternie plecioną prowokację wymierzoną w istnienie Związku. Oczekujemy wyciągnięcia najwyższych konsekwencji dyscyplinarnych wobec winnego wprowadzenia zamieszania i chaosu zgodnie ze statutem Związku.

Od władz krajowych Związku oczekujemy zdecydowanego przeciwdziałania takim praktykom, oraz merytorycznej pracy dla rozwoju i umocnienia Związku, o których wielokrotnie mówiliśmy na wszystkich Zjazdach. Jesteśmy przeciwni zwołaniu Zjazdu bezprzygotowania, bez materiałów, bez skutecznych, pijanych i przerabiających przepychanie do OPZZ co może śni się P. Boruchalskiemu P. Milanowskiej, Zamościowi, a co już zostało zamknięte na Nadzwyczajnym Zjeździe w Warszawie. Zakończymy cytatem z telegramu ZZPW-06/03/96 z dnia 02.02.1996r. podpisanym przez Zastępcę Przewodniczącego Okr. Śl. Kol Szropa " Nie dajcie się sprowokować" a od siebie dodam nie dajcie sobą manipulować.

*Ruszać głowę
kolekty ze słobas
i naciskać nie dopie
Za Zarząd sobą manipulować*

Do wiadomości:

~~KKR~~
~~Organizacje zakładowe Związku~~
~~w Okręgu Śl. KP i na sieci~~

a/a

Z-ca przewodniczącego

M. Klama
/ Marian KLAMA /

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
w Zamościu

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD OKRĘGU ŚLĄSKIEGO
Aleja Rozdzeńskiego 1
40-202 Katowice
tel.PKP: 1916 5531
fax.PKP: 5458
tel.poczt.: 1575531
fax: (03)1575458

Znak: ZO-17/01/96

Katowice

16.02.1996

dnia

Stosownie do pisma ZZPW"MM"-01/01/96 z dnia 26.01.96r.
Zarząd Okr. Śl. oświadcza że nie może zrozumieć niektórych
ustępów w/w pisma:

- wiersz 5 - sprawę prowadzi KKR /czytała Pani w Czechowicach 18.01.
pismo oraz załączoną dokumentację/
wiersz 8 i 9 - informowaliśmy gdzie mieści się siedziba Zarządu
Okregu więc nie rozumiemy co się zowie"....."
uporu
wiersz 13 i 19 - w telegramie Nr ZO ZZPW-03/03/96 z dnia 09.01.96
złożyliśmy żądanie i oczekiwaliśmy że zostanie
ono rozpatrzone, więc Pani stwierdzenie można
zakwalifikować jako hipokryzję
wiersz 17 i 20 - pismo w powyższej sprawie zostało wysłane dopiero
wraz z wyżej cytowanym pismem w dniu 26.01.96 r.
za Nr ZZPW"MM"-1/04/96 więc skąd niby mielibyśmy
wiedzieć skoro nas się nie uznaje i nie powia-
damia na czas. Żądamy wyjaśnienia tej sprawy
i wyciągnięcia konsekwencji dyscyplinarnych prze-
widzianych Statutem Związku

Naszymi przedstawicielami w sprawach ekonomicznych są:

St. Bochenek , Jerzy Łabędź , Andrzej Pawelec -----

w sprawach warsztatowych i restrukturyzacji:

Ireneusz Szkop , Sławomir Cudzik -----

W sprawie komisji modernizacji taboru oraz zespole redakcyjnym
biuletynu - wypowiemy się po posiedzeniu Zarządu Okregu. *po listingu ?*

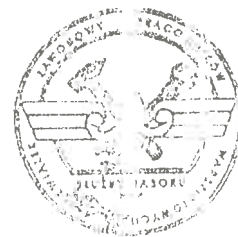
Otrzymuje:

KKR

Za Zarząd
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKP
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Pawelec

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44 . . .



ZZPW"M"-1/ } /96

Zamość.dn.19.02.96r

MD Bortatycze

Proszę o delegowanie na dzień 22.02.96r godz.9⁰⁰ do MD Sucha
Beskidzka członków Prezydium Zarządu Krajowego ZZPW"M" Emil Boruchalski
i Jerzy Winiarczyk.

Podstawa urlopowania:art.25 pkt 2 ustawy o związkach zawodowych.

ZZPW oMe
ZAWODNICZKA
Krzyszna Milanowska

Lot: _____
C: _____
N: _____
Zarząd: _____
22.02.96
K

**Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY**

Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-11



ZZPW"m"-1/5/86

Zamość, dn. 19.02.96r

MD borterycza

Pracownicy delegowani na dzień 25.02.96r godz. 9:00 do MD Sucha
Baskłowe nr 1 ul. Przemysłowa Zarządu Krajowego ZZZPW Heli Boruchalski
i Jerzy Winiarczyk
Podstawa uzasadnienia: 15 pkt z ustawy o związkach zawodowych.

W. W. 1996
M. WODNICZAKA
M. Mianowska

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax.



ZZPW 10" -1/ 9 /90

Zamość dn. 18.02.96r

Pan Maciejnik
ul. Szczytna 100/100A

Wzrost: ...
Szczelny ...
Podstawa ...

ZZPW s/k
PRZEWODNICZĄCA
ul. ...

Szczecin, dnia 20.02.1996r.

Pan Przewodniczący
Zarządu Zakładowego ZZPW „M”
przy Lokomotywowni
Skarżysko-Kamienna

W nawiązaniu do Pańskiego pisma Nr L.dz.Nr.14/96 z dnia 1996.02.09 pragniemy wyjaśnić, że jako jedna z organizacji zakładowych mająca rozeznanie prawne odnośnie zawierania układów zbiorowych pracy po przez zapoznanie się z Ustawą z dnia 29.09.1994r. o zmianie ustawy-Kodeks Pracy oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U.z 1994r.nr.113 poz.547) w szczególności Rozdział II Art. 241¹⁷ wraz z komentarzem, od dnia pierwszego czytania projektu powyższej ustawy, mając na uwadze dobro i istnienie naszego Związku apelowała o podjęcie działań zmierzających do osiągnięcia reprezentatywności z jednoczesnym zachowaniem naszej niezależności, jeśli wnikał by Pan w w/w ustawę to wiedział by Pan, że osiągnięcie reprezentatywności w sposób jaki byśmy wszyscy chcieli, czyli nie uzależniając się od nikogo, jest niemożliwe albowiem nie posiadamy 5,000 członków w służbie trakcji i wagonów i mimo najszczerzych chęci mieć nie będziemy. Pozostaje więc konfederacja.

Po nadto proponujemy aby Pan w dalszym ciągu chodził na piwo i czekał aż inni coś zrobią, tak jak próbuje Pan Boruchalski aby nasz związek dalej istniał i mógł mieć wpływ na tworzenie Układu Zbiorowego Pracy przez co możemy poprawić warunki pracy i płacy naszym członkom.

Z pisma jakie rozesłał Pan po organizacjach Zakładowych wynika, że wszyscy działacze związkowi naszego związku którzy mają odmienne od Pańskiego zdanie są pseudozwiązkowcami. Jeśli jest Pan takim związkowcem za jakiego się Pan uważa to chcieli byśmy zapytać gdzie jest Pańska propozycja odnośnie osiągnięcia reprezentatywności przez Nasz Związek.

Apelujemy do wszystkich organizacji zakładowych naszego związku o wyrażenie własnego zdania odnośnie osiągnięcia reprezentatywności i nie koniecznie musi być to zdanie jednolite z naszym albowiem polemika konstruktywna ma tylko sens, a gdy wszyscy zgadzają się z jednym zdaniem nie jest polemiką i nie zamierzamy nikogo krytykować jeśli podejmą decyzję o rozwiązaniu swojej struktury zakładowej w zamian za AUTONOMIĘ do końca.

Do wiadomości:

1 Organizacje Zakładowe ZZPW „M”

2 Zarząd Krajowy ZZPW „M”

Za Zarząd

Jacek Kadłubowski

Audiszej Górski

Bogumił Łalik

ZZPW „M”
ZARZĄD ZAKŁADOWY
PRZEWODNICZĄCY

Bogumił Łalik

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 20 lutego 1996 r. pomiędzy Zarządem PKFa:

1. Federacją Zw. Zaw. Prac. PKP;
2. Federacją ZZZ Automatyki i Telekomunikacji PKP;
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce;
4. Związkiem Zawodowym Dyspozytorów PKP;
5. SZZ Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP;
6. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP;
7. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP;
8. Ogólnopolskim Zw. Zaw. Służby Ochrony Kolei.

Strony uzgodniły:

1. Na podstawie art. 4, ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 1994 r. o negocjacyjnym systemie kształtowania przeciętnych wynagrodzeń w podmiotach gospodarczych oraz o zmianie niektórych ustaw, maksymalny wskaźnik przyrostu przeciętnego wynagrodzenia w przedsiębiorstwie PKP w 1996 r. wynosi 21,8% w stosunku do przeciętnego wynagrodzenia w 1995 r., tj. 681,42 zł;
2. Możliwość dalszego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia ponad w/w wskaźnik w przypadku ponadplanowanego wzrostu wydajności pracy w 1996 r. w przedsiębiorstwie PKP. Pierwsza analiza wzrostu wydajności pracy w przedsiębiorstwie PKP zostanie dokonana w oparciu o wyniki I półrocza 1996 r.;
3. W wykonaniu w/w wskaźnika przyrostu przeciętnego wynagrodzenia w przedsiębiorstwie PKP (dz. transport) nastąpi podwyższenie wynagrodzeń:
 - od 1 lutego br. o kwotę 55 zł we wszystkich elementach na stan zatrudnienia w dniu 20 lutego br. w dz. transport Przedsiębiorstwa PKP;
 - od 1 września br. o kwotę wynikającą z różnicy zaangażowanych środków do wypełnienia wskaźnika 21,8%, przy czym nie mniej niż 70 zł we wszystkich elementach;
4. W ramach limitów środków na wynagrodzenia przekazanych zakładom pracy, dokonany może być dodatkowy wzrost wynagrodzeń ze środków zakładów pracy, nie wcześniej niż od 1 czerwca br., pod warunkiem zabezpieczenia środków na podwyżki od września br. określone w pkt 3;
5. Do dnia 31 marca br. DG PKP prześle na okręgi kp całoroczny limit środków na wynagrodzenia w ramach wskaźnika 21,8% ustalonego na 1996 rok, naliczony na średnioroczny plan zatrudnienia 1996 r.;
6. Do dnia 15 kwietnia br. okręgi kp prześlą limity środków na wynagrodzenia podległym zakładom pracy naliczone na średnioroczny plan zatrudnienia 1996 r.;
7. Przy akcji awansowej od dnia 1 lutego 1996 r. pochodne od wynagrodzeń zasadniczych zostaną zabezpieczone na szczeblu DG PKP i przekazane zostaną wraz z całością środków okręgom kp w terminie określonym w pkt 5;
8. W dniu 4 marca br. odbędzie się spotkanie dotyczące ustalenia tabeli miesięcznych stawek wynagrodzenia zasadniczego w oparciu o projekty przedstawione przez DG PKP;
9. Z dniem 1 lutego br. podwyższa się stawkę dodatku kilometrowego dla drużyn trakcyjnych o 20%, poza kwotą 55 zł określoną w pkt 3;
10. W ustaleniu zasad podziału środków na wynagrodzenia biorą udział Centrale Związkowe, które akceptują treść niniejszego Porozumienia.

za Zarząd PKP:

PREZES ZARZĄDU PKP
DYREKTOR GENERALNY

mgr inż. Jan Janik

za strony związkowa:

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
V-ty PREZYDENT
Kazimierz Gontarczyk

Fed. ZZ Prac. PMP
Włochykowski
PRZEWODNICZĄCY
Strau
inż. Tadeusz Gawin

20 x

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW PKP
PRZEWODNICZĄCY
RADY GŁÓWNEJ

wz *Jerzy Grabek.*

Ogólnopolski Związek Zawodowy
Służby Ochrony Kolei
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego
OZZSOK

(*Bogusław Murkowski*)

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Drużyn Konduktorskich w RP
RADA KRAJOWA WARSZAWA
ul. Targowa 74, tel. 38-04, fax 38-04

PRZEWODNICZĄCY
Rady Krajowej Związku Zawodowego
Drużyn Konduktorskich w RP

Kazimierz Staniszewski

KSEZ Pracowników Służby Drogowej PKP
ZARZĄD KRAJOWY
z siedzibą w DPU-22-15
05-520 DEBLIN
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Krajowego Związku

Józef Tarba

Z Z P W »M«
V-ce PRZEWODNICZĄCY *Bo akceptuję*
Hamera
Andrzej Hamera pkt. 9.

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU
40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1**

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 157-55-31

L. dz. ZO-19/01/96

Katowice, dnia 21.02.1996 r.

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
SKARBNIK ZARZĄDU KRAJOWEGO
w Zamościu

Zarząd Okręgu Śl. Związku zwraca się z uprzejmą
prośbą o wyjaśnienie finansowania Okręgu Śl. KP w okresie
od 01.01.1995 do 31.10.1995 r.
Oczekujemy pisemnej odpowiedzi w czasie przewidzianym KPA
oraz Statutem Związku § 16 pkt 6

Za Zarząd

ZZW sMc
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKP
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Pawelec

Otrzymuje: _

KKR

Protokół z posiedzenia Prezydium ZPPW „H”

Zebranie otworzyła pani przewodnicząca Krystyna Ułanowska, następnie głos zabrali vice przewodniczący Andrzej Homem i Mirosław Świątny. W dniu 29.02.96r. odbędzie się zebranie odnośnie poprawek do uchwały zbiorowego pracy ^(i wniosku ND Skarzysto). Odpowiedzialnym za komisję restrukturyzacji jest odpowiedzialny Andrzej Homem. Organizowanie spotkania z dyrektorem Kubiakiem odnośnie organizacji pionu taboru i warunków, w terminie początek do 10 marca. Zobowiązać przewodniczących okręgów do wyłonienia po jednym przedstawiciela do pracy komisji. Pisto Mireńiak odpowiedzialny za wystawienie wpisówek. Sprostowanie do pierwszego biuletynu odnośnie pana Jaskulskiego, wraz z przeprosinami i sprostowaniem tego w najbliższym biuletynie. Informacja odnośnie wyborów w DGL Tarnowskie Góry w biuletynie. Sprawozdanie pani przewodniczącej odnośnie finansów Kwirka. Kwoty przypadające na okręgi. Wystanie kopiarke do naprawy głównej do Kinkowa, kwestia kwoty przypadającej na naprawę koparki.

Uchwała: Bilans zarządów okręgowych.

Przewodniczących okręgów zobowiązuje się do przesłania do Zarządu Krajowego bilansu ^{okręgu} za rok 1995r.

Głosowanie.

za F. ustąpił się 1.

za Informacje do biuletynu jest odpowiedzialny przewodniczący okręgów.

Vice przewodniczący M. Świątny odpowiedzialny za rozmowy społeczne i głosowe w DG PKP.

Smil Bouchalski, Jurek Winiorczyk. zobowiązani są codziennie w godzinach 8⁰⁰-9⁰⁰ przebywać w pokoju związku pod telefonem.

Omszenie dyscyplinowania członków prezydium Zarządu Krajowego Tadek Mieńciuk, odpowiedzialny za komisję modernizacji. Przygotowanie materiałów na najbliższyjazd Zarządu.

Na najbliższe posiedzenie ^{zjazdu,} zaprosić przewodniczącego Komisji Rewizyjnej. Waldemara Dobro.

Rozliczenie NGR Gliwice odnośnie płacenie składek na Zarząd Krajowy.

Na najbliższym zebraniu zmienić zapis odnośnie odpisu z drzewa w nieobecności członków na drzewa. Propozycja wyznaczenia wniosków dyscyplinarnych w nieobecność.

Pismo Firmy Konsultingowej odnośnie finansowania związku i prowadzenie struktur finansowych związku.

Plan zatrudnienia ~~związku~~ na PKP na 1996r. Brak materiałów z drzewa odnośnie potrzeb zatrudnienia.

Rozmowa z Nauczycielem M.D. Sucha Bestkielka odnośnie wzrostu wynagrodzenia i aktualnego stanu płac w M.D.

Zobowiązuję się M. Suchanego do dostarczenia pisma do 9627. Andrzeja Pawelcovi.

Rozmowy na temat szkolenia w zakresie księgowości.

termin 21-22.03. w D.W. Zembnyce. koło Suchej, koszt uczestnictwa 50 zł.

Zakładarki do dnia 10.03 przysła imienne wykaz uczestników, akcesja i przyjęcie z kwota 50 zł.

Komisja statutowa, czekanie na poprawki do statutu od okręgów i komisji zakładowych.

Stargard 23 02. 86.

Uchwała.

W dniu 23 02. 86 na spotkaniu Zarządu ZZW M przy MD Stargard ustalono, że z funduszu związku zostaną wydatkowane misej podobne kwoty przeznaczane na organizację Międzynarodowego Dnia Kobiet:

~~40 zł~~ - 40 zł w formie upominku dla każdej kobiety członkini związku.

- 45 zł. na sprawy organizacyjne związane z porządkiem na spotkaniu zarządu z kobietami.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru
PKP
przy Lokomotywni Stargard
ul. J. Piłsudskiego 170
73-110 Stargard Szczeciński

DOKP:

Biurowie telekomunikacji*)

Postarunek telekomunikacji*)

TELEGRAM SŁUŻBOWY

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

od jednostki

za nr:

dnia:

podpis telegrafisty:

do:

dnia: godz.:

podpis telegrafisty:

Kat:

Hołtyrów:

Uwagi służbowe:

Słuzbek Zawodowy Pracowników Marszałkowskich Stacji
 Taboni PUP przy następujących jednostkach: MT Siedlce,
 MD Czeremcha, MD Lublin, MD Skarżysko Kam., MT Siedliszów,
 MD Rozwadów, HGW Lublin, HGW Skarżysko Kam., MD Sucha
 Beskidzka, MT Jaworzno - Szostkowa, MD Rybnik, MD Czedonice
 Drieduce, MD Glinice, MD Cestochowa, MD Kędzierzyn Koźle,
 MD Tarnowskie Góry, HGW Glinice Katowickie Gory, ME
 Katowice, MD Legnica, ZOVN Jelenia Góra, MD Gieszno,
 MD Solecznice Port Centralny, MD Stargard, MT Toruń

Zgodnie z informacją przekazaną pismem ZTPH. M. - 1.12.95
 z 15. 12. 95r. Zakład Kujawy ZTPH. M. organizuje
 w DTK Lembrzyce szkolenie dla funkcyjnych kadencji
 związków. Kart. szkolenie ok. 50 zł. osoby pol. wyw. 91-22. 03. 96r.
 organizację zaliczając. Termin przedpłaty 91-22. 03. 96r.
 w celu rezerwacji miejsc i podpisaniu stosownych
 umów proszę o dostarczenie imiennych wykazów
 uczestników i potwierdzenie gotowości zapłaty za szkolenie
 w terminie do 10. 02. 96r.
 ZTPH. M. - 6/96

Zakład Kujawy
 Emil Beruchelstki

*) niepotrzebne skreślić du. 23. 02. 96r.

pkp lubl 283+
pkp kato 227+

⊕

''telex'' rt katowice
rozpoczynam nadawac. po zakonczeniu nadawania wysle komunikat.
⊕
pkp lubl 283+

----- telegram sluzbowy -----
z zzpw katowice nr 860 dnia 1996-02-28 godz 19:27 sl 71

---adres: zwiasek zawodowy pracownikow warsztatowych sluzby taboru
pkp
zarzad krajowy w md zamosc bortatycze--

---zarzad okregu sl zwiastku zapytuje czy wladze krajowe zwiastku
uzgodnily z dyrekcja generalna i podpisaly plan zatrudnienia
oraz fundusz plac na 1996 rok.-----

----- zo zzpw-12/03/ 96 pawelec -----

⊕
pkp lubl 283+
pkp kato 227+
19:47
pkp lubl 283+/2