

DYREKCJA GENERALNA PKP
BIURO
Spraw Pracowniczych i Socjalnych

Warszawa 1995-08-03

Nr KOS4c-072-22/95

W.g rozdzielnika

W związku z wystąpieniem Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP w sprawie umożliwienia przedstawicielom tego związku udziału w pracach nad układem zbiorowym pracy w charakterze obserwatorów do czasu uzyskania reprezentatywności, Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych DGKP zwraca się z prośbą o wyrażenie stanowiska w tej sprawie.

Stanowisko związków reprezentatywnych będzie wiążące dla tut. Biura, które udzieli odpowiedzi na w/w wystąpienie.

Otrzymują:

reprezentatywne
zw. zawodowe

Do wiadomości:

Zw. Zaw. Prac. Warsztatowych
Sł. Taboru PKP

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych i Socjalnych
Andrzej Krawczyk
mgr Andrzej Krawczyk
Zastępca Dyrektora

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
Zarząd Zakładowy przy Wagonowni
Pozaklasowej 44-100 Gliwice
ul. Chorzowska 50

Gliwice dn. 09.08.95r.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy
Zamość - Bortatycze

ZZPW Nr 3/95

Związku z praktykowanym przez władze krajowe związku wobec nowo powstałych organizacji zakładowych. Zarząd Zakładowy przy WGW Gliwice zwraca się z uprzejmą prośbą o odstąpienie trzy miesięcznego pobierania składek 20% na rzecz Zarządu Krajowego z powodu trudności finansowych.

Dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie sprawy.

Z poważaniem

Z.Z.P.W.
Zarząd Zakładowy przy
W.G.W. Gliwice
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Popielec

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
Zarząd Zakładowy przy Wagonowni
Pozaklasowej 44-100 Gliwice
ul. Chorzowska 50

Gliwice dn.09.08.95r.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy
Zamość - Bortatycze

ZZPW Nr 4/95

Zarząd Zakładowy przy WGW Gliwice prosi o przedstawienie konkretnych zarzutów Krajowej Komisji Rewizyjnej Związku przeciw ZO Śl. w Katowicach.

Pismo Nr ZZW"M" 1/24/95 z dn.17.07.95r. zgodnie z §29 pkt 6 Statutu Związku lub przysłanie protokołu pokontrolnego.

Zarzuty i protokół są niezbędne do uzupełnienia dokumentacji skierowanej do prokuratury wojewódzkiej w Katowicach.

Do wiadomości:

1. KKR MD Legnica / MD Lublin / MT Siedlce
2. ZO Śl. K-CE

Z.Z.P.W.
Zarząd Zakładowy przy
W.G.W. Gliwice
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Popielec

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44



Zamość, dn. 10.08.95r

ZZW"M" 1 /29/95

Pan Naczelnik

MD wa

Proszę o delegowanie na dzień 11.08.95r Pana Marka Podgórnego
członka Zarządu Krajowego ZZW"M" do Lublina w celu załatwienia pilnych
prac związkowych.

Podstawa prawna urlopowania: art. 25 pkt 2 ustawy o związkach zawodowych.

ZZW"M"
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
ul. Krucza Miłanowska

Szczecin, dnia 1995.08.21

ZZW„M” 07/1/95

Szanowny Pan
Naczelnik Zarządu
Automatyki i Telekomunikacji
mgr Andrzej Łepak

W nawizaniu do pism Nr A3f-54622-22/95 z dnia 1995.06.19 oraz A3f-54622-36/95 z dnia 1995.07.31 mamy zastrzeżenia i oczekujemy wyjaśnień jak również chcielibyśmy wyjaśnić pewne nieścisłości wynikające z w/w pism.

Mianowicie nieprawdą jest, że nie było z naszej strony odpowiedzi na pismo z dnia 1995.06.19 albowiem w dniu otrzymania powyższego pisma przewodniczący Związku kontaktował się z sekretariatem Pana Naczelnika pod numerem 55-53 lecz rozmowa z nieznanych nam przyczyn odbywała się z panią ten telefon obsługującą. Zaproponowaliśmy wówczas, że na własny koszt zainstalujemy licznik rozmów telefonicznych, których początkową cyfrą będzie „0” a Zarząd Automatyki te urządzenie miałyby zabezpieczyć i dokonywać odczytów na podstawie których wystawiał by rachunki.

Do dnia dzisiejszego jedyną odpowiedzią było pismo z dnia 1995.07.31 informujące nas, że odłączono nam telefon uprzywilejowany. Dobrze, że my możemy się kontaktować telefonicznie z naszymi rozmówcami, gorzej jest natomiast gdy ktoś chce się dodzwonić do nas, albowiem Pan Naczelnik w swej nadgorliwości zapomniał o jednej podstawowej sprawie, nie podał nam nowego numeru telefonu. Wydaje nam się, że przynajmniej z przyzwoitości należy nas poinformować o nowym numerze, my na dzień dzisiejszy nowego numeru nie znamy pomimo, że numer 44-40 odebrano nam 21 dni temu.

To jest skandal i rażące naruszenie postanowień Ustawy o Związkach Zawodowych. Nasz Zarząd jest gotów do negocjowania umowy cywilno-prawnej z tutejszym Zarządem Automatyki na zasadach partnerstwa a nie tak jak proponuje Zarząd Automatyki „Chcecie telefon to Płaćcie na naszych zasadach, jeśli nie to zostaniecie bez środka podstawowego łączności, jakim na dzień dzisiejszy jest telefon”. Chcemy ponosić koszty rozmów telefonicznych ale rozmów faktycznie odbytych.

W załączeniu:

- kopia pisma Nr A3f-54622-22/95 z dnia 1995.06.19
- kopia pisma Nr A3f-54622-36/95 z dnia 1995.07.31

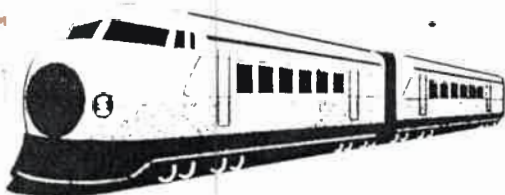
Do wiadomości:

- Zarząd Krajowy ZZW„M”
- Dyrektor Generalny PKP
Dyrektor Okręgu Pomorskiego KP

Z poważaniem



Przewodniczący Zarządu
Zakładowego ZZW„M”
Bogumił Lalik



ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
BIURO RADY KRAJOWEJ

03-734 WARSZAWA, ul. Targowa 74 (pok.04) tel./fax: 18-36-81, tel. kol.: 24-56

WARSZAWA, dn. 22.08.1995

A N A L I Z A W Y N A G R O D Z E N I A
W P R Z E D S I E B I O R S T W I E P K P

- I. Przeciętne wynagrodzenie brutto w I półroczu 1995 w relacji przedsiębiorstwo PKP - sektor przedsiębiorstw
- | | | |
|------------------------------------|---|-------------|
| 1. sektor przedsiębiorstw = 699,00 | } | tj. 96,48 % |
| 2. przedsiębiorstwo PKP = 672,33 | | |
- II. Wynagrodzenie brutto - czerwiec 1995
- | | | |
|------------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. sektor przedsiębiorstw = 732,13 | } | tj. 84,30 % /różnica 114,92zł/ |
| 2. przedsiębiorstwo PKP = 617,23 | | |
- III. Wynagrodzenie brutto - lipiec 1995
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. sektor przedsiębiorstw = 736,19 | |
| 2. przedsiębiorstwo PKP = ? | |

Informacje inne

1. W/g założeń do ^{projektu} ustawy budżetowej na 1996 rok przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w 1995 roku wyniesie 760 zł.
2. Przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w 1996 roku wyniesie 938 zł brutto i wzrośnie o 23,4% - realnie będzie wyższe o około 3% w porównaniu z 1995 r.
3. Średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wyniesie w roku :
- | |
|---------------|
| 1996 - 119,8% |
| 1997 - 114,0% |
| 1998 - 110,0% |

Wynagrodzenie w zespole drużyn trakcyjnych

1. Relacja % drużyny trakcyjne - sieć PKP
- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| rok - 1991 = 146,1 % | / bez godzin nadliczbowych / |
| - 1992 = 142,9 % | - // - |
| - 1993 = 135,6 % | - // - |
| - 1994 = 136,2 % | / z godzinami nadliczbowymi ! / |
| - I półrocze 1995 = 133,69 % | /z godz. nadliczbowymi !/ |

2. Dodatek kilometrowy pracowników drużyn trakcyjnych

Dodatek kilometrowy pracowników drużyn trakcyjnych a także dodatek za odprawę podróżnych w pociągu nie posiadają mechanizmu powodującego waloryzację poziomu tych dodatków wraz z wzrostem stawek uposażenia zasadniczego lub najniższego wynagrodzenia w przedsiębiorstwie PKP. O ile wraz ze wzrostem cen biletów, o taki sam procent następuje wzrost dodatku za odprawę podróżnych w pociągu, to w odniesieniu do dodatku kilometrowego przy każdorazowej podwyżce płac jesteśmy zmuszeni do prowadzenia negocjacji w sprawie utrzymania dotychczasowej relacji tego dodatku .

W okresie styczeń-kwiecień 1995 dodatek kilometrowy kształtował się na poziomie 14% przeciętnego uposażenia zasadniczego pracowników drużyn trakcyjnych w skali sieci PKP.

Po wprowadzeniu od 1 maja br podwyżek płac w/w relacja w miesiącu maju i czerwcu uległa obniżeniu do 11 % .

W celu utrzymania 14 % relacji tego dodatku należy podnieść stawki dodatku kilometrowego o 20 % od miesiąca maja 1995 r.

Przy każdej kolejnej podwyżce płac, do czasu wprowadzenia jakiegoś mechanizmu waloryzacyjnego, należy podnosić stawki tego dodatku proporcjonalnie do wprowadzanej podwyżki .

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

J. Smólski
Józef Smólski

Protokół ustaleń

zawarty w dniu 24 sierpnia 1995r. pomiędzy Dyрекcją Generalną PKP a:

1. Federacja ZZP PKP
2. SKK NSZZ „Solidarność”
3. Federacja ZZP Automatyki i Telekomunikacji PKP
4. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
5. Związek Zawodowy Dyzurnych Ruchu PKP
6. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
7. Federacja NSZZ Drużyn Konduktorskich PKP
8. SZZ Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
9. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
10. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP

W związku z zaistnieniem sytuacji określonej w pkt. 3 Porozumień z dnia 3 kwietnia 1995r. - w wyniku negocjacji prowadzonych na podstawie art. 4.1 ustawy z dnia 16 grudnia 1994r. o negocjacyjnym systemie kształtowania przyrostu przeciętnych wynagrodzeń w podmiotach gospodarczych oraz zmianie niektórych ustaw a także w oparciu o ustalenia Komisji Trójstronnej do Spraw Społeczno-Gospodarczych z dnia 25 lipca 1995r. strony ustaliły:

- 1) Podniesienie maksymalnego wskaźnika przyrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w Przedsiębiorstwie PKP w roku 1995 z 23,5% w stosunku do przeciętnego wynagrodzenia 1994r. do wysokości 27%. Tak ustalone przeciętne miesięczne wynagrodzenie w roku 1995 nie zawiera wartości świadczeń przejazdowych.
- 2) Powołanie roboczego zespołu administracyjno-związkowego d/s ustalenia wielkości kwotowej środków na wynagrodzenia, które będą przeznaczone na dodatkowy wzrost płacy dla pracowników PKP (dz. transport). Zespół zakończy prace do dnia 5 września 1995r..
- 3) Po zakończeniu prac w/w zespołu strony przystąpią w dniu 12.09.95r. do rozmów na temat wzrostu wynagrodzeń pracowników PKP (dz. transport) w 1995r.
- 4) Że w/w wzrost środków na wynagrodzenia, który nie był ujęty w budżecie PKP na rok 1995 wymagać będzie działań mających na celu:
 - a) zwiększenia wpływów tak w działalności przewozowej jak też pozaprzewozowej w stosunku do wielkości zapisanych w budżecie;
 - b) w przypadku nie uzyskania dodatkowych środków Dyrekcja Generalna zmuszona będzie do dokonania stosownych korekt w budżecie PKP na rok 1995.

Ponadto Dyrekcja Generalna PKP informuje, że wg wniosków wyłaniających się z wykonania I półroczu, PKP zakończy rok stratą bilansową.

za Dyrekcję Generalną:

za stronę związkową :

ZASTĘPCA
DYREKTORA GENERALNEGO PKP

inż. Henryk Pawłowski

FEDERACJA
Związków Zawodowych Pracowników
Polskich Kolei Państwowych
00-950 Warszawa, ul. Jaracza 2
SKRYTKA POCZTOWA 58

PRZEWODNICZĄCY FEDERACJI

Waldemar Chyczewski

FEDERACJA ZWIĄZKÓW Zawodowych Pracowników
AUTOMATYKI I TELEKOMUNIKACJI PKP
03-784 WARSZAWA, ul. Targowa 74
tel. 18-82-22

PRZEWODNICZĄCY
Związku Zawodowego Dyzurnych Ruchu PKP

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW PKP
PRZEWODNICZĄCY

RADY GŁÓWNEJ NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP

wz

ZZM „M”
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Miłanowska

V-cc PRZEWODNICZĄCY

Józef Chyba

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH - POLSCE
V-cc PREZYDENT

Kazimierz Gontarczyk

ZARZĄD KRAJOWY
z siedzibą w DPU-23-15
05-520 DEBLIN



Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP RADA KRAJOWA

03-734 Warszawa ul. Targowa 74

tel / fax
18-35-13

tel / fax
kolejowy
35 13

tel
kolejowy
2066

ZZDR 116/95

Warszawa, dnia 25 sierpnia 1995 r.

Dyrekcja Generalna PKP
Biuro Spraw Pracowniczych
i Socjalnych

W a r s z a w a

W nawiązaniu do ustaleń w sprawie rokowań ponadzakładowego układu zbiorowego pracy dla pracowników PKP - Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP powołał doradcę do zespołów roboczych w/w układu w osobie Pani inż. Krys-
tyny Milanowskiej, zam. Zamość ul. Kilińskiego 29/28.

Powyższe dotyczy również spotkań plenarnych.

Do wiadomości:

- 1/Federacja ZZP PKP,
- 2/SKK NSZZ "Solidarność"
- 3/Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
- 4/Federacja ZZ Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP,
- 5/ZZ Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP.

PRZEWODNICZĄCY
Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

Jan Kamiński
Jan Kamiński

DYREKCJA GENERALNA PKP
BIURO
Spraw Pracowniczych i Socjalnych

Warszawa, dn.1995-08-25

KOS6a-161-38/95

Wg. rozdzielnika

=====

Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych Dyrekcji Generalnej PKP uprzejmie zaprasza na spotkanie, które odbędzie się w dniu 06.09.1995 roku o godz.11⁰⁰, w celu omówienia problemów związanych z gospodarką mieszkaniową w przedsiębiorstwie PKP. Spotkanie odbędzie się w gmachu Dyrekcji Generalnej PKP w sali 104.

rozdzielnik:

=====

~~1. Federacja Związków Zawodowych
Pracowników PKP~~

~~2. Sekcja Krajowa Kolejarzy
NSZZ "Solidarność"~~

~~3. Federacja Związków Zawodowych
Pracowników Automatyki
i Telekomunikacji PKP~~

~~4. Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce~~

~~5. Związek Zawodowy Dyżurnych
Ruchu PKP~~

~~6. Samorządny Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP~~

~~7. Związek Zawodowy Drużyn
Konduktorskich w RP~~

~~8. Federacja NSZZ Drużyn
Konduktorskich PKP~~

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych i Socjalnych
z up.
Krystyna Kowalczyńska
(Naczelnik Wydziału)

~~9. Niezależny Samorządny Związek
Zawodowy Pracowników Służby
Drogowej PKP~~

~~10. Sekcja Krajowa NSZZ "Solidarność"
Kolejowej Służby Zdrowia~~

~~11. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP~~

~~12. Ogólnopolski Związek Zawodowy
Służby Ochrony Kolei~~

~~13. Niezależny Samorządny Związek
Zawodowy Rewidentów Taboru PKP~~

Worms, 25.08.95

Protokół

Z Związku Związków Krajowego
w dniu 25.08.95.

(1)

Związek Związków stroną Związku
prezyluizacja. Przedstawiciele powołani
Związkiem.

1. Sprawy bieżące.
2. Sprawy 'stare'.

Zespoły nad "aktadem stroną" powoływane
i zespoły problemowe.

Przedstawiciele przedstawiciele problemowe
które były rozpatrzone w dniu
wzrostu w DG. Związkiem powoływane
współuczestniczą prac. Porozumienie na dzień
12.09.1995. w DG przy przedstawiciele

Milowanki, Kalik, Zdzienicki, Werszowski.

Zauważeni przedstawiciele grupy
szpitala w Skoryplu Kaniemy.

Związek ma się ustosunkować do tej
sprawy. Związek Milowanki przedstawiciele
grupy prepaie "rezydentów do szkoły
michu i do reprezentacji w DG

przedstawiciele przedstawiciele w WGW Skoryplu
Zauważeni. Jako reprezentacja

Z Związku Krajowego Związku Zdzienickiego.

Z WGW Główny zespół pryncypal
w sprawie ewolucji ce metalek.

dla nowego Zespołu o miejscu (2)
ze Słoneczka. Sprawy nie zastrzeżone
gdzie nie było "kroniki" Zespołu
Krajowego. MD Główna przyjęła protokoły
z Zebrań Specjalnego - Wyborczego,
MD Lublin i Zebrań Funduszy towarzyszących
Zebrań Specjalnego - Wyborczego.
Sprawy Zespołu Ochrony, St. DOKP,
przyjęła pisemno w sprawie pulsu
sprawy Ochrony do produkcji w Katowicach.
Tow. Zakrawski przedstawił sprawę
telefonu od Tow. Pawelca do MD
Skrytka Kaniowa. W sprawie pisemno
do produkcji podpowiedzi radiu
radiu do ogólnie. Zespoły
Zakrawski w MD Rybnik i Janusz Szedłowski
został skierowany z Urzędu Zwiastów
za niepięciennie Słoneczka. Następnie Komisja
Remisji, tj. Zespołów Zakrawski,
czynności kandydatury, Komisja tego
Zespołów przesłał komplet dokumentów
do Zespołu Krajowego. Wykluczenie tj. Urzędnicy
jest zgodne ze statutem
§ 15 pkt. 2. Komisja Krajowa Remisji
pojedynczo do wszystkich jednostek w celu
prezentacji kandydatury Zespołów
Zakrawski, i rozpoznanie dokumentów.
na dzień 08.09.1995 r. Na stronie
pojedyńczo z Zespołem, Zakrawski, Milanowski

Spuny finansuel. dingslen. 2 400 zt na konve.
Zard dno 50 orb. ~~Djant i pajjant~~
Zepaty na Zard. (3)

1) Solidizacija ekonomice
nizynicnie. (Subjekt - Bondidsta)

Yeknie Gora onodli (2 uodlypi
3 dni uppore)

2) Programone - Solik.

Mandaty zonguije Zonul Krojony.
a nyony kandidetow Orguije
Zelidolawe. Wyony moze ny zolowje
do 30 imeniw. Orguije zelidolawe
muple protediat z nybriw delegitow
~~do zongudu zolowje~~ na Zard
Krojony. Koinje Ranyje i Imyellu
sply protediat pred Zardem z dnestu
Zingru. Wa tyu protediat
Zidewicawo.

Protediat
Zy
Rudrij Wenel

25.08.95
Warszawa

LISTA OBECNOŚCI

Lp.	Nazwisko Imię	Jednostka	Podpis
1.	Audrey Werańska	MD Legnica	[Signature]
2.	Marysiak Beata	MD Ł-cc.	[Signature]
3.	Marek Stasiak	MD dublin	[Signature]
4.	Bonimalki Ewelina	MD Zamość	[Signature]
5.	Podgórski Marek	DD Zamość	[Signature]
6.	Wimarscyk Jędrzej	MD Zamość	[Signature]
7.	Porębski Marcin	MD Lublin	[Signature]
8.	Frączak Wiesław	MT Siedlce	[Signature]
9.	Zakniewski Jan	MD Skarżysko	[Signature]
10.	Mireńiak Piotr	MD Stargard.	[Signature]
11.	Boqumit Lelik	MD Szczecin	[Signature]
12.	Milenowska Krystyna	MD Zamość	[Signature]

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44...



Zamość, dn. 30.08.95r

ZZW "M" 8 / 2/95

mgr inż. Aleksander Janiszewski
Dyrektor Generalny PKP
Warszawa

Związek zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby taboru PKP zwraca się do Pana Dyrektora o podjęcie zgodnej z oczekiwaniami kolejarzy ze Skarżyska Kam. decyzji dotyczących organizacji Kolejowej Służby Zdrowia w tym szpitala kolejowego w budowie.

Skierowane do Pana Dyrektora wystąpienie związków zawodowych Węzła Skarżysko Kam. nie jest pierwszą próbą przedstawienia swoich słusznym racji. Dotychczas nie otrzymali zadowolającej odpowiedzi, o czym świadczy wyrażone votum nieufności wyrażone wobec Lekarza, kierującego Kolejową Służbą Zdrowia.

Argumenty przedstawione w pismach związkowców ze Skarżyska są logiczne i wskazują że racja jest po ich stronie. Wykazali duże zaangażowanie zakładając fundację, która ma gromadzić pieniądze na kontynuację budowy szpitala. Wskazują sposób, w który przychodnia specjalistyczna mogłaby zarobić na swoje funkcjonowanie. Powyższe fakty świadczą pozytywnie o kolejarzach ze Skarżyska - nie czekają biernie lecz sami szukają rozwiązań. Nie można zmarnować tak dużego zaangażowania. Nie można też pozwolić aby niszczała inwestycja, w budowę której włożono tak ogromne środki przedsiębiorstwa.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

Związki Zawodowe
działające na Węźle PKP
w Skarżysku Kamienna

Skarżysko - 28.07.95 r.

*Pismo popierające pozostawienie
szpitala. - PILNE -*

D Y R E K T O R G E N E R A L N Y
Dyrekcji Generalnej P . K . P .

Pan mgr.inż. Aleksander Janiszewski

W A R S Z A W A

List otwarty

Informujemy Pana Dyrektora Generalnego, że na podstawie interwencji pracowników Węzła PKP Skarżysko, oraz uzyskanych informacji dotyczących zmian organizacyjnych które są wprowadzane w Kolejowej Służbie Zdrowia na terenie Obwodu Lecznictwa Kolejowego w Skarżysku, twierdzimy że zagrażają one ochronie zdrowia i życia pracowników Węzła PKP Skarżysko i ich rodzin.

Powyższe stwierdza się na podstawie :

- zmniejszenie etatów i planu rzeczowo - finansowego
- częściowej likwidacji pogotowia ratunkowego.

Kategorycznie sprzeciwiamy się pozbawienia opieki zdrowotnej oraz narażania pracowników na utratę życia.

Przypominamy że w nowej Ustawie o Przedsiębiorstwie PKP, wyraźnie się określa, że Służba Zdrowia pozostaje w PKP.

W związku z powyższym należy tą służbę traktować jak pozostałe.

Stanowisko związków zawodowych węzła PKP Skarżysko jest jednoznaczne, wnioskujemy o utrzymanie pogotowia ratunkowego w Skarżysku przez

całą dobę/nie jak obecnie tylko nocę/, uzasadniamy to tym że lekarze w przychodni nie powinni być odrywani od swojej pracy/pacjenci/, a do pogotowia wyznaczeni oddzielni lekarze, którzy w każdym przypadku mogą natychmiast interweniować, liczy się niejednokrotnie pierwsze 3-min. Uważamy że nie można liczyć na pogotowie miejskie z n/w powodów,

- nie posiadają lekarzy przeszkolonych z przepisów ob. na PKP, trzeba niejednokrotnie poruszać się po terenie kolejowym /tory itp/ a nawet szlak.
- nie posiadają możliwości obsłużenia dodatkowo parę tysięcy ludzi.
- koszty usług przez miejską służbę zdrowia powinny być wcześniej uzgodnione przed wdrożeniem i poinformowanie pracowników o sposobie rozliczania.
- brak samochodów i kierowców sanitarek do załatwiania dodatkowych zleceń.

Wszystkie w/w sprawy należy omówić ze związkami zawodowymi przed wdrożeniem takich zmian organizacyjnych.

Żeby było "dziwniejsze" to plan całoroczny rzeczowo-finansowy na 1995r, przysyła się do realizacji w m-cu lipcu 1995r/szkoda że nie w grudniu/. Uważamy że te zmiany są wynikiem lekceważenia pracowników, nie mówiąc o współpracy ze związkami zawodowymi.

W temacie usprawnienia organizacji pracy i obsługi pacjentów w przychodni specjalistycznej w Skarżysku, wnioskujemy o uruchomienie drugiej zmiany w w/w przychodni.

Obecnie mogą z niej korzystać emeryci, renciści i rodziny pracowników oraz pracownicy będący na zwolnieniu lekarskim lub urlopie.

Po godzinie 15-tej każdy czynny pracownik mógłby korzystać z zabiegów i porad lekarskich nie opuszczając pracy, można także oferować usługi na zewnątrz. W obecnej sytuacji sprzęt i pomieszczenia po godz. 15-tej stoją nie wykorzystane. Wszystkie wprowadzane zmiany organizacyjne są autorstwa Naczelnego Lekarza DG PKP Pana Jerzego Chajdasa, uważamy że nie usprawniają pracy służby zdrowia ani nie zapewniają opieki lekarskiej na wymaganym poziomie.

Nadmienić należy że Pan Jerzy Chajdas od chwili kiedy został mianowany na to stanowisko, jest za likwidacją wszystkiego co nosi symbol służby zdrowia, np-Szpital Kolejowy w Skarżysku, wybudowany w 80%. Pan Chajdas jest zdania, podobnego do zdania z-cy Dyr.General. Pana Pawłowskiego, że w/w szpital jest niepotrzebny/ wbrew opinii rzeczoznawców/ imogą w nim latać wróble oraz może porastać trawą /wydano dotychczas ponad 300mld st. złotych/.

W/w Panowie być może są zdania że po takich reorganizacjach pracownicy przestaną chorować, albo w przypadkach krytycznych /zejścia/, obniżą stan zatrudnienia na PKP. Wszyscy dobrze wiemy że podobnie dzieje się w służbie zdrowia na całej sieci PKP, co potwierdziło się na zebraniu Stowarzyszenia Lekarzy Kolejowych w Warszawie. Z powyższego wynika że wniosek może być tylko jeden - " WOTUM NIEUFNOŚCI " - i zawieszenie w wykonywaniu czynności Naczelnego lekarza DG PKP Pana Jerzego Chajdasa i pod tym podpisują się Związki Zawodowe Węzła PKP w Skarżysku - Kam. Informujemy Pana Dyrektora Generalnego że z chwilą zatrzymania budowy szpitala kolejowego w Skarżysku - Kam i pozostawienie w takim stanie jak jest, zmusi nas do zgłoszenia powyższego do Najwyższej Izby Kontroli oraz do Prokuratury Generalnej w Warszawie, jako marnotrawstwo majątku państwowego oraz działanie na szkodę PKP. Liczymy na to że Pan Dyrektor Generalny zrozumie naszą determinację i nie dopuści do w/w sytuacji. Jako związkowcy liczymy także na to że nie będziemy musieli rozmawiać o powyższych sprawach ani z Nacz. Lek. DG PKP Panem Chajdasem ani z z-cą Dyr.Gen. Panem Pawłowskim. Powyższe wystąpienie zgodne z podstawą prawną : Art.1pkt 1 i 2 Ust o Związkach Zaw, Art 4 ust.zw.zaw, Art 23pkt 1 i 2 Ust. o zw.zaw. oraz Rozdz.4 §23pkt3, Rozdz.6§29pkt2 Pragmatyki Służbowej z dn.06 września 1993 r.

otrzymują.

- centrale związków zawodowych PKP
- związki zawodowe PKP
- Nowe Sygnały- Warszawa
- OLK Skarżysko
- Stowarzyszenie Lekarzy PKP

PRZEWODNICZĄCY

Związku Zawodowego Maszynistów
PKP przy Lokomotywowni Państw.
w Skarżysku-Kam.

Leop. Gójski

Przewodniczący Porozumienia ZLK
Węzła PKP Skarżysko-Kam.

J. Janiakowski

PRZEWODNICZĄCY

Zobowiązany Zarząd Prac. Warsztatowych
Lokomotywowni Państw. w Skarżysku

M. Janiakowski

Zamość, 1995-08-31

STARBOWA
ul. Główna 1
22-411 Zamość

POB-005/1/59/95

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zatrząd Krajowy
Lokomotywownia Pozaklasowa
22-411 Wysokie k/Zamościa

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 lipca 1995r. skierowane do Ministerstwa Finansów a przesłane do Izby Starbowej w Zamościu pismem z dnia 2 sierpnia 1995r. Nr POB-AS-721-58/95 w sprawie stosowania postanowień art.17 ust.1 pkt.6 ustawy z dnia 15.02.1992r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 1993r. Nr 106, poz.482 z późn.zm.) Izba Starbowa w Zamościu uprzejmie informuje, że zgodnie z w/w przepisem od podatku dochodowego wolne są dochody związków zawodowych, społeczno - zawodowych organizacji rolników, organizacji pracodawców i partii politycznych, działających na podstawie odrębnych ustaw, bez względu na rodzaj źródeł przychodów z jakich zostały osiągnięte - z zastrzeżeniem postanowień art.17 ust.1a ustawy - w części przeznaczonych na cele statutowe, z wyłączeniem działalności gospodarczej. To oznacza, że dochody osiągnięte z działalności gospodarczej z zastrzeżeniem art.17 ust.1a ustawy, przeznaczone na cele statutowe zwolnione są z opodatkowania podatkiem dochodowym.

Zwolnieniu nie podlegają więc dochody przeznaczone na prowadzenie działalności gospodarczej oraz dochody uzyskiwane z działalności określonej w art.17 ust.1a ustawy nawet wówczas, gdy były / przeznaczone na cele statutowe.

W kwestii czy składki członkowskie należy wykazywać w deklaracji CIT-2 z uwagi na zapis art.17 ust.1 pkt.3 cyt. ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, Izba Skarbowa wyjaśnia, że z formularza deklaracji CIT-2 wynika, że składki członkowskie powinny być wykazane w części D2 - dochody wolne od podatku na podstawie art.17 ust.1 pkt.1-3, pkt.11 i dalsze ustawy w poz.41 tej deklaracji.

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Finansów
Departament Podatków
Bepośrednich i Opłat
Warszawa

Z UPRAWNIENIAMI KIEROWNIKA IZBY SKARBOWEJ
VICE SEKCYJA IZBY SKARBOWEJ
mgr Jan Zwolan

pkp lubl 283+
pkp wawa 213+

''telex'' rt dyrekcja generalna (b)
rozpoczynam nadawac. po zakonczeniu nadawania wysle komunikat.
☒
pkp lubl 283+

----- telegram sluzbowy -----
z dyr generalnej nr 783 dnia 1995-08-31 godz 20:24 sl 221

adresat: 1/ federacja zwizkow zawod. pracownikow pkp
warszawa ul. jaracza 2.
2/ sekcja krajowa kolejarzy nszz ,,solidarnosc'' -
warszawa ul. targowa 74,
3/ federacja zw. zaw. pracownikow automatyki i telekom.
pkp - warszawa ul. targowa 74,
4/ zw. zawod. maszynistow kolejowych w polsce
- warszawa ul. targowa 74,
5/ zw. zaw. dyzurnych ruchu pkp - warszawa ul. targowa 74,
6/ zw. zaw. druzyn konduktorskich rp - warszawa ul. targowa 74
7/ samorzadny zw. zawod. pracownikow warsztatowych slyzby
taboru pkp - lokomotywownia zamosc - bortatycze
8/ feder. nszz druzyn konduktorskich pkp - ros wroclaw
(noclegownia)
9/ nszz pracownikow sluzby drogowej pkp - dpu deblin
10/ zw. zaw. dyspozytorow pkp - warszawa ul. chalubinskiego 4/6
11/ ogolnopolski zw. zaw. slyzby ochrony kolei - warszawa
slawinska 7/9
12/ nszz rewidentow taboru pkp - dabrowa gornicza towarowa
zakawie 1.

zgodnie z ustaleniami z dn. 24.08.1995r.
zapraszam przedstawicieli związku zawodowego do udzialu
w pracach zespolu roboczego d/s ustalenia wielkosci srodkow
na dodatkowy wzrost placy pracownikow pkp (dzial transport).
spotkanie zespolu odbędzie sie w dn. 4.09.95r. o godz. 11.00.

przewodniczacy zespolu
naczelnik wydzialu

----- kos3-072-27/95 krajewski -----

☒
pkp lubl 283+
pkp wawa 213+
21:15

pkp lubl 283+/7-

Jr. Proc.
Nov 21st.

783
/ 929