

St. Wola 03, 04, 1995

Wyjaśnieni

Krajowy Zarząd Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby
Taboru PKP

W odpowiedzi na pismo ZZW, M^{01/16/95}
Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP przy lokomotywni
St. Wola - Rozwadow wyjaśnia;
z powodu braku powiadomienia o jakim-
kolwiek zebraniu (telegramu na tę okoliczność
nie otrzymał tutejszy Związek Zawodowy)
Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP przy lokomotywni
St. Wola - Rozwadow nie wystawi swojego
przedstawiciela.

Za Zarząd

Przewodniczący
Zw. Zaw. Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Stanisław Czapkowski

Warszawa 05.04.1995r.

Oświadczenie

W związku z zaistniałym nieporozumieniem w trakcie posiedzenia zespołu d/s nowelizacji zarządzenia Nr. 28 a dotyczącymi zmiany § 8 ust. 1, oświadczam, że ZTM (po uregulowaniu płatności za czas przerwy techniczno-eksploatacyjnej) nie dąży do tego żeby ten czas zaliczał do czasu pracy.

Intencją zmiany § 8 ust. 1 jest umożliwienie zatrudnianie pracowników w sposób przedstawiony w praktyce:

6 godzin jazdy + 4 godziny przerwy techniczno-eksploatacyjnej + 6 godzin pracy.

§ 8 ust. 1 dopuszcza stosowanie takich praktyk i ze względu na bezpieczeństwo ruchu pościnie wlec zmianie.

Ponadto ZTM nie ugodziła przedstawionej przez DŚ- PKP propozycji pomiarów musimy mieć czas na ich przedyskutowanie wewnątrz związku.

popioruu!

PRZEWODNICZACY
Związek Zawodowy Bytowski Oddział PKP

Jan Kmiećkowski

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Maszynistów Kolejowych w Polsce
WICEPREZYSTANT GŁÓWY KRAJOWEJ

Józef Smólski

Warszawa, dnia 05.04.1995 r.

ZZDR 49/95

tel./fax 3513

Szanowny Pan

mgr inż.

Aleksander JANISZEWSKI

DYREKTOR GENERALNY PKP

Warszawa

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP wyraża swoje zaniepokojenie z powodu nierównego traktowania związków zawodowych działających w przedsiębiorstwie państwowym Polskie Koleje Państwowe.

Podpisanie odrębnego Porozumienia w dniu 03.04.1995 r. pomiędzy DGKP, a NSZZ "Solidarność" w sprawie określenia maksymalnego wskaźnika przyrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w przedsiębiorstwie PKP w 1995 roku, jest dobitnym tego przykładem, naruszającym ustawę z dnia 23 maja 1991 roku o związkach zawodowych.

W tym przypadku, a nie jest to przypadek odosobniony, złamano art.4,6,7 ust.1, art.21, . cytowanej ustawy.!

Nie zgadzamy się z niedozwoloną praktyką dzielenia związków zawodowych! Rodzi ona niepożądane emocje wśród pracowników PKP i może spowodować nie kontrolowany wybuch niezadowolenia zdeorientowanej części załogi pracowniczej PKP!

Przypominamy, że ustawa o związkach zawodowych nakazuje organom państwowym, samorządu terytorialnego i pracodawcy traktować jednakowo wszystkie związki zawodowe!

Otrzymują:

1. Zarządy Okręgowe
i Komisje Rejonowe
ZZDR PKP na sieci.
2. Centrale związków
zawodowych w pp PKP.

Za ZZDR PKP:
PRZEWODNICZĄCĄ
Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

.....
/Jan Kminikowski/

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax₅₆₋₄₄



Zamość.dn.05.04.95r _____

ZZW"M" 01/20/95

Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP przy

.....*MD Rybnik, MD Gliwice, MT Szczakowa*.....

W odpowiedzi na pisma Zarządów Zakładowych ZZW"M" przy MD Rybnik,
MD Gliwice i MT Szczakowa w sprawie wstrzymania przelewu składek informu
ję, że Zarząd Krajowy w dniu 25.04.95r upoważnił mnie do przekazania następujące
cego stanowiska :

Uchwała podjęta przez Zarząd Zakładowy jest sprzeczna ze statutem Związku,
który nie daje organizacji zakładowej uprawnień do zawieszania
składek, a więc z mocy prawa jest nie ważna. Zarząd Krajowy zobowiązuje Zarządy
Zakładowe do uregulowania składek w terminie 2 tygodni od otrzymania powyższej
wiadomości.

Do wiadomości:

Zarząd Okręgowy ZZW"M"
Śląska DOKB Katowice

Krajowa Komisja Rewizyjna

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Kłanowska


ZZPW
przy Lokomotywowni Rybnik
ul. Ładownicza 1

Rybnik, dn. 10.04.1995r.

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych.

W związku z brakiem finansowania Okręgu Śląskiego przez Zarząd Krajowy, Zarząd Zakładowy ZZPW przy Lokomotywowni w Rybniku podjął uchwałę o wstrzymaniu przelewu 20% składek członkowskich aż do wyjaśnienia sprawy.

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Lokomotywownia 44-200 Rybnik
ul. Ładownicza 1

Wz




tel. PKP 13-48

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP

LOKOMOTYWOWNIA POZAKLASOWA GLIWICE
44-100 GLIWICE ul. CHORZOWSKA (międzytorze)

L.dz. 10/95

Gliwice 14.04.1995

Do Zarządu Krajowego

Zamość

W związku z podjętą prawomocnie uchwałą
nr 3/95 z dnia 20.03.1995 Związek nasz wstrzymuje
aż do odwołania przekazywanie składek członkowskich.
Podstawa: brak odpowiedzi na pisma od Zarządu Okręgowego.

ZO -170/94
ZO -07/01/95
ZO - 13/01/95

Za Zarząd Zakładowy

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru P. P.
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Zakładu Taboru
Jaworzno - Szczakowa
32-520 Jaworzno-Szczakowa

Jaworzno, dn. 19 kwietnia 1995r.

Nr ZZ - 10/95

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy w Zamościu

W związku z niedoręczeniem przez Zarząd Krajowy Związku do dnia 01 marca 1995r. rozliczenia z wpływów i wydatków oraz realizacji uchwał i budżetu Zarządu Krajowego na prośbę Zarządu Okręgu Śl. Związku pisma Nr ZO 170/94 z dnia 22.12.1994r, Nr ZO-07/01/95 z dnia 11.01.1995r, Nr ZO - 13/01/95 z dnia 28.02.1995r. oraz Nr ZZW"III"-01/02/95 z dnia 17.01.1995r. uprzejmie informujemy Panią Przewodniczącą Zarządu Związku oraz Krajową Komisję Rewizyjną o wstrzymaniu przelewu statutowej składki (20%) na rzecz Zarządu Krajowego w Zamościu do czasu przedstawienia rozliczenia wnoszonych przez nas pieniędzy, za 1994 rok.

Skarbnik Zarządu


/Marek Kaczmarczyk/

Komisja rewizyjna


/Józef Porębski /

Przewodniczący Zarządu

PRZEWODNICZĄCY


Andrzej Pawelec

Do wiadomości:

Krajowa Komisja Rewizyjna
w MD LEGNICA

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW SŁUŻBY
PRZEWOZÓW P.K.P.
ZARZĄD GŁÓWNY

Job. tu ponosa pnedstawaide zairadok

no dz 2.6.04 do 28.04 N.A.M. Holjan "Zakopane, Herby

Projekt Stoktu. Uskone kumun Narkopod spofstom
Andstowicelon Uestmiregn u spofstom Nrkowaj wafkij
Orestki pofnd pofstowu centku opofmowu
poadstowidac Organizej, Inowacyj, Jednawowaj
Gualbu Narkij, Spowodk, Kf. Nrkowaj, Kf. Nrkowaj
Ziurkowaj, kowe byto byo kof repoznowowak na
Kofum jast, pofstowu opofmowaj, Organizej
N.M. Ziurka. Narkowaj poadstowidac cel spofstom
Ziurka Nof. Warkowaj Ziurka, poadstowidac
Spofstom repozow Nrk. Dz

0102. ZIAR & DOKT Kofowaj

Ziurka: & DOKT Nrkowaj ~~spofstom~~ pofstowu

Na spofstom na kofowaj spofstom Narkowaj

5. ZIAR pofstowidac & opofmowaj u Guhuj. Baskide

4. ZIAR pofstowidac & opofmowaj u fofowaj

3. ZIAR Narkowaj u fofowaj (centru Nrkowaj)

2. Narkowaj Ziurka, Nrkowaj, Ziurka (centru Nrkowaj)

1. ZIAR - fofowaj, Nrkowaj, Ziurka

Na spofstom kofowaj

Protokol z spofstom u Organizej
Ziurkowaj u fofowaj, Nrkowaj, u dno gr. 01
u Nrkowaj - fofowaj

ZAPISY

7

Lista obecności na posiedzeniu
Przewodniczących zakładowych organizacji

Kraków 10 04 95 r.

dp.	Nazwisko i imię	Jednostka służbowa	Nazwa związku (pełna nazwa) telef.
1.	Kazimierz Łbiniak	ROS. Koszalin	Z ZPPK Zarząd Okręgowy w Szczecinie
2.	Krzysztof Malicki	ROS Szczecin Dąbie	Z ZPPK Zarząd Okręgowy w Szczecinie
3.	Janusz Iwona	NSZZ PPSD - Dąbkin.	NSZZ PPSD Okręgowy Zarząd w Szczecinie
4.	Krzysztof Milewski	MD Bortolone	Związek Zawodowy Pracowników Wersche Szluby Tebom PUP - Janki Zamoc 56-44
5.	Marek Tadeusz	POS Prok. Tar	Związek Zawodowy Prac. Szluby Prac. my RAS Chabówka z siedzibą w Hadow.
6.	Szymon Tadeusz	R. OS Chabówka	
7.	Motyka Krzysztof	ROS 170510	Z ZPSP ROS 170510 z siedz. w Bogorzu? Bogoria 396
8.	Mieczysław Ciuchli	ROS Mr. Prokociu	ZG ZPSP tel. 27-92.

Statut

Konfederacja Związków Zawodowców
Pracowników QKP

Konfederację Związków Zawodowych Pracowników PKP
tworzą:

- 1.) NSZZ Pracowników Służby Drożowej PKP
- 2.) Związek Zawodowy Pracowników Narzędziowych Służby Taboru PKP

w skład wchodzi:

- 1.) Związek Zawodowy Pracowników Przewozów Kolejowych PKP
Zarząd Okręgowy Pomorskiej DOKP Szczecin
- 2.) Związek Zawodowy Pracowników Służby Przewozów PKP
Zarząd Główny Południowej DOKP Kraków
- 3.) NSZZ "Kolejarz" Służby Drożowej PKP
przy Oddziale Drogowym Dolnośląskiej DOKP Wrocław
- 4.) Związek Zawodowy Pracowników Służby Przewozów
ROS Legnica

Komiteć założycielski

1	Smóła	Mieczysław	Kraków ul. Stacyjna 24/1	WL 5105304
2	Pawlak	Mieczysław	Kraków ul. Dworcowa 12	DB 3791650
3	Makówka	Krzysztof	Kraków ul. Barbary 12/182	AB 0297877
4	Piszczek	Krzyszyna	Kraków ul. Siemaszki 22/4	ZL 4843247
5	Kalasek	Mariola	Kraków ul. Dworcowa 12	WL 8643548
6	Makuch	Tadeusz	Trzebniów ul. Wługu 2	DB 7298071

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

Rozdział I

Przebieganie ogólnie

Paragraf 1

1. Konfederacja Związków Zawodowych Pracowników PRP jest organizacją dobrowolną, samorządową i niezależną od administracji państwowych i samorządowych oraz od innych organizacji pracodawców
2. Konfederacja ZZZP PRP broni praw i interesów członków organizacji związkowych wchodzących w skład Konfederacji ZZZP PRP, w zakresie warunków pracy, płacy i warunków socjalno-bytowych oraz poszanowania godności osobistej pracowników
3. Reprezentuje organizacje związkowe wobec pracodawców oraz współuczestniczy w kształtowaniu i realizacji zadań społeczno-gospodarczych PRP
4. Konfederacja ZZZP PRP nigdy nie będzie pełniła roli partii politycznej, nie będzie podważać ustalonego systemu ustrojowego Rzeczypospolitej Polskiej
5. Konfederacja ZZZP PRP realizuje cele i zadania określone w niniejszym statucie zgodnie z przepisami Konstytucji RP oraz ustawy o związkach zawodowych
6. Organizacje związkowe zrzeszone w Konfederacji ZZZP PRP zachowują swoją osobowość prawną oraz uczestniczą w podejmowaniu uchwał i wniosków na równych prawach

Paragraf 2

1. Siedzibą Konfederacji Związków Zawodowych Pracowników PKP jest AG PKP Warszawa 00-921 ul. Chałubińskiego 4/1
2. Terenem działania Konfederacji ZZZP PKP jest obszar sieci PKP RP

Paragraf 3

- Członkiem Konfederacji ZZZP PKP może zostać każda organizacja związkowa działająca w strukturach PKP bez względu na liczebność

Rozdział II

Paragraf 4

- Celem Konfederacji ZZZP PKP jest obrona praw, godności i interesów pracowników zrzeszonych w organizacjach związkowych wchodzących w skład Konfederacji ZZZP PKP
- pracowników zrzeszonych w organizacjach związkowych wchodzących w skład Konfederacji ZZZP PKP
- 1/ obrona interesów zawodowych, materialnych, socjalnych i kulturalnych członków związków zawodowych
 - 2/ obrona praw pracowniczych w zakresie wykonywanej pracy zawodowej, wynagrodzenia, warunków socjalno-bytowych oraz BHP
 - 3/ Harmonizowanie prac i działań zarządów związków zawodowych wchodzących w skład Konfederacji ZZZP PKP
 - 4/ Współuczestnictwo w kształtowaniu i realizacji zadań społeczno-gospodarczych zakładów pracy i jego sprawiedliwy podział

Paragraf 5

Do zakresu działania Konfederacji ZI PPKP należy

1. Reprezentowanie interesów organizacji związkowych zrzeszonych w Konfederacji ZI PPKP na obszarze działania
2. Sprawowanie kontroli nad przestrzeganiem prawa pracy, udzielanie pomocy prawnej oraz podejmowanie interwencji i mediacji w przypadkach spraw spornych na tle stosunku pracy i płacy
3. Opiniowanie zarządzeń i projektów ustaw dotyczących pracowników PKP
4. Współdziałanie z Dyrekcją Generalną oraz kierownictwem zakładów pracy i organizacjami związkowymi działającymi na sieci PKP
5. Walka z niegospodarnością i nadużyciami
6. Działanie na rzecz likwidacji zakładów pracy oraz miejsc pracy

Paragraf 6

Do osiągnięcia celu Konfederacja ZI PPKP dąży przez

1. Współdziałanie z Dyrekcją Generalną PKP i zakładami pracy oraz z innymi organizacjami związkowymi i społecznymi działającymi prawnie na PKP
2. Uczestnictwo w uawadach i obradach D.G. PKP oraz w zakładach pracy
3. Opiniowanie założeń i zarządzeń oraz udział w projektowaniu aktów prawnych oraz decyzji dotyczących praw i interesów pracowników
4. Rozmierzanie sporów zbiorowych w drodze negocjacji oraz przez zawieranie porozumień

Paragraf 7

Spory zbiorowe

1. W razie wystąpienia sporu zbiorowego Konfederacja ZLP PKP przejmuje organizowanie i kierowanie akcjami protestacyjnymi, które mogą być podjęte jako ostateczność aż do strajku włącznie.
2. Akcja protestacyjna podjęta może być tylko i wyłącznie w porozumieniu ze wszystkimi organizacjami związkowymi zrzeszonymi w Konfederacji ZLP PKP.
3. Podjęwane akcje protestacyjne muszą być zgodne z „Ustawą o związkach zawodowych” oraz z „Ustawą o przedsiębiorstwie PKP”.

Rozdział III

Zasady organizacyjne

Paragraf 8

1. Konfederacja ZLP PKP jest apolityczna
2. Rozwija współpracę ze wszystkimi centralami związkowymi działającymi w strukturach PKP

Paragraf 9

Zgodnie z tymi zasadami

1. Władze Konfederacji ZLP PKP wybierane są przez delegatów organizacji związkowych zrzeszonych w Konfederacji ZLP PKP i zobowiązane są do składania sprawozdań ze swej działalności
2. Władze Konfederacji ZLP PKP podejmują decyzje na podstawie Statutu oraz uchwał Zjazdu Delegatów

Paragraf 10

1. Konfederacja ZLP PKP ma prawo i obowiązek powoływania komisji lub zespołów problemowych
2. Zasady organizacyjne i zakres działania komisji lub zespołów problemowych określa Konfederacja ZLP PKP

Paragraf 11

1. Rezerwisci i emeryci należący do związków zawodowych mają prawo do członkostwa w Konfederacji ZLP PKP

Rozdział IV

Struktury Konfederacji Związków Zawodowych Pracowników PKP

Paragraf 12

1. W Konfederacji ZPPPKP obowiązuje dwustopniowa struktura organizacyjna
 - a.) Rada Krajowa złożona z przewodniczących, zastępców lub osób upoważnionych do podejmowania decyzji
 - b.) Zarządy Okręgowe Związków Zawodowych działających na szczeblu okręgów PKP, a zresztonych w strukturach Konfederacji ZPPPKP
2. Zmiany w strukturach organizacyjnych ustala Krajowy Zjazd Delegatów Konfederacji ZPPPKP

Rozdział V

Członkostwo Konfederacji Związków Zawodowych Pracowników PKP

Paragraf 13

1. Członkiem Konfederacji ZPPPKP może zostać każda organizacja związkowa działająca w strukturach PKP
2. Przyjęcie do Konfederacji ZPPPKP dokonuje się poprzez podpisanie porozumienia oraz po dopełnieniu formalności prawnych
3. Wystąpienie z Konfederacji ZPPPKP odbywa się na podstawie pisemnej rezygnacji z członkostwa w Konfederacji ZPPPKP

Paragraf 14

1. Utrata członkostwa następuje na skutek
 - dobrowolnego wystąpienia danej organizacji związkowej
 - skreślenia na skutek nie stosowania się do postanowień i uchwał podejmowanych przez Radę Krajową Konfederacji ZLP PKP
 - w przypadku samorozwiązania się organizacji związkowej

Rozdział VI

Prawa członków Konfederacji ZLP PKP

Paragraf 15

1. Członkowie Konfederacji ZLP PKP mają prawo do
 - uczestnictwa w pracach i zebraniach Konfederacji ZLP PKP
 - wybierać i być wybieranym do władz Konfederacji ZLP PKP
 - wnioskowanie i przedkładanie pisemnych propozycji dotyczących spraw pracowniczych

Rozdział VII

Obowiązki członka Konfederacji ZLP PKP

Paragraf 16

1. Ścisłe stosować się do Statutu i uchwał Konfederacji ZLP PKP
2. Regularnie opłacać składki członkowskie
3. Aktywnie uczestniczyć w pracach Konfederacji ZLP PKP oraz przyczynić się do umacniania roli Konfederacji ZLP PKP

Paragraf 17

1. W przypadku naruszenia postanowień Statutu i Uchwał Konfederacji ZLP PKP stosuje się
 - nagany
 - upomnienie
 - zamieszczenie członkostwa

Rozdział VIII

Paragraf 18

Najwyższymi władzami Konfederacji ZLP PKP są:

1. Krajowy Zjazd Delegatów Konfederacji ZLP PKP
2. Rada Krajowa Konfederacji ZLP PKP

Kadencja władz Konfederacji ZLP PKP trwa 5 lat

Paragraf 19

1. Rada Krajowa Konfederacji ZLP PKP decyduje samodzielnie w sprawach Konfederacji ZLP PKP kierując się postanowieniami Statutu Konfederacji oraz uchwałami i wytycznymi
2. Członek Rady Krajowej Konfederacji ZLP PKP wybrany do władz zobowiązany jest:
 - aktywnie uczestniczyć w powierzonych mu pracach związkowych
 - przestrzegać postanowień statutu, uchwał i decyzji Rady Krajowej
 - godnie reprezentować interesy członków Konfederacji ZLP PKP
3. Członek Rady Krajowej Konfederacji ZLP PKP może być odwołany z funkcji w przypadku:
 - działań niezgodnie z wytycznymi Rady Krajowej Konfederacji ZLP PKP
 - popełnienie czynu godzącego w zasady związku

Paragraf 20

1. Mandat członka Rady Krajowej Konfederacji ZLP PKP wygasa przed upływem kadencji w przypadku:
 - rezygnacji z mandatu
 - wystąpienia lub wykluczenia ze związku
 - śmierci członka Rady Krajowej Konfederacji ZLP PKP
2. W przypadku wygaśnięcia mandatu członka Rady Krajowej Konfederacji ZLP PKP lub członka Głównego Komisji Rewizyjnej można powołać innego członka

Paragraf 21

1. W przypadku gdy w okresie kadencji Rada Krajowa Konfederacji ZPPPKP zdekompletuje się ponad 50% przeprowadza się ponowne wybory uzupełniające

Rozdział IX

Krajowy Zjazd Delegatów Konfederacji Związków Zawodowych Pracowników PKP

Paragraf 22

1. Najwyższą władzą Konfederacji ZPPPKP jest Krajowy Zjazd Delegatów zwolniony przez Radę Krajową Konfederacji ZPPPKP raz na 5 lat nie później niż trzy miesiące po upływie kadencji. Termin zjazdu wraz z proponowanym porządkiem obrad podaje Rada Krajowa do wiadomości członków, najpóźniej na 3 miesiące przed dniem rozpoczęcia Zjazdu.
2. W Krajowym Zjeździe Delegatów biorą udział z głosem decydującym wybrani delegaci na zebraniach organizacji związkowych zrzeszonych w Konfederacji ZPPPKP.
3. Krajowy Zjazd Delegatów jest prawomocny, jeśli uczestniczy w nim co najmniej $\frac{2}{3}$ wybranych delegatów.
4. Krajowy Zjazd Delegatów
 - rozpatruje i zatwierdza sprawozdania z działalności Rady Krajowej Konfederacji ZPPPKP i Głównej Komisji Rewizyjnej
 - uchwała statut oraz jego zmiany większością, co najmniej $\frac{2}{3}$ głosów delegatów obecnych na zjeździe
 - uchwała program działania i wytyczne do działalności związku
 - rozpatruje przedłożone mu wnioski i postulaty
 - wybiera w głosowaniu tajnym Radę Krajową oraz Główną Komisję

- decyduje o zmianie nazwy związku
 - wybiera w głosowaniu tajnym zastępców członków Rady Krajowej oraz zastępców członków Głównej Komisji Rewizyjnej
 - postanawia o rozwiązaniu Konfederacji ZPPPKP kwalifikowaną większością $\frac{2}{3}$ głosów delegatów obecnych na zjeździe
 - liczbę członków Rady Krajowej Konfederacji ZPPPKP i Głównej Komisji Rewizyjnej oraz ich zastępców określa każdorazowo Krajowy Zjazd Delegatów Konfederacji ZPPPKP
- 5) dla mocy uchwały Rady Krajowej lub Głównej Komisji Rewizyjnej lub na wniosek $\frac{1}{3}$ liczby organizacji zrzeszonych w Konfederacji ZPPPKP może być zwołany Krajowy Zjazd Delegatów Konfederacji ZPPPKP w terminie 3 miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia prawomocnych wniosków

Rozdział X

Rada Krajowa Konfederacji ZPPPKP

Paragraf 23

1. W okresie między Krajowymi Zjazdami Delegatów całością i tem działalnością Konfederacji ZPPPKP kieruje Rada Krajowa Konfederacji ZPPPKP, która realizuje postanowienia Krajowego Zjazdu Delegatów a w szczególności:
 - reprezentuje interesy organizacji związkowych zrzeszonych w Konfederacji ZPPPKP wobec kierownictwa Dyrekcji Generalnej oraz zakładów pracy PKP
 - podejmuje decyzje we wszystkich sprawach wynikających z jej roli, zadań i uprawnień

- uczestniczy w programowaniu i realizacji rocznego zatrudnienia, wzrostu płac realnych, polepszenia warunków pracy i świadczeń socjalnych
- zamiera i wypowiada umowy zbiorowe pracy
- czuwa nad właściwym wykonywaniem budżetu Konfederacji
- prowadzi działalność wydawniczą, gospodarczą i posiada majątek Konfederacji ZLP PKP
- rozstrzyga o sprawach nieprzewidywanych niniejszym statutem
- posiedzenia Rady Krajowej odbywają się co najmniej raz na trzy miesiące a zwołuje je Rada Krajowa Konfederacji

Paragraf 24

1. Podstawowymi organami Konfederacji ZLP PKP są organizacje związkowe wchodzące w jej skład

Rozdział XI

Fundusz i majątek Konfederacji ZLP PKP

Paragraf 25

1. Fundusz Konfederacji ZLP PKP powstaje ze składek organizacji związkowych zrzeszonych w Konfederacji ZLP PKP oraz innych dochodów
2. Sposób pobierania składek i ich wysokości ustala Rada Krajowa Konfederacji ZLP PKP
3. Składki wpłacane przez organizacje związkowe zrzeszone w Konfederacji ZLP PKP nie podlegają zwrotowi

Rozdział XII Postanowienia końcowe

Paragraf 26

1. Konfederacja ZPPPKP posługuje się pieczęciami, stemplami o wzorze i treści ustalonej przez Radę Krajową Konfederacji ZPPPKP

Paragraf 27

1. Sposób i tryb rozwiązywania Konfederacji ZPPPKP oraz likwidacji jej majątku określa Krajowy Zjazd Delegatów po przez powołanie Komisji Likwidacyjnej

Statut Konfederacji Związku Zawodowego Pracowników PRP uchwalony przez Komitet założycielski w dniu 28.04.95 r. w Zakopanem wchodzi w życie z dniem zarejestrowania w Sądzie Rejonowym VII Wydział Cywilno-Rejestrowy w Warszawie ul. Solidarności 124

N O T A T K A

ze spotkania zespołu administracyjno-związkowego w sprawie nowelizacji zarządzenia nr 28 Dyrektora Generalnego PKP z dnia 13 lipca 1994 r. w sprawie organizacji i rozkładu czasu pracy w przedsiębiorstwie państwowym PKP - odbytego w dniu 5.04.1995 r.

1. W spotkaniu zespołu brali udział przedstawiciele administracji PKP i związków zawodowych wg załączonej listy obecności.
2. Ustalono, że wszystkie związki zawodowe otrzymają uwagi zgłoszone do projektu zmian zarządzenia nr 28.
3. Uzgodniono, że zespół przedstawi Dyrektorowi Generalnemu PKP - przy negatywnym stanowisku członka ZZM - propozycje zmiany powołanego zarządzenia w zakresie zaakceptowanym przez wszystkich pozostałych członków zespołu tj. § 2 ust. 2, § 6 ust. 2 i § 9 ust. 3 oraz zmiany ust. 19 zał. nr 1 do zarządzenia w sposób zapewniający wypoczynek na stacjach (lokomotywniach) zwrotnych w przypadku gdy czas służby przekracza 12 godzin.
4. Następny termin spotkania zespołu ustalono na dzień 26.4.1995 r. o godz. 11.00 w sali 104.

PRZEWODNICZĄCY

Jerzy Kucharski

NSZT „Sąbiłłowice”

ZZW „M” Jankowice

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRACOWNICZEJ
Rady Krajowej Związków Zawodowych
Pracowników Kolejowych WRP

Anarzej Zak

La administracy 29 020

Kucharski

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywownia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44 . . .



Zamość, dn. 11.04.95r

ZZW" M" /
03 / 05/95

Biuro Spraw Pracowniczych
i Socjalnych
Dyrekcja Generalna PKP
W a r s z a w a

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP popiera wniosek Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP odnośnie wprowadzenia nowych zasad i wysokości wynagrodzenia za czas niezdolności do pracy wskutek choroby dla pracowników PKP.

Specyfika pracy w naszym przedsiębiorstwie -turnus, różne pory rozpoczynania i kończenia pracy, zachwianie rytmów dobowych, praca w różnych warunkach pogodowych na odkrytym terenie sprawiają, że pracownicy PKP są bardziej narażeni na choroby. Dlatego nie można przyjąć na PKP wysokości świadczeń za czas choroby określonych obecnie obowiązującą ustawą z dn. 03.02.95r.

Wnioskujemy, o szybkie przeprowadzenie rozmów i uzgodnień ze wszystkimi Centralami Związkowymi nt. propozycji zgłoszonej przez Federację.

ZZW" M"
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
Inż. Andrzej Janowski

DYREKCJA GENERALNA
PRZEDSIĘBIORSTWA
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Nr KE 9-311-65/95

tel. 48-84

na Nr

Warszawa, 1995. - 04 - 11

Adres poczt.: Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa
Polskie Koleje Państwowe
Warszawa 00 028, ul. Chałubińskiego 4/8

wg rozdzielnika

W związku z zaistniałą pomyłką w piśmie z 1995.03.23 znak KF9-311-45/95 przekazuje się prawdziwą treść ust. 10.1. pkt 1, str 7:

"1) sprawuje opiekę nad dzieckiem, któremu przysługuje zasiłek pielęgnacyjny (w odróżnieniu od dotychczasowego stanu prawnego prawo do zasiłku rodzinnego nie przysługuje na małżonka wychowującego dziecko w wieku do lat 8.),"

Rozdzielnik:

CA: 8-24, 26-30, KEK

CB: 1-8

CC: 1-19, 21-25

CD: 1-7

KF 3,4,5,6,7,8 w/m

GŁÓWNY KSIĘGOWY PKP

(mgr Witalis Borowski)

DOKP:

Biuro telekomunikacji*)

Posterunek telekomunikacji*)

TELEGRAM SŁUŻBOWY

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

od jednostki: ZH.M. Włom. Pol.

do:

za nr: 35

dnia: godz.:

dnia: 05.04.13 godz.: 1430

podpis telegrafisty:

podpis telegrafisty:

Kat.:

Ilość wyrazów:

Uwagi służbowe:

C

125

M.D. Bortolucze, Lublin, Skarżysko Kam, Jelenia Góra,
Legnica, Szarecin Port Centralny, Stargard Szczeciński,
Leszno, Rybnik, Czeremcha, Sucha Beskidzka

MT Siedlce, Toruń

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Stuby
Taboru PKP przy N/W jednostkach.

Na dzień 25.04.95r zwołuję zebranie Zarządu Krajowego
ZH.M. W Warszawie ul. Targowa 79 sala D od 9³⁰

Proszę o delegowanie: Boruchalski Emil, Hinibroczyk

Jenny, Golec Rybard, Lalik Bogumił, Lidwin Józef, Duk

Piotr, Łukasik Marek, Biernik Marek, Warszałek

Edmund, Ścimborski Edward, Hesotowski Andrzej, Zawodny,

Jarostaw, Frączak Wiesław, Ziniczek Wiktor, Krzyckiński

Stanisław, Mirenczuk Piotr, Podadziński Marek, Zakrzewski

Jan, Klimowski Stanisław, Uczeń Adam, Strzałkowski

Andrzej

Podstawa ułożenia: art. 25 pkt 2 ustawy o związkach zawodow.

ZH.M. M - 12195

dn. 13.04.95r.

*) niepotrzebno skreślić

PKP 2728-282-01 (R 350) Druk. Kolej. Poznań

TELEGRAM SŁUŻBOWY

DOKP:

Biuro telekomunikacji*)

Posterunek telekomunikacji*)

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

od jednostki: 20.11.1951

do:

za nr: 34

dnia:

dnia: 06.04.95 godz.: 14.00

godz.:

podpis telegrafisty: [signature]

podpis telegrafisty:

Kat:

Ilość wyrazów:

Uwagi służbowe:

C 80

DOKP transmituje, w swoim okręgu, dnia doręcenia, wszystkie MD, MT, ME, WGH, MS na sieci PKP

Z okazji Świąt Wielkanocnych wszystkim pracownikom służby taborn PKP oraz ich rodzinom wszelkiej pomysłowości w codziennym życiu osobistym, zadowolonia z pracy zawodowej a także aby te święta minęły w atmosferę spokojnej i wesolej życia Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Wadsetatowych Służby Taborn PKP

ZWN M - 14195
du. 13.04.95

ZZW M
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Ziłanowska

*) niepotrzebne skreślić

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD ZAWODOWY
Zakład Taboru
Jaworzno - Szczakowa
32-520 Jaworzno-Szczakowa

Jaworzno, dn. 18 kwietnia 1995r.

Nr ZZ - 09/95

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy w Zamościu

Stosownie do otrzymanego pisma KOS 2b - 102/32/95 z dnia 03 kwietnia 1995r. informujemy, że nie zajmujemy stanowiska ze względu na szczupłość materiału oraz niedostępność materiałów z prowadzonych rozmów. Uważamy, że opinię w tej sprawie wino się wymagać od osób biorących udział w rozmowach, lub Komisji problemowej. W stosunku do pisma Nr KOS 7-101-2/95 z dnia 30.03.1995r. tak jak wyżej.

Informujemy ponadto, że Okręg Śl. Związku wnioskował wprowadzenie do wszystkich rozmów swych przedstawicieli jako ważny element pracy w Związku i dlatego nas odcięto, czy tylko jesteśmy do płacenia składek i składania opinii lepszych lub gorszych. Dajemy to Pani pod rozwagę.

V-ce Przewodniczący


/Marian KLAMA 7

TELEGRAM SŁUŻBOWY

DOKP:

Biuro telekomunikacji*)

Posterunek telekomunikacji*)

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

od jednostki: *ZHM" Sm Bot*

do:

za nr: *52*

dnia: godz.:

dnia: *19.04.95* godz.: *15.30*

podpis telegrafisty: *EF*

podpis telegrafisty:

Kat.: *C*

Ilość wyrazów: *MD*

Uwagi służbowe:

Zarządy Okręgowe Związku Zawodowego Pracowników
Warszawskich Służby Tabony PUP, przy MD dublin,
MT Siedlce, MD Sucha Beskidzka, Sl. DOKP Katowice,
MD Leonica, MD Leszno, MD Szczecin Port Centralny,
MT Tbrun

Ze względu na konieczność sporządzenia sprawozdania
GUS proszę o podanie w terminie do dnia 17.04.95
następujących danych z terenu swojego działania:

1. Liczba i siedziba organizacji zakładowych związku
2. Najwydatwo na jakim diecie organizacje zakładowe
3. Liczba członków ogółem:

w tym: a) mężczyźni b) kobiety c) emerytów i rencistów

ZHM" - 15/95

dn. 19.04.95

Zarząd Krajowy
PRZEWOZNICZNY

int. Kępska i Janowska

*) niepotrzebne skreślić

**DYREKCJA GENERALNA
PRZEDSIĘBIORSTWA
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**

Nr KOS2L-1010-25/95

na Nr _____


Warszawa, 19 95.04.20

Adres poczt.: **Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa
Polskie Koleje Państwowe**
Warszawa 00 928, ul. Chałubińskiego 4/6

wszystkie związki zawodowe

W nawiązaniu do notatki ze spotkania zespołu administracyjno-związkowego w sprawie nowelizacji zarządzenia nr 28 Dyrektora Generalnego PKP z dnia 13 lipca 1994 r w sprawie organizacji i rozkładu czasu pracy w przedsiębiorstwie PKP - odbytego w dniu 5.04. br , Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych przesyła w załączeniu uwagi związków zawodowych zgłoszone do projektu zmian zarządzenia nr 28 .

Z up. DYREKTORA


mgr Katarzyna Romańska
Naczelnik Wydziału

1002

NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

Sekcja Krajowa Kolejarzy

03-734 Warszawa
ul. Targowa 74

tel. 19-89-85; 18-32-09
tel. kol. 32-09; 25-05

telefax. 1838-42
telex 817204 pkp pl

SKK - 34/95

Warszawa, 2025 - 4 - -

D. Siskiewicz - KWZ
DIREKTOR GENERALNY PKP
mgr inż. Aleksander Janiszewski
K 55.0327

Pan

Aleksander Janiszewski
Dyrektor Generalny PKP

Wojciech Prosz
tel. no. 2200
2000
95.0327
Henryk Powtowski

Po zapoznaniu się z przebiegiem prac zespołu administracyjno - związkowego, powołanego do przygotowania Zarządzenia Nr 28 Dyrektora Generalnego PKP z dnia 13 lipca 1994 r. w sprawie organizacji i rozkładu czasu pracy w przedsiębiorstwie państwowym "PKP", Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ "Solidarność" stwierdza, że zespół nie wypracował ostatecznego stanowiska w przewidzianym terminie t.j. do dnia 28 lutego 1995 r. Poniżej przedstawiamy ostateczne propozycje zmian w zarządzeniu Nr 28 Dyrektora Generalnego PKP, które były zgłaszane wielokrotnie przez nasz związek w trakcie spotkań roboczych.

Jednocześnie stwierdzamy, że niewwzględnienie naszych propozycji w ciągu 14 dni będzie podstawą do podjęcia działań, przewidzianych w ustawie o rozwiązywaniu sporów zbiorowych, w związku z naruszeniem postanowień pkt 4 Porozumienia zawartego w dniu 16 stycznia 1995 r. pomiędzy Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ "Solidarność" a Dyрекcją Generalną PKP.

Propozycje zmian w Zarządzeniu Nr 28 Dyrektora Generalnego PKP z 1994 r.:

1. W przepisach, na podstawie których wydano zarządzenie, należy wpisać zamiast paragrafu 13, paragraf 7 i 9 rozporządzenia Rady Ministrów z 23 grudnia 1988 r. w sprawie czasu pracy w zakładach pracy, które dotyczą pracowników przedsiębiorstwa PKP, w związku z art. 141 ust.4 Kodeksu pracy.
2. W § 1 w ust.2 należy wykreślić wyrazy "zakładowych straży pożarnych PKP", gdyż do chwili obecnej nie doszło do wyłączenia zakładowych straży pożarnych ze struktur przedsiębiorstwa PKP.

K 5560
95.03.24

wzład KWZ-514 z 23.03.95

1995 11551810 14.03.95

3. § 2 ust. 1 powinien brzmieć:
"1. W jednostkach organizacyjnych PKP obowiązujący czas pracy nie może przekraczać średnio 42 godzin tygodniowo..." i dalej bez zmian.
4. W § 4 ust.5 po wyrazach "natomiast zmiany robocze" dopisać wyraz "nie". Zmiana robocza zgodnie z postanowieniami art.129 k.p., par.8 rozporządzenia Rady Ministrów z 23 grudnia 1988 r. oraz par.40 ust.2 i par. 42 ust.1 Pragmatyki służbowej - nie może być krótsze niż 8 godzin a dłuższa niż 12 godzin.
5. W § 4 należy dodać dodatkowy ustęp w brzmieniu:
"Praca w przedłużonym wymiarze / t.j. przekraczająca normy ustalone w art.129 k.p./, lecz zamykającym się w granicach norm w niniejszym zarządzeniu i regulaminach pracy dla poszczególnych dni i tygodni, stanowi normalny czas pracy."
Zapis ten umożliwi zdefiniowanie normalnych godzin pracy w przedsiębiorstwie PKP.
6. W § 6 w ust.4 należy wykreślić kropkę i po przecinku dopisać wyrazy "wspólnie ze związkami zawodowymi."
Stosownie do postanowień art. 23 i 28 ustawy o związkach zawodowych, sprawują one kontrolę nad przestrzeganiem prawa pracy a więc muszą mieć wgląd do różnego rodzaju opracowań analitycznych i statystycznych.
7. W § 7 w ust.1 należy dopisać dodatkowy punkt w brzmieniu:
"7/ Czas przyjęcia i zdania służby określony w zakładowym regulaminie pracy."
Punkt ten dotyczy zaliczania do czasu pracy czynności wykonywanych przez pracownika, związanych z przyjęciem służby /zmiany robocze/, zgodnie z wewnętrznymi instrukcjami i regulaminami.
8. W § 8 należy skreślić pkt 1.
Zgodnie z postanowieniami art. 128 k.p.,cały czas przebywania pracownika w dyspozycji zakładu pracy, w granicach normalnych godzin pracy, zalicza się do czasu pracy. Wypoczynek zgodnie z zapisem par.42 rozporządzenia Rady Ministrów z 1974 r. w sprawie praw i obowiązków pracowników kolejowych nie zalicza się do czasu pracy. Dlatego właściwym wydaje się pozostawienie tylko zapisu § 8 pkt 2.
9. W załączniku Nr 1 do zarządzenia należy wpisać nowe brzmienie pkt 34:
"Dodatkowe dni wolne od pracy, o których mowa w § 12 ust.1, przysługują również w przypadku wystąpienie przerw w ruchu ciągłym, pod warunkiem przepracowania przez pracownika w tym systemie

miesięcznej normy czasu pracy."

Zasady stosowania tzw. "Wd" muszą być zgodne z postanowieniami przyjętymi w Porozumieniu między Międzybranżowym Regionalnym Komitetem Strajkowym NSZZ "Solidarność" w Katowicach i Okręgowym Komitetem Strajkowym NSZZ "Solidarność" Śląskiego Okręgu Kolei Państwowych przy udziale Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ "Solidarność" a stroną rządową i Dyrekcją Generalną PKP, podpisanym w dniu 30 stycznia oraz 15 lutego 1993 r.

10. W § 16 należy wykreślić pkt 4.

Zarządzenie Nr 103 oraz decyzje wydane w oparciu o zasady zawarte w tym zarządzeniu, zostały uchylone na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 1993 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie praw i obowiązków pracowników kolejowych /Dz.U. Nr 35 poz.155/.

11. W załączniku Nr 1 w części II należy skreślić pkt 10 i 11 i przyjąć nowy punkt 10 w brzmieniu:

"10. Rozliczenie usprawiedliwionej nieobecności pracownika w pracy następuje w sposób zgodny z postanowieniami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 1974 r./Dz.U.Nr 51 poz.331 z późniejszymi zmianami/.

Proponuje się powrót do zasad rozliczania usprawiedliwionej nieobecności pracownika, stosowanych do dnia wejścia w życie zarządzenia Nr 28 Dyrektora Generalnego PKP. Zasady poprzednie były właściwe i nie powodowały tylu niejasności związanych z ich stosowaniem ile obecnie obowiązujące.

12. W załączniku Nr 1 proponuje się renegocjacje części III dotyczącej warunków pracy drużyn trakcyjnych w jednoosobowej obsłudze pociągów w ruchu pasażerskim i towarowym, w celu ujednoczenia zasad czasu pracy.

Ponadto należy wyjaśnić czy zarządzenie Nr 28 Dyrektora Generalnego PKP obowiązuje w praktyce z wydanym na jego podstawie komentarzem czy bez komentarza. W wielu przypadkach zwierzchnicy służbowi, ustalając organizację i rozkład czasu pracy w zakładzie, powołują jako podstawę prawną komentarz wraz z przykładami a nie tylko samą treść postanowień zarządzenia Nr 28 Dyrektora Generalnego PKP.

Przewodniczący Rady
Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ "Solidarność"

(Izyska) (Kamień)

Uwagi NSZZ "Solidarność" dotyczące zarządzenia nr 28
w sprawie organizacji i rozkładu czasu pracy w przed-
siębiorstwie państwowym PKP na rozmowy z DG PKP na
dzień 10-03-1995r. - Warszawa, dnia 08-03-1995r.

I. Uwagi dotyczące nowelizacji zarządzenia - pismo nr KOS2L-101-11/95.

- ✓ 1. § 2 ust. 2 - przyjmujemy nowelizację.
2. § 4 ust. 3 - nie przyjmujemy nowelizacji, proponujemy słowa "czas służby" zamienić na słowa "czas pracy".
Uzasadnienie: w rozdziale VII pragmatyki służbowej nie występuje pojęcie "czas służby".
3. § 4 ust. 4 - nie przyjmujemy nowelizacji, pozostawić bez zmian
4. § 5 ust. 1 - nie przyjmujemy nowelizacji.
- ✓ 5. § 6 ust. 2 - przyjmujemy nowelizację.
6. § 7 ust. 3 - prosimy o wyjaśnienie intencji wprowadzenia zmiany.
- ✓ 7. § 9 ust. 3 - przyjmujemy nowelizację
8. § 11 ust. 2 - nie przyjmujemy nowelizacji.
9. § 12 nie przyjmujemy nowelizacji.
Proponujemy przenieść ust. 1, 2, 4 § 12 do załącznika nr 1 część 4 na początek, a § 12 pozostawić w brzmieniu: "Zasady przyznawania dodatkowych dni wolnych od pracy zwanych "WD" określa załącznik nr 1 część 4 do zarządzenia."
10. Załącznik nr 1 część 1 pkt 1 - nie przyjmujemy nowelizacji.
11. Załącznik nr 1 część 1 pkt 3 - nie przyjmujemy nowelizacji.
12. Załącznik nr 1 część 2 pkt 11, 15, ~~19, 20~~ - nie przyjmujemy noweli-
zacji, pkt 19, 20 przyjmujemy nowelizację.
13. Załącznik nr 1 część 4 pkt od 32 do 40 - nie przyjmujemy noweli-
zacji.

Kos

FEDERACJA ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH PRACOWNIKÓW POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH



Warszawa ul. Stefana Jaracza 2

Adres pocztowy 00-950 Warszawa 1
skrytka pocztowa 50

telefony:
pocztowy 625-04-71 w.30
tel./fax 24-40-45
kolejowy 764-30
tel/fax 40-45

Znak F3-87/5/2/95

Warszawa, dnia 9.03.1995 r

w sprawie _____

*KWZ
Kos
1503 M*

Szanowny Pan

mgr.inż. Aleksander Janiszewski

Dyrektor Generalny PKP

Warszawa

Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP po zapoznaniu się z projektem Zarządzenia Dyrektora Generalnego PKP zmieniającego Zarządzenie nr 28 z dnia 13 lipca 1994 r w sprawie organizacji i rozkładu czasu pracy w przedsiębiorstwie państwowym "Polskie Koleje Państwowe" zgłasza następujące wnioski:

1. § 5 ust 1 - pozostawić bez zmian, gdyż jest to zgodne z Kodeksem Pracy i Ustawą o Związkach Zawodowych
2. § 11 ust 2 - pozostawić bez zmian
3. § 12 - Federacja uważa za wskazane utrzymanie treści zawartej w tym § do czasu zawarcia Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników PKP
4. W załączniku nr 1 do omawianego Zarządzenia:
 - 1/ w pkt 1 - utrzymać dotychczasową treść
 - 2/ pkt 15,19,20,32 do 40 - pozostawić z wprowadzeniem następujących zmian:
 - a/ w pkt 19 skreślić słowa "obsługi pociągów" a w to miejsce wpisać słowo "służby".
 - b/ w pkt 20 - skreślić "o których mowa w pkt 19".
 - c/ w pkt 31 - zmienić treść na: "Za każde 31 dni usprawiedliwionej nieobecności w pracy - pracownik traci prawo do dodatkowego dnia wolnego od pracy, o którym mowa w § 12 zarządzenia."

Do wiadomości:

DG PKP Biuro Spraw Pracowniczych
i Socjalnych

Z poważaniem

WICEPRZEWODNICZĄCY FEDERACJI

Jerzy Kędziński

RADA KRAJOWA

Delegatu Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP
00 - 734 Warszawa, ul. Targowa 74B

Warszawa, 09.03.95r.

RK ZZDR 1-37/95

dot. czasu pracy

Dyrekcja Generalna PKP

BIURO SPRAW PRACOWNICZYCHI SOCJALNYCH

W a r s z a w a

Kosz/2
4
9.03.1995r.

Po przeanalizowaniu propozycji zmian zawartych w projekcie Zarządzenia Dyrektora Generalnego PKP, a przedstawionym w dniu 23.02.95r, zmieniającego zarządzenie DG PKP nr 28 z dn. 13.07.93r. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP uzgadnia następujące propozycje:

w §1. projektu Zarządzenia dotyczące zmian w §2 ust.2, w §4 ust.3,4, w §6 ust.2, w §9 ust.3 bez uwag;

w §2. projektu Zarządzenia dotyczące pkt.3 zmian w załączniku nr 1.

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP nie uzgadnia:

w §1 projektu Zarządzenia dotyczące zmian w §5 ust.1

w §2 projektu Zarządzenia dotyczące zmian w pkt.1,11,15. §11 ust.2

W/w zmiany są sprzeczne z postanowieniami Kodeksu Pracy.

Ponadto Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP podtrzymuje swój protest przeciwko próbom likwidacji dodatkowego dnia wolnego tzw. WD. W przypadku dalszych posunięć Dyrekcji Generalnej PKP w tym kierunku Związek nasz, użyje wszystkich środków prawnych, łącznie z przewidzianymi w Ustawie o rozstrzyganiu sporów zbiorowych.

Jednocześnie domagamy się przedyskutowania naszych propozycji zmian do Zarządzenia nr 28 zawartych w piśmie nr ZZDR 2/95 z dnia 02.01.95 i ujęcie ich w omawianym projekcie Zarządzenia DG PKP.

V-CE PRZEWODNICZĄCY
Delegatu Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

Michał
Eksporter Lotniczy

Warszawa, dnia 02.01.1995 r.

RADA KRAJOWA
Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP
00-701 Warszawa, ul. Jargowa 743

ZZDR 2/95

tel./fax 3513

Dyrekcja Generalna PKP

BIURO SPRAW PRACOWNICZYCH

I SOCJALNYCH

W a r s z a w a

W nawiązaniu do narady przedstawicieli DG KP i central związkowych szczebla krajowego, która odbyła się w Warszawie w dniu 27 grudnia 1994 roku, Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP przedstawia swoje stanowisko w kwestii czasu pracy wynikającej z Zarządzenia Nr 28 Dyrektora Generalnego PKP z dnia 13 lipca 1994 r. w sprawie organizacji i rozkładu czasu pracy w przedsiębiorstwie państwowym "Polskie Koleje Państwowe":

1/Zarządzenie, o którym mowa wyżej, jest do przyjęcia przez ZZDR PKP pod warunkiem, że naniesione zostaną poprawki o poniższej treści:

a/ w §7 ust.3 skreślić wyrazy "nie może powodować godzin nadliczbowych".... dalej bez zmian.

b/ w załączniku nr 1 do Zarządzenia Nr 28, Rozdz.II ust.10 otrzymuje brzmienie: "Miesięczną normę czasu pracy, ustaloną zgodnie z postanowieniami §5 Zarządzenia, zmniejszy się w razie urlopu, choroby lub innej nieobecności usprawiedliwionej o liczbę godzin wynikającą z przemnożenia 8 godzin przez ilość kalendarzowych dni roboczych, przypadających w okresie nieobecności".

c/ w Rozdz.IV ust.34 otrzymuje brzmienie:

"Dodatkowe dni wolne od pracy, o których mowa w §12 ust.1 Zarządzenia, przysługują również w przypadku wystąpienia regularnych przerw w pracy posterunku pod warunkiem przepracowania przez pracownika w tym systemie miesięcznej

normy czasu pracy".

2/Wszelkie zakusy w kierunku odebrania pracownikom turrusowym prawa do dodatkowych dni wolnych od pracy "WD" spotkają się ze zdecydowanym stanowiskiem w jego obronie ze strony Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP.

3/Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP nadal domaga się rozmów w tej sprawie, zmierzających do ostatecznego uregulowania kwestii czasu pracy w przedsiębiorstwie państwowym PKP.

4/Odwlekanie w nieskończoność uregulowania tego problemu spowoduje działania Związku określone w Statucie i ustawie o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.

PRZEWODNICZĄCY
Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP


Jan Katarzyński

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44



Zamość, dn. 21.04.95r

ZZW "M" 63/14/95

Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych
DG PKP Warszawa

W odpowiedzi na pismo KOS2b-102/32/95 informujemy, że nasz Związek nie zmienił stanowiska w sprawie premii pracowników obsługujących kasy. Jednakże jeżeli Związki Zrzeszające pracowników kas wydały w tej sprawie pozytywną opinię, my nie będziemy jej blokować. W takiej sytuacji wybór odpowiedniego wariantu wdrożenia premii powinien być dokonany w ramach rozmów na temat akcji awansowej od 01.04.95r.

ZZW >M<
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Kłianowska

DYREKCJA GENERALNA PKP
BIURO SPRAW PRACOWNICZYCH
I SOCJALNYCH
KOS2b - 102/32/95

Warszawa 1995.04.03

Centrale Związków Zawodowych
działających w przedsiębiorstwie PKP

Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych przesyła przedstawione Centralom Związków Zawodowych w dniu 21 marca 1995r. warianty wdrożenia premii pracowników obsługujących kasy biletowe, bagażowe i ekspresowe z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie do 21 kwietnia 1995r.

Do wiadomości:

KHP

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych i Socjalnych

Andrzej Krawczyk
mgr Andrzej KRAWCZYK
Zastępca Dyrektora

*Organizacje robotnicze
prosz o opinię
do dnia 17.04.95r.*

ZZW SM
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

Warianty wdrożenia premii
pracowników obsługujących kasy biletowe, bagażowe i ekspresowe.

Dane na podstawie przeprowadzonego testu za październik 1994r.

Uposażenie zasadnicze brutto średnio na osobę objętą premiowaniem 243.42 zł
Dodatek transportowy brutto średnio na osobę objętą premiowaniem 60.40 zł
Elementy pochodne średnio na osobę wynoszą 27 % uposażenia zasadniczego
Liczba pracowników objętych premiowaniem 7500 osób.

Wariant I

Przy założeniu, że fundusz premiowy nie może być mniejszy niż 15 % środków na wynagrodzenia zasadnicze pracowników objętych premiowaniem przy ogólnej regulacji płac dysponowanie funduszem średnio brutto 43.13 zł na osobę

Włączamy dodatek transportowy do uposażenia zasadniczego i elementów pochodnych, a ze środków przeznaczonych na regulację płac tworzymy fundusz premiowy.

$243.427 + 44.09$ (dodatek transportowy pomniejszony o 27 %) = 287.52 zł, a z tego 15 % wynosi 43.13 zł.

Wariant II

Środki przeznaczone na regulację płac są mniejsze od kwoty średnio brutto 43.13 zł na osobę

Włączamy dodatek transportowy do wynagrodzenia zasadniczego i elementów pochodnych, a fundusz premiowy w wysokości 15 % uruchamiamy w dwóch etapach:

I etap w wysokości 7.5 % w pierwszej połowie roku,

$243.427 + 44.09$ (dodatek transportowy pomniejszony o 27 %) = 287.52 zł, a z tego 15 % wynosi $43.13 \text{ zł} : 2 = \underline{21.57 \text{ zł.}} \text{ średnio brutto na osobę}$

II etap w wysokości 7.5 % w drugiej połowie roku

$243.427 + 44.09$ (dodatek transportowy pomniejszony o 27 %) = 287.52 zł, a z tego 15 % wynosi $43.13 \text{ zł} : 2 = \underline{21.57 \text{ zł.}} \text{ średnio brutto na osobę}$

Wariant III

Włączamy 50 % dodatku transportowego do wynagrodzenia zasadniczego i elementów pochodnych, z tym że pozostałe **50 % przeznaczyć na fundusz premiowy.**

po włączeniu 50 % dodatku transportowego nowe uposażenie zasadnicze i nowy fundusz premiowy średnio na osobę brutto będzie wynosić:

Lp	dokp	średnie nowe uposażenie zasadnicze brutto w zł po włączeniu 50% dodatku transpotrowego	średni na osobę nowy fundusz premiowy brutto w zł	Procent funduszu premiowego do uposażenia zasadniczego brutto	kwota w zł średnio na osobę brutto do uzupełnienia przy regulacji płac
1	Centralna	$240.67 + 22.59 = 263.26$	30.94	11.75	8.55
2.	Wschodnia	$249.23 + 19.91 = 269.14$	27.27	10.13	13.10
3	Południowa	$239.32 + 24.21 = 263.53$	33.16	12.58	6.37
4.	Śląska	$261.42 + 23.82 = 285.24$	32.63	11.44	10.16
5.	Północna	$236.71 + 14.56 = 251.27$	19.94	7.94	17.75
6.	Dolnośląska	$236.13 + 24.28 = 260.41$	33.26	12.77	5.80
7.	Zachodnia	$252.51 + 24.95 = 277.46$	34.18	12.32	7.44
8.	Pomorska	$225.03 + 22.86 = 247.89$	31.32	12.63	5.86
	średnio sieć PKP	$242.63 + 22.15 = 264.78$	30.34	11.45	9.38

TELEGRAM SŁUŻBOWY

DOKP:

Biurowy komunikacji*)

Postępek komunikacji*)

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

od jednostki: *110 Lin. (Bel)* do:

za nr: *9504/17* dnia: godz.:

dnia: godz.:

podpis telegrafisty: *[Signature]* podpis telegrafisty:

Kat.: *C*

Ilość wyrazów: *80*

Uwagi służbowe: *pełny*

MD Skarżysko Kuj., stacja Port Centralny,
 telewizja Górna, Legnica
 Książki Zawodowe Pracowników Nowożytnych
 Stalowy Teatr PWT przy wspomnianym jednostce

Proszę o delegowanie na dzień 04.05.95r. godz. 11⁰⁰
 do DG Hordkocze, sekcja 104 na wymiarach ut
 narodzi wynagrodzeń następujących urzędników
 zarobku Krajowego ZHM "i" Żukrowski Jan,
 Lolek Boguski, Zawodowy Jarostaw, Hordkocze
 Andrej
 Podstawa urlopowanie: art. 25 pkt 2 ustawy
 o znaczeniach zawodowych

ZHM "i" - 15/95
 dn. 22.04.95r

Przewodniczący Zarządu
 Krajowego
[Signature]
 K. Milanowski

*) niepotrzebne skreślić

TELEGRAM SLUBROWY

WADANA

PRZYBYŁ DO WADANA

DOŁŻ

(Twoje imię i nazwisko)

(Twoje adres i miasto)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru P.K.P.
Lokomotywnia Pozaklasowa
SUCHA BESKIDZKA

Sucha Beskidzka 1995.04.24

Nasz Znak:ZZW/5/95

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP

ZARZĄD KRAJOWY

Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 WYSOKIE k/ZAMOŚCIA

W odpowiedzi na telegram nr.52 z dnia 19.04.1995 r. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy Lokomotywowni Pozaklasowej w Suchej Beskidzkiej podaje dane dotyczące swojej działalności:

1. siedziba: Lokomotywnia Pozaklasowa PKP 34-200 Sucha Beskidzka
Ul. Przemysłowa 1
2. wojew: Bielsko - Biała, Nowy Sącz.
3. liczba członków ogółem: 76 /siedemdziesiąt sześć/
mężczyzn - 75
kobiet - 1
emerytów i rencistów - 0

Za Zarząd

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru P.K.P.
Lokomotywnia Pozaklasowa
SUCHA BESKIDZKA

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD OKRĘGU POMORSKIEGO
Lokomotywnia Szczecin Port Centralny
70-612 Szczecin
ul. Marynarska 1
tel. 41-71, 41-44-40



Szczecin dn. 24.04.1995r.

ZZW"M" 25/2/95

Zarząd Krajowy Związku
Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby
Taboru PKP
Zamość - Bortatycze

Zarząd Okręgowy ZZW„M” w Szczecinie informuje:
na terenie Pomorskiego Okręgu KP istnieją dwie organi-
zacje zakładowe Związku Zawodowego Pracowników Warszta-
towych Służby Taboru PKP.

1/ Lokomotywnia Szczecin Port Centralny

70 - 612 Szczecin

ul. Marynarska 1

Liczba członków ogółem - 159

Liczba członków kobiet - 10

Liczba członków mężczyzn - 149

Liczba członków emerytów - 2

Liczba członków rencistów - 1

2/Lokomotywnia Stargard Szczeciński

73 - 110 Stargard Szczeciński

ul. Piłsudskiego 170

Liczba członków ogółem - 79

liczba członków kobiet - 8

liczba członków mężczyzn - 71

159
79

238

149
71

220

pkp lubl 283+
pkp wawa 230+

''telex'' rt dyrekcja generalna (a)
rozpoczynam nadawac. po zakonczeniu nadawania wysle komunikat.

pkp lubl 283+

----- telegram sluzbowy -----
z dyr generalna nr 648 dnia 1995-04-25 godz 20:34 sl 190

adresat:

federacja zwiazkow zawodowych pracownikow pkp ul jaracza 8
00-378 warszawa
sekcja krajowa kolejarzy nszz, ''solidarnosc'' ul. targowa 74
03-734 warszawa
federacja zwiazkow zawodowych pracownikow automatyki i
telekomunikacji pkp ul targowa 74 03-734 warszawa
zwiazek zawodowy maszynistow kolejowych w polsce ul. targowa 74
03-734 warszawa
zwiazek zawodowy duzurnych ruchu pkp ul targowa 74 03-734 warszawa
samorzadny zwiazek zawodowy pracownikow warsztatowych sluzby
taboru pkp lokomotywownia zamosc hortatycze
zwiazek zawodowy druzyn konduktorskich w rp ul targowa 74
03-734 warszawa
federacja nszz druzyn konduktorskich pkp ros wroclaw(noclegownia)
rosz pracownikow sluzby drogowej pkp dpu 22-15 05-520 deblin
zwiazek zawodowy dyspozytorow pkp ul chalubinskiego 4/6 warszawa.

zapraszam na spotkanie dn. 04.05.1995r. w budynku dyrekcji
generalnej pkp ul. chalubinskiego 4 o godz. 11. w sali 104.
tematem spotkania bedzie wzrost wynagrodzen w 1995r w
przedsiębiorstwie pkpw swietle postanowien zawartych w
porozumieniu z dn. 03.04.1995r.

z-ca dyrektora generalnego pkp
kwz

----- kos 4d-072-23/ pawlowski -----

pkp lubl 283+
pkp wawa 230+
21:05

pkp lubl 283+/8-

pkp lubl 283+
pkp wawa 277+

''telex'' rt dyrekcja generalna (b)
rozpoczynam nadawac. po zakonczeniu nadawania wysle komunikat.
pkp lubl 283+

----- telegram sluzbowy -----
z dyr gen nr 614 dnia 1995-04-25 godz 15:28 sl 201

- federacja zwiazkow zaw. pracownikow pkp, warszawa ul. jaracza 2,
sekcja krajowa kolejarzy nszz, ''solidarnosc'' warszawa ul. targowa 74
federacja zw. zaw. pracownikow automatyki i telekomunikacji pkp
warszawa ul. targowa 74,
zw. zaw. maszynistow kolejowych w polsce warszawa ul. targowa 74,
zw. zaw. dyzurnych ruchu pkp warszawa ul. targowa 74,
szs pracownikow warsztatowych sluzby taboru pkp lokomotywownia
zamosc - bortatycze,
zw. zaw. druzyn konduktorskich pkp w rp warszawa ul. targowa 74,
federacja nszz druzyn konduktorskich pkp ros wroclaw - noclegownia,
nszz pracownikow sluzby drogowej pkp dpu 22-15, 05-520 deblin,
zw. zaw. dyspozytorow pkp w/m.
bos - lublin, poznan, szczecin .---

zapraszam przedstawicieli zwiazkow zawodowych do udzialu
w pracach podzespolow roboczych administracyjno - zwiazkowych
d/s okreslenia wielkosci zatrudnienia w przedsiwiorstwie pkp na
1995 r. wg. ponizszego terminarza:

. sluzba przewozow - 27.04.95r. g. 11.00. w kos
. pozostale sluzby - 28.04.95r. g. 10.00. w kos
. jednostki pozadyrekcyjne - 27.04.95r. g. 11.00. w zzp pkp dg pkp.--

przewodniczacy zespolu
----- kos3-072/4/95 krajewski -----

pkp lubl

Imię
Lewodomy
Pracownik
Warsztatowy

614

568

Worms, 25.04.91

Protokół

I Zjednoczenie Związku Krajowego
odbył się dnia 25.04.91.

Zjednoczenie Związku Ochrony Pionierstwa
i Organizacji Związku Ochrony Pionierstwa
Ochrona porządku porządku

- 1) Odczytanie referencji.
- 2) Odczytanie sprawozdania.
- 3) Zjazd Wodny.
- 4) Sprawy różne.

Przewodniczący przedstawia telegramy ZRM,
skierowane 22 DR - Dystryktowi o organizacji Telegromy,
związków dyslokacyjnych. Skierowane przez
prezesa organizację Związku Ochrony Pionierstwa.

Prosi oświadczenie delegatów do Związku Krajowego
nie urobić zwłocę Zjazdu Wodnego Krajowego
Ochrony Pionierstwa przedstawia się do
przewodniczącego Ochrony Pionierstwa zwłocę

Zjazd Wodny Ochrony Pionierstwa - powstanie
wybory. Temu zabrać się
Ochrony Pionierstwa. 2 tygodniowy. Ochrony

Zakonie - obronie stanu krajowego Ochrony Pionierstwa
Związku Krajowego. Kol. Przewodniczący przedstawia

proponuje żeby opracować "odczytanie referencji"
i "Statut Związku" doświadczenie i przenieść

Zjazd żeby zabrać sobie fundusze.

Zjazd Krajowy przedstawia Komisji Rady
za ze Statutu. Przewodniczący jest nieobecny
period 3 min. Kol. Zakonie.

II

Sprawa Federacji - proponuje przy 22M.
sprawa trzaski wzmocnić. Chodzi o nie
spotkanie zmielców do Kradawa jest,
lud. Stenion. Wystrawka.

Filialny i relacja zmielców i propozycja
propozycja przedstawia lud. Zdecentralizacja
kolei zdecentralizacja przedstawia że nie musimy
się miewać z innymi zmielcami ten
implikacja co musimy mieć. Przewidywane
rozprawy się na temat „dobrej woli”. DG
musi spotkać się z wyzwaleni zmielcami.
Sprawa węgla telegrafu modely i nie
dotrzeć do swojej organizacji zmielców.
Sprawa węgla jest z sprawą polityczną.
Dni francuskiej przedstawia propozycje
~~ultra~~ w sprawie węgla i podjęcie kwestii
Rozumny na temat podjęcie jeszcze się nie
wzporczyły. Decyzji o reformie uzupełniająca
Zonard Kropki nie wie podjąć ze względu
na niedyż koni zformacji od delegatów.
Kamizje do „Zonardu No 28” jeszcze pracuje.
Pomysłowi centralizacji kamizji pracują
zobowiązanie prac.

Abcje emersona. Wpółgoda. 23. Wdrożenie
półc dla komisji w ramach decyzji emersonowej.
22M. proponuje na DG zaimu zmielców.
tabelę wypracowania na II tabelę proponuje
francuskiej zobowiązanie wzmocnić tabelę.
proponuje do republiki do wznowić na
rozumy prace.

114) Średnie roczny, 530-2. Kol. Solite dolnośląski
 dorekult jole DG propozycje i jole nie były
 przewidziane w docięciu surowicy. Fundusze odwołania
 wypracowali Kol. Solite. ze ulogi propozycje
 ter są ulicami w fundusz wypracowania
 20 ulicami wypracowali kol. Bogdan Solite,
 kol. Zenon Janiak, kol. Mirosław, Włodzisław
 i kol. Zdzisław. Propozycje do rozważenia
 podziału zabudowy DG. Propozycje listu
 struktury do Dyrektora Geologicznego pod c.
 w „Nowych Sygnaliach”. ~~Wskazano~~ ~~na~~ docięcie
 bez uwzględnienia placówek. Zespół ten nie
 trzymać ustaleń.

Opisujemy informacje

Strona 1 Zarys Działu, procecha w plit 10

plut 15 informacja nie ~~w plit 12~~

plut 17 populacja

plut 18 - -

plut 19 Zarys, plit 20 populacja

§ 14 dorekult 844 - dorekult

§ 25 dorekult 845 - populacja

§ 28 populacja 847 - dorekult

§ 39 informacja 855 - dorekult

Przebieg Opisywanie informacji z populacją


ze bezleśnego do I zjazdu

Głównie 12 stron za. mniej nie było
 Antyropol nie było











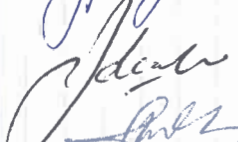

Zmieszane 22, m MD Form. populacja i antyropol
 między nie dorekult

Antyropol 14 stron za 1 antyropol,
 mniej nie było

Komisja Trosna przedstawia propozycje
zeby ograniczyc wydatki na komisje tlosny
przy DG przy mniejszej ilosci osob. Przedstawiciele
Komisji Tlosnej nie wpisali pieniaz do KM.
Zowal Olszyny Slaskiej DOKP. przelozyl pieniaz
o pulowniu na codzienne. Przedstawiciele
nie chcieli nie chcieli chcieli chcieli
MD Rybnicki napisal z pieniaz o zaplaceniu
skladki do rzecz. Towaru Krajowego
Odpowiedz na pieniaz z MD Rybnicki. z pieniaz.
Przedstawiciele Towaru, Odpowiedz na pieniaz
z Towaru Olszyny Slaskiej (Pa Towar)
pieniaz. Wsk. delik Braden.
Na tym przelozyl zdaniem.
Do przedstawiciele dozwolono listy obywateli.

Przedstawiciele

Andrzej Wroblewski

LISTA OBECNOŚCI no. ZEBRANCU
 ZARZĄDU KRAJOWEGO w dniu. 25.04.95

Nazwisko Imię	Jednostka	Podpis
1. Nenčanku Rudy	MD Jeagruca	
2. Jarostaw Zawodny	MD Jelenia Góra	
3. Adamczyk Franciszek	MT Siedlce	
4. Bogumił Łalik	MD Szczecin Port C.	
5. Stanisław Kijakowski	MD Szczecin Port C.	
6. Stankowski Andrzej	MD Toruń Gt	
7. Sidwin Józef	MD Stargard Szcz.	
8. Ryszard Golec	MD Jelenia Góra	
9. Podgórski Marek	MD Bontatyca	
10. Emil Boudralski	MD - Zarwoń - Buk.	
11. Zaknewski Jan	MD Skarżysko	
12. Mironowski Krystyna	MD Łowicz	

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Lokomotywnia Leszno
64-100 Leszno, ul. Zacisze 1

Z ZPW 9/95

Leszno, dnia 04.04.1995r.

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zamość Bortaczyce

Rada Krajowa

Na posiedzeniu Zarządu ZZPW w Lesznie podjęto
uchwałę o przystąpieniu Związku do OPZZ. W związku
z powyższym prosimy o zwołanie Zjazdu i podjęcie stosownych
ustaleń.

Przewodniczący
ZZPW Lokomotywni Leszno


Edward Ściborski

ZWIAZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
SŁUŻBY TABORU PKP
przy ZAKŁADZIE TABORU
w Siedlcach

Siedlce, dnia 17.03.1995r

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że jestem za wcześniejszym zjazdem związku ZZW "M"
w temacie reprezentatywności

Adamczyk Franciszek

Adamczyk F.
.....

Frączak Wiesław

Frączak W.
.....

PRZEWODNICZĄCY

Pieter Dule
Pieter Dule

Szczecin, dnia 14.03.1995r.

ZZW"M" 411/95

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zamość-Bortatycze

Delegaci na Zjazd Krajowy Lokomotywni
Szczecin Port Centralny w osobach:

1. Bogumił Lalik
2. Stanisław Krzyczkowski
3. Andrzej Chiczewski
4. Andrzej Ratajczyk

żądadą natychmiastowego zwołania Zjazdu Nadzwyczajnego
delegatów w sprawie uregulowania sprawy reprezentatywność
Związku oraz dalszych perspektyw istnienia Związku.

1. Bogumił Lalik
2. Stanisław Krzyczkowski
3. Andrzej Chiczewski
4. Andrzej Ratajczyk

- 1° ΑΥΦΛΕΩΝ ΗΥΦΩΝΕΣΑΚ
- 2° ΑΥΦΛΕΩΝ ΣΗΤΟΣΕΜΑΚΤ
- 3° ΣΤΟΥΤΑΙΣΑ ΚΛΕΛΟΣΚΟΜΑΚΤ
- 4° ΒΟΛΗΠΤΣ ΓΩΠΤΚ

ΣΑΤΩΣΚΗ ΟΛΕΣ ΑΦΤΕΣΛΟΝ ΒΕΛΕΒΕΚΕΛΑ ΤΕΣΗΤΕΝΤΣ ΣΑΤΩΣΚΗ
 ΑΦΤΕΒΕΣΤΑ Μ ΕΒΛΕΜΤΕ ΠΛΕΒΗΤΟΜΕΝΤΣ ΕΒΛΕΜΑ ΛΕΒΛΕΣΕΝΤΕΣΤΑΜΟΡΣ
 ΣΤΑΤΩΣΚΗ ΜΕΣΛΟΜΗΤΕΣΤΟΜΕΒΟ ΣΜΟΙΣΕΝΤΣ ΣΤΩΣΚΗ ΜΕΣΤΑΜΛΟΣΤΩΜΕΒΟ

- 1° ΑΥΦΛΕΩΝ ΗΥΦΩΝΕΣΑΚ
- 2° ΑΥΦΛΕΩΝ ΣΗΤΟΣΕΜΑΚΤ
- 3° ΣΤΟΥΤΑΙΣΑ ΚΛΕΛΟΣΚΟΜΑΚΤ
- 4° ΒΟΛΗΠΤΣ ΓΩΠΤΚ

ΣΤΟΣΕΣΤΗ ΒΟΛΤ ΣΕΝΤΕΣΤΗΛ Μ ΟΒΟΡΣΟΝ:

ΔΕΤΕΒΕΣΤ ΜΣ ΣΤΩΣΚΗ ΚΛΕΤΟΜΑ ΓΟΚΟΜΟΤΑΜΟΜΗΤ

ΣΤΟΡΣ-ΒΟΛΤΕΣΤΕ
 ΣΤΩΠΕΡΑ ΤΩΡΟΛΗ ΕΚΕ
 ΕΛΕΣΟΜΗΤΚΟΜ ΜΕΛΕΣΕΣΤΟΜΛΟΝ
 ΣΑΤΩΣΚΗ ΣΤΟΜΟΤΟΜΕΒΟ
 ΣΤΕΣΕΣ ΚΛΕΤΟΜΑ

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD ODRĘGU ŚWIĘTOŚLĄSKIEGO
LOKOMOTYWOWNIA POZAKLASOWA LEGNICA
50-220 Legnica, ul. Pątnowska 1

Legnica 24.03.1995.

20 - K15/18/05

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby
Taboru PKP
Lokomotywownia
Zamość Bortatycze

Delegaci Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP przy Lokomotywowni Legnica w składzie
Andrzej Wesołowski, Moszyński Stanisław żądają zwołania
w jak najkrótszym terminie Zjazdu Nadzwyczajnego Związku.
Zjazd Nadzwyczajny jest konieczny w celu określenia się
Związku jak i określenie reprezentywności przez Twiązek.

Podpisy delegatów:

1. Andrzej Wesołowski

2. Stanisław Moszyński



Łomża, dn. 22.03.95r

ZZW"M" - /95

Zarząd Krajowy ZZW"M"

Delegaci na Zjazd Krajowy ZZW"M" z MD Bortatycze
żądają natychmiastowego zwołania Zjazdu "adzwyczajnego Związku
w sprawie uregulowania sprawy reprezentatywności Związku oraz
określenia dalszych perspektyw istnienia Związku.

Krzysztof Mikulowski
Emil Bondrański
Wimierczyk Jerzy
Wojciech Miśko
Podgórski Marek

Julez
- Zm
- Julez
- Julez
- Julez

aaaaaaa telegram sluzbowy -----
z zsm wroclaw nr 905 dnia 1995-04-14 godz 11:36 sl 567

==okregi tranzytuja na swoim okregu ==
=====

==zaklady pracy na sieci pkp
-centrale zwiazkowe na sieci pkp ==

p o r o z u m i e n i e
=====

zawarte w dniu 12 kwietnia 1995 roku pomiedzy:
związkiem zawodowym maszynistów kolejowych w polsce
związkiem zawodowym druzyn ruchu pkp
związkiem zawodowym druzyn konduktorskich w rp
związkiem zawodowym dyspozytorow pkp

1. z dniem 12 kwietnia 1995 roku zostaje zawarte porozumienie zwiazkow zawodowych pracownikow zatrudnionych na stanowiskach eksploatacyjnych kolei, zwane dalej p o r o z u m i e n i e m.
2. do porozumienia moga przystapic zwiazki zawodowe, zrzeszajace pracownikow zatrudnionych na podstawowych stanowiskach eksploatacyjnych.
3. do porozumienia nie moga przystapic zwiazki zawodowe zrzeszone juz w innych strukturach-federacyjnych i konfederacyjnych. wyjatkiem sa federacje i konfederacje przystepujace w calosci.
4. celem porozumienia jest:
 - podjecie niezbednych dzialan organizacyjnych i prawnych w celu utworzenia konfederacji zwiazkow zawodowych pracownikow stanowisk eksploatacyjnych kolei.
 - prowadzenia wspolnych dzialan w celu skutecznej obrony interesow wymienionych pracownikow, do prawadzenia akcji protestacyjnej i strajkowej wlasnie.
- do 31 kwietnia 1995 zostanie przygotowana i podana do wiadomosci pracownikow przedsiebiorstwa pkp szersza informacja uzasadniajaca zawarcie porozumienia z jednoczesnym przedstawieniem celow i kierunkow dzialania.
5. strony postanawiaja:
 - wypracowac i prezentowac przed kierownictwem przedsiebiorstwa pkp i resortu jedno, wspolnie wypracowane stanowisko,
 - podjac dzialania w celu podniesienia rangi pracownikow zatrudnionych na stanowiskach zwiazanych bezposrednio z ruchem pociagow i nadzorem nad min poprzez wymuszenie na dg pkp zmiany kierunkow dotychczasowej polityki placowej pod katem znacznej preferencji w zarobkach tej grupy pracownikow z jednoczesnym wprowadzeniem jednolitych stwek uposazenia zasadniczego na calej sieci pkp /likwidacja widelek w 1 szczeblu/
 - poprawa bezpieczenstwa i warunkow pracy na posterunkach i pojazdach tracyjnych,
 - nadania wymienionym pracownikom statusu pracownikow mianowanych,
 - popierac takie dzialania restrukturyzacyjne przedsiebiorstwa pkp, ktore doprowadza do zmiany struktury organizacyjnej i sposobu jego zarzadzania, mogacego przyniesc korzysc przedsiebiorstwu pkp i jego pracownikom,
 - wymoc na ministerstwie transportu i gospodarki morskiej zaprzestania dalszego tolerowania nasilajacego sie zjawiska rozkradania majatku przedsiebiorstwa pkp przez czesc administracji, ktora decyduje o dzierzawach, zbywaniu majatku, zawieraniu umow na uslugi na rzecz pkp przez spolki, w ktorych sami/lub ich rodziny/maja udzialy.
6. reprezentatywne dla potrzeb zawarcia ponadzakladowego ukkladu zbiorowego pracy zwiazki zawodowe, wchodzace w sklad porozumienia, podczas negocjacji w tym temacie beda prezentowac wczesniej uzgodnione stanowisko.
7. dla wewnetrznych potrzeb porozumienia powoluje sie prezydium w sklad ktorego wchodzi: przewodniczacy zwiazkow bedacych jego sygnatariuszami i po jednym przedstawicielu z kazdego zwiazku. pracami prezydium porozumienia kieruje kol. jozef smolski.

za zwiazek zawodowy maszynistów kolejowych w polsce
jozef smolski kazimierz ellwart
za zwiazek zawodowy dyzurnych ruchu pkp
zdzislaw lewandowski andrzej sokolowski
za zwiazek zawodowy druzyn konduktorskich w rp
kazimierz staniszewski
za zwiazek zawodowy dyspozytorow pkp
marek kaczynski jerzy grzybek

wiceprzewodniczacy rk, zsm

----- zsm 28/95 jozef smolski -----

**DYREKCJA GENERALNA
PRZEDSIĘBIORSTWA
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**

Nr KOS 2a-102-22/95

na Nr _____

Warszawa, 19 95 - 04 - 26

Adres poczt.: **Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa
Polskie Koleje Państwowe**
Warszawa 00 928, ul. Chałubińskiego 4/6

WPISAC

*Związek Zawodowy Prac. Wymtal.
Zeni by Laboru PKP
wg Rozdzielnika
MO Zamieć Borkstyc*

Biurowo Sprawy Pracowniczych i Socjalnych DG PKP
przesyła Decyzję Nr 9 Dyrektora Generalnego PKP
z dnia 25 kwietnia 1995 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników PKP za czas niezdolności pracownika do pracy wskutek choroby, do wiadomości i stosowania.
W związku z powyższym traci moc pismo KOS2a-102-14/95 z 24.03.1995 r., w części dotyczącej wysokości wynagrodzenia.

Otrzymują:

DOKP, jednostki
pozadyrekcyjne PKP,
komórki organizacyjne
DG PKP
Centrale Związków
Zawodowych

DYREKTOR
Biurowo Sprawy Pracowniczych i Socjalnych
[Signature]
mgr Andrzej Krawczyk
Zastępca Dyrektora

*Odpisuję
zdecydowanie
do wiadomości ZZW, piii*

**ZZW »Mł.
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY**
[Signature]
inż. Krystyna Milanowska

Decyzja Nr 9.....

Dyrektora Generalnego PKP

z dnia 25 kwietnia 1995 r.

w sprawie zasad wynagradzania pracowników PKP za czas niezdolności pracownika do pracy wskutek choroby.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 2 grudnia 1994 r. o zmianie ustawy o świadczeniach pieniężnych z ubezpieczenia społecznego w razie choroby i macierzyństwa oraz o zmianie ustawy - Kodeks pracy (Dz.U. Nr 16, poz. 77), do czasu przeprowadzenia zmian w zakładowych układach zbiorowych pracy pracowników przedsiębiorstwa PKP i pracowników kolejowej służby zdrowia (dotychczasowych porozumieniach), ustala się co następuje:

1. Za czas niezdolności pracownika do pracy wskutek choroby lub odosobienia w związku z chorobą zakaźną - trwającej łącznie do 35 dni w ciągu roku kalendarzowego, pracownicy przedsiębiorstwa PKP, w zależności od stażu pracy, zachowują prawo do wynagrodzenia w następującej wysokości:
 - 80% wynagrodzenia - przy stażu pracy do 5 lat,
 - 85% wynagrodzenia - przy stażu pracy powyżej 5 lat do 10 lat
 - 90% wynagrodzenia - przy stażu pracy powyżej 10 lat do 15 lat
 - 95% wynagrodzenia - przy stażu pracy powyżej 15 lat do 20 lat
 - 100% wynagrodzenia - przy stażu pracy powyżej 20 lat.
2. Za czas niezdolności pracownika do pracy wskutek wypadku przy pracy, wypadku w drodze do pracy lub z pracy albo choroby zawodowej, a także choroby przypadającej w czasie ciąży, w okresie wskazanym w ust. 1 pracownikowi przysługuje prawo do wynagrodzenia w wysokości 100%.
3. Staż pracy o którym mowa w ust. 1 ustalony jest wg zasad przewidzianych w:
 - 1) zał. nr 9 ust. 1 i ust. 2 zakładowego układu zbiorowego pracy pracowników przedsiębiorstwa PKP,
 - 2) § 11 ust. 2 i ust. 3 zakładowego układu zbiorowego pracy pracowników kolejowej służby zdrowia.

4. W przypadku osiągnięcia przez pracownika stażu pracy uzasadniającego przyznanie wynagrodzenia w wyższym wymiarze w ciągu miesiąca kalendarzowego, podwyższone wynagrodzenie wypłacane jest za wszystkie dni niezdolności do pracy w miesiącu, w którym pracownik nabył te uprawnienia.
5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 i ust. 2 oblicza się zgodnie z art. 92 Kodeksu pracy tj. według zasad obowiązujących przy ustalaniu podstawy wymiaru zasiłku chorobowego i wypłaca się za każdy dzień niezdolności do pracy nie wyłączając dni wolnych od pracy.
6. Postanowienia niniejszej decyzji mają zastosowanie zarówno do pracowników umownych jak i mianowanych.
7. Decyzja obowiązuje od dnia 1 marca 1995 r.

Nr KOS2a-102-22/95

DYREKTOR GENERALNY PKP

mgr inż. Aleksander Janiszewski