

ZWIĄZK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Soskie koło Zamościa

Zamość.dn.2.11.94r

ZZW"M"-3/03/94

Zarząd Okręgowy Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

MD SZCZECIN PORT CENTRALNY

Proszę o przedstawienie danych odnośnie aktualnej średniej płacy
na okręgu pomorskim kp w zespołach:

1. Drużyny trakcyjne,
2. Zespołach warsztatowych z podziałem na:
 - oddział napraw lokomotyw spalinowych,
 - oddział napraw lokomotyw elektrycznych,
 - oddział napraw wagonów,
 - oddział urządzeń technicznych,
 - oddział samochodowy,
 - magazyn zakładowy.

Dane prosimy przedstawić w rozbiciu na poszczególne elementy płacowe.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZACY
inż: Krystyna Miłanowska

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywownia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość.dn.04.11.94r

ZZW"M"-1/20/94

Zarz
Zarządy Okręgowe Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

Proszę o pilne przekazanie powyższych materiałów Organizacjom Zakładowym Naszego Związku .Terminy wykonania zostaną podane telegraficznie w terminie późniejszym.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

ZWIĄZK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość.dn.04.11.94r

ZZW"M"-1/20/94

Zarządy Okręgowe Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

Proszę o pilne przekazanie powyższych materiałów Organizacjom Zakładowym Naszego Związku. Terminy wykonania zostaną podane telegraficznie w terminie późniejszym.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU
40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1**

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 57-55-31

L. dz. ZO-155/94

Katowice, dnia 04.11.1994r.

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy
w Zamościu

Zarząd Okręgu Sl. Związku zwraca się z prośbą do Zarządu Krajowego o przyznanie zaliczki pieniężnej na zakup trzech imiennych pieczętek dla Przewodniczących Okręgu SLŚ oraz jednej pieczętki firmowej dla Zarządu Okręgu w kwocie 500 tys. złotych.

Z poważaniem

Andrzej Fawelec


Przewodniczący Zarządu

ZWIĄZEK ZAWODOWY

Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

ZARZĄD KRAJOWY

Lokomotywnia Pozaklasowa

22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość.dn.05.11.94r

ZZW "M"-1/21/94

Wszystkie organizacje zakładowe
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP

Przewodniczących Organizacji Zakładowych proszę o zwrócenie uwagi
na terminowe i prawidłowe wypełnianie przelewów bankowych przy regulowaniu
składek na rzecz Zarządu Krajowego.

Najczęściej popełniane błędy to zła nazwa Związku, pomyłki w nr konta.

Dla przypomnienia podaję prawidłowo brzmiącą nazwę konta i jego nr:

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP Zarząd Krajowy
przy Lokomotywni Zamość-Bortatycze

BGŻ 0/Zamość Nr 895000-2756-271

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość.dn.05.11.94r

ZZW "M"-1/21/94

Wszystkie organizacje zakładowe
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP

Przewodniczących Organizacji Zakładowych proszę o zwrócenie uwagi
na terminowe i prawidłowe wypełnianie przelewów bankowych przy regulowaniu
składek na rzecz Zarządu Krajowego.

Najczęściej popełniane błędy to zła nazwa Związku, pomyłki w nr konta.

Dla przypomnienia podaję prawidłowo brzmiącą nazwę konta i jego nr:

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP Zarząd Krajowy
przy Lokomotywni Zamość-Bortatycze

BGŻ O/Zamość Nr 895000-2756-271

ZZW „M”
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Młanowska

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość, dn. 05.11.94r

ZZW"M"-1/19/94

Krajowa Komisja Rewizyjna
ZZW"M"

Proszę o przeprowadzenie kontroli działalności Zarządu Zakładowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy MD Jelenia Góra. O przeprowadzenie kontroli prosili członkowie Związku na zebraniu, w którym uczestniczył v-ce przewodniczący Zarządu Krajowego B.Lalik. Proszę o potraktowanie sprawy jako bardzo pilnej.

Do wiadomości:
ZZW"M" Jelenia Góra.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
iż. h. *Justyna Milanowska*

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość.dn.05.11.94r

ZZW" M"-1/21/94

Wszystkie organizacje zakładowe
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP

Przewodniczących Organizacji Zakładowych proszę o zwrócenie uwagi
na terminowe i prawidłowe wypełnianie przelewów bankowych przy regulowaniu
składek na rzecz Zarządu Krajowego.

Najczęściej popełniane błędy to zła nazwa Związku, pomyłki w nr konta.

Dla przypomnienia podaję prawidłowo brzmiącą nazwę konta i jego nr:

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP Zarząd Krajowy
przy Lokomotywni Zamość-Bortatycze

BGŻ O/Zamość Nr 895000-2756-271

ZZW "M"
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Miłanowska

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
LOKOMOTYWNI POZAKLASOWEJ
W SKARŻYSKU


Zarząd Okręgowy
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP w Lublinie.

W związku z rezygnacją z udziału w pracach Zarządu Zakładowego kol. Gromek Witold, Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Lokomotywowni Pozaklasowej w Skarżysku informuje, że zgodnie z Ordynacją Wyborczą członkiem Zarządu Zakładowego został kol. CUKROWSKI JACEK.

Otrzymują:

1. Zarząd Krajowy Zw.Zaw.Prac.Warszt. Służby Taboru PKP
2. a/a.

Wz/ Zakrewski Jan



Biuro Zaopiekowania

Nr KZ4c-24764/1/93

dot. miesięcznych stawek za
umundurowanie służbowe
w 1993 roku.

Wg rozdzielnika

Na podstawie § 8 zarządzenia Nr 42 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 1992 roku w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych oraz pracowników i uczniów szkół kolejowych /Dz.U.MT i GM Nr 4 z 1992 r. poz. 10/ z ważnością od 01.01.1993r obowiązują następujące stawki miesięczne równoważnika pieniężnego:

Lp.	Rodzaj umundurowania	Kwota stawki / w zł. /	
		mężczyźni	kobiety
1.	Czapka /furażerka/ mundurowa /24 m-ce/	7.600	3.300
2.	Kurtka mundurowa /24 m-ce/	29.100	28.600
3.	Spodnie /spódnice/ mundurowe /12 m-cy/	25.900	15.000
4.	Kurtka zimowa ocieplana /36 m-cy/	15.800	15.800
5.	Półbuty /12 m-cy/	19.200	16.700
R a z e m		97.600	79.400

Rozdzielnik:

1. CB 1-8
2. jednostki pozadyrekcyjne
3. związki zawodowe działające w PKP

DYREKTOR
Biura Zaopiekowania

Andrzej Jędrzejko

U Z A S A D N I E N I E

Wydanie nowego zarządzenia Dyrektora Generalnego PKP w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych ma na celu dostosowanie jego postanowień do obowiązujących przepisów prawnych.

W związku z wejściem w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 września 1992 r. w sprawie określenia rodzajów szkół i placówek, które są obowiązani prowadzić i nadzorować właściwi ministrowie oraz obowiązków i uprawnień tych ministrów (Dz.U. Nr 71, poz. 353) wyłączającego szkoły kolejowe spod nadzoru Dyrektora Generalnego PKP uchylone zostały postanowienia dotyczące umundurowania służbowego pracowników i uczniów szkół kolejowych.

Ponadto rozszerzono uprawnienia w zakresie powstania prawa do umundurowania na pracowników zatrudnionych na czas określony, a którzy mają obowiązek stale pełnić służbę w umundurowaniu. Wprowadzono generalną zasadą, że okres nie uprawniający do umundurowania (choroba, urlop macierzyński, aresztowanie i skazanie na karę pozbawienia wolności) zawiesza wpływ okresu noszenia umundurowania.

W celu podniesienia estetyki ubioru służbowego kolejarzy zniesiono możliwość wypłaty ekwiwalentu pieniężnego pracownikom, którzy użytkowali umundurowanie przez czas dłuższy od ustalonego okresu używalności.

Jednocześnie zobowiązano zwierzchników służbowych do egzekwowania obowiązku pełnienia służby w umundurowaniu.

Dotyczy "

ZARZĄDZENIE Nr ...

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 1994 r.

w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych

Na podstawie § 20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 1974 r. w sprawie praw i obowiązków pracowników kolejowych (tekst jednolity: Dz.U. Nr 98 z 1993 r. poz. 449) zarządza się, co następuje:

Postanowienia ogólne

- § 1.1. Pracownicy kolejowi objęci powołaniem na wstępie rozporządzeniem Rady Ministrów, zatrudnieni w pełnym wymiarze godzin na czas nieokreślony mają prawo do umundurowania służbowego przydzielonego im bezpłatnie wraz z odpowiednimi oznakami.
2. Warunek zatrudnienia na czas nieokreślony (ust. 1) nie dotyczy pracowników obowiązanych stale pełnić służbę w umundurowaniu.
3. Pracownikom powołanym w drodze konkursu na stanowiska kierownicze umundurowanie służbowe przysługuje na czas powołania.
- § 2.1. Prawo do umundurowania powstaje z dniem zawarcia z pracownikiem umowy o pracę, powołania lub mianowania.
2. Prawo do umundurowania wygasa z dniem rozwiązania z pracownikiem umowy o pracę, odwołania pracownika, wygaśnięcia stosunku pracy.
- § 3.1. Umundurowanie jest jednolite dla wszystkich pracowników i wykonywane z tkaniny koloru granatowego.
2. Obuwie (trzewiki, półbuty) jest wykonywane ze skóry koloru czarnego.

- § 4.1. Wzory umundurowania i oznak służbowych pracowników określa załącznik Nr 1 do zarządzenia.
2. Części składowe umundurowania służbowego pracowników oraz okresy jego noszenia określa załącznik Nr 2 do zarządzenia.
 3. Oznaki funkcjonariuszy Służby Ochrony Kolei określa załącznik Nr 3 do zarządzenia.
 4. Wykaz stanowisk służbowych, na których pracownicy obowiązani są stale pełnić służbę w umundurowaniu określa załącznik Nr 4 do zarządzenia.

Postanowienia szczegółowe

- § 5.1. Pracownikom, o których mowa w § 4 ust. 4 umundurowanie służbowe wydawane jest z urzędu w dwóch terminach w ciągu roku, tj. w kwietniu i październiku, następujących po dniu nabycia prawa do umundurowania, z tym że termin zakończenia okresu noszenia dla tych pracowników ustala się od dnia 1 kwietnia i 1 października każdego roku.
2. W zamian za umundurowanie pracownikowi przysługuje ekwiwalent pieniężny, jeżeli:
 - 1) nie przydzielono mu przysługującego umundurowania z winy zakładu pracy,
 - 2) umundurowanie przydzielono w terminie późniejszym niż ustalony termin nabycia prawa.
 3. Pracownikom nie wymienionym w § 4 ust. 4 wypłacany jest miesięczny równoważnik pieniężny płatny z dołu.
 4. Należność z tytułu miesięcznego równoważnika pieniężnego oblicza się w ten sposób, że wartość umundurowania dzieli się przez ilość miesięcy zawartych w ustalonym okresie jego noszenia ustalając w ten sposób wartość miesięczną. Okresy powyżej 15 dni zaokrągla się do jednego miesiąca.
 5. Jeżeli pracownik obowiązany do pełnienia służby w umundurowaniu nabył prawo do umundurowania w terminie innym niż ustalony w ust. 1 umundurowanie służbowe przysługuje mu z dniem wyznaczenia na stanowisko, na którym obowiązany jest stale pełnić służbę w umundurowaniu.

6. W przypadku zatrudnienia pracownika obowiązane dotychczas do pełnienia służby w umundurowaniu na stanowisku, na którym nie ma takiego wymogu należy ustalić na dzień zmiany stanowiska wartość należnego umundurowania lub umundurowania, którego okres wynoszenia upływa po terminie zmiany stanowiska zwanego dalej umundurowaniem "nie-wynoszonym".

Potrącenie wartości nie wynoszonego umundurowania (poszczególnych części) dokonuje się w wysokości miesięcznego równoważnika pieniężnego.

7. Umundurowanie (poszczególne części) może być wydane także w innych terminach niż podano w ust. 1 w następujących przypadkach:

- 1) opóźnionych dostaw mundurów do magazynów,
- 2) nie odebrania umundurowania przez pracownika we właściwym terminie z powodu choroby, urlopu lub podróży służbowej,
- 3) z dniem wyznaczenia pracownika na stanowisko, na którym obowiązany jest stale pełnić służbę w umundurowaniu,
- 4) utraty lub zniszczenia umundurowania przed upływem okresu jego noszenia.

8. Zaliczenie okresu noszenia w przypadkach, o których mowa w ust. 7 pkt 1-2 dokonuje się na zasadach określonych w ust. 1, a w przypadku, o którym mowa w pkt 3 od dnia wyznaczenia pracownika na stanowisko.

§ 6.1. Jeżeli utrata lub zniszczenie umundurowania, albo jego części przed upływem okresu jego noszenia, nastąpiło przy wykonywaniu obowiązków służbowych i bez winy pracownika, otrzymuje on nowe umundurowanie na koszt zakładu pracy, natomiast w innych przypadkach pracownik otrzymuje nowe umundurowanie po uiszczeniu równowartości utraconego lub zniszczonego umundurowania, jaka przypada za czas od dnia utraty lub zniszczenia umundurowania do końca jego okresu noszenia. Należność z tych tytułów oblicza się w sposób ustalony w § 5 ust. 4.

2. Okresy noszenia umundurowania wydanego pracownikowi w miejsce utraconego lub zniszczonego należy liczyć od najbliższego terminu wydawania umundurowania.
- § 7.1. W przypadku rozwiązania z pracownikiem stosunku pracy nie przysługuje mu prawo do otrzymania umundurowania (poszczególne części w naturze, nie wydanego mu w czasie trwania stosunku pracy lecz jedynie równoważnik pieniężny).
2. Należność z tego tytułu oblicza się w sposób ustalony w § 5 ust. 4 z uwzględnieniem okresu, w którym przysługiwało prawo do umundurowania (poszczególnych części).
- § 8. Stawki miesięczne równoważnika pieniężnego za poszczególne części umundurowania służbowego ustala Dyrekcja Generalna PKP (Centralne Biuro Zakupów Sprzedaży "Ferpol") wg cen obowiązujących od 1 stycznia na dany rok kalendarzowy.
- § 9.1. Pracownikowi, który nie ma prawa do wynagrodzenia lub do świadczeń pieniężnych z ubezpieczenia społecznego w razie choroby i macierzyństwa nie przysługuje prawo do umundurowania, chyba że przepisy szczególne przewidują zachowanie tych uprawnień.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 okres nie uprawniający do umundurowania powoduje zawieszenie upływu okresu jego noszenia.
Ponowne podjęcie pracy przez pracownika rozpoczyna bieg okresu noszenia umundurowania.
 3. Postanowienia ust. 2 stosuje się wyłącznie do tych pracowników ponownie zatrudnionych w przedsiębiorstwie PKP, w których przerwa w zatrudnieniu trwała nie dłużej niż 3 lata, bowiem po przekroczeniu tego okresu przydziela się umundurowanie wg zasad przewidzianych dla pracowników nowoprzyjętych.
- § 10.1. Kierownicy jednostek organizacyjnych oraz ich zastępcy obowiązani są posiadać 1 komplet umundurowania w dobrym stanie.

2. Rozliczenie z wydanego umundurowania służbowego pracowników, o których mowa w ust. 1 następuje w ramach miesięcznego równoważnika pieniężnego.
3. Pracownice będące w ciąży zwolnione są z obowiązku pełnienia służby w umundurowaniu, gdy sylwetka pracownicy nie odpowiada wymiarom użytkowanego munduru.

§ 11.1. Umundurowanie służbowe wraz z odpowiednimi oznakami wolno nosić pracownikom i emerytom (rencistom) również poza służbą, przy czym zabronione jest pełnienie zajęć ubocznych w umundurowaniu.

2. W umundurowaniu mogą być wykonywane również czynności.
 - 1) o charakterze społecznym,
 - 2) o charakterze konsultantów, rzeczoznawców itp.,
 - 3) w zakładach naukowych, szkołach, kursach zawodowych w charakterze wykładowców lub słuchaczy (studentów).

§ 12.1. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach, na których obowiązuje pełnienie służby w umundurowaniu oraz pracownicy, o których mowa w § 10 ust. 1 otrzymują umundurowanie gotowe, szyte w zakładach przemysłowych.

2. Pracownikom o nietypowej budowie fizycznej przysługuje umundurowanie szyte na miarę.
3. Pracownicy o nietypowym wymiarze stóp, dla których nie można dobrać obuwia dostarczanego przez przemysłowe zakłady obuwnicze, otrzymują równoważnik pieniężny.
4. Postanowienia ust. 3 stosuje się również do pracowników otrzymujących w ramach świadczeń kolejowej służby zdrowia obuwie ortopedyczne.

§ 13.1. Pracownicy obowiązani są do utrzymywania umundurowania w stanie należyтым oraz do jego naprawy i konserwacji we własnym zakresie i na własny koszt.

2. Zwierzchnicy służbowi winni są egzekwować obowiązek pełnienia służby w umundurowaniu pracowników zatrudnionych na stanowiskach określonych w załączniku Nr 4.

3. Niedozwolone jest noszenie niekompletnego umundurowania służbowego, a także zastępowanie niektórych jego części odzieżą cywilną, niezgodną co do kroju i koloru z ustalonym umundurowaniem.

§ 14.1. Pracownik obowiązany jest uiścić należność za części przydzielonego mu umundurowania, gdy okres ich wynoszenia upływa po terminie rozwiązania stosunku pracy lub wygaśnięcie umowy o pracę, z zastrzeżeniem

2. Pracownik, z którym rozwiązano umowę o pracę w związku z nabyciem prawa do emerytury lub renty inwalidzkiej - przechowuje umundurowanie na własność.
3. Pracownikom, którzy w ustalonych terminach rozdzielnictwa (§ 1.1.) pozostają w okresie wypowiedzenia stosunku pracy na skutek nabycia prawa do emerytury lub II kategorii inwalidztwa przydziela się przysługujące im umundurowanie (części umundurowania) lub wypłaca równoważnik pieniężny.
4. Pracownikom, z którym stosunek pracy został rozwiązany na skutek aresztowania i skazania na karę pozbawienia wolności, a po odbyciu kary ponownie zatrudnionych, przydziela się umundurowanie na zasadach określonych w § 9 ust. 2.
5. Pracownicy obowiązane do pełnienia służby w umundurowaniu, a zatrudnione przy pracach na zewnątrz mogą otrzymać w jednym terminie rozdzielnictwa spódnicę, a w drugim zgodnie wg wzorów określonych w załączniku Nr 1 do zarządzenia.

Przepisy końcowe

§ 15. Tracą moc postanowienia zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 42 z dnia 10 kwietnia 1992 r. w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych oraz pracowników i uczniów szkół kolejowych (Dz.Urz. MTiGM z 1992 r. Nr 4, poz. 10).

§ 16. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem

W porozumieniu:
MINISTER PRACY
I POLITYKI SOCJALNEJ

Załącznik Nr 1
do zarządzenia Nr ...
Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej
z dnia

CZĘŚĆ I

Wzory umundurowania i oznak służbowych pracowników

1. Oznaki służbowe noszą pracownicy stosownie do posiadanych grup uposażenia.
2. Oznaki są koloru złotego dla grup uposażenia 22 do 9 i koloru srebrnego dla grup uposażenia od 8 do 1.
3. Na umundurowaniu umieszczone są następujące oznaki (haftowane lub metalowe):
 - 1) na czapce mundurowej (furażerce) godło RP (orzeł z koroną) oraz godło kolejowe (podwójna ośka),
 - 2) na patkach kurtki godło kolejowe (pojedyncza ośka), oznaki związane z posiadaną grupą uposażenia oraz wypustka kolorowa na oznaczenie służby, w której pracownik jest zatrudniony.
4. Na czapkach umieszczone są galony koloru złotego i srebrnego.
5. Pracownikom posiadającym grupy uposażenia 22 do 17 przysługują czapki z wyhaftowanym wężykiem generalskim oraz patki mundurowe z takim wężykiem, natomiast pozostałym pracownikom - należy wydawać oznaki metalowe.
6. Patki na kołnierzu kurtki powinny posiadać wypustki kolorowe z sukna wyłogowego dla oznaczenia służby, w której pracownik jest zatrudniony, a mianowicie:
 - 1) kolor czerwony - przewozów,
 - 2) kolor niebieski - taborowa (trakcja, wagony),
 - 3) kolor zielony - drogowa,
 - 4) kolor pomarańczowy - automatyki,
 - 5) kolor popielaty - zdrowia, administracja, pozostałe,
 - 6) kolor amarantowy - SOK,
 - 7) kolor brązowy - energetyczna.

7. Pracownicy pełniący służbę dyżurnych ruchu obowiązani są nosić w tym czasie czerwoną czapkę z jednym galonem złotym.
8. Pracownicy wykonujący czynności związane z obsługą podróźnych na stacjach obowiązani są nosić na czapkach pokrowce koloru złotego.
9. Wzory umundurowania służbowego pracowników oraz oznak służbowych określają załączniki Nr 1-2 do zarządzenia i przepisy szczególne.

Załącznik nr 2
do zarządzenia nr Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia

Części składowe umundurowania służbowego pracowników i okresy noszenia

I. Umundurowanie służbowe składa się z następujących części:

Okres noszenia w latach

- | | |
|---|--------|
| 1) czapki mundurowej rogatywki dla mężczyzn, furażerki dla kobiet | 2 lata |
| 2) kurtki mundurowej | 2 lata |
| 3) spodni mundurowych (spódnicy dla kobiet) | 1 rok |
| 4) kurtki ocieplonej podpinką | 3 lata |
| 5) półbutów (trzewików) | 1 rok |

CZĘŚĆ II

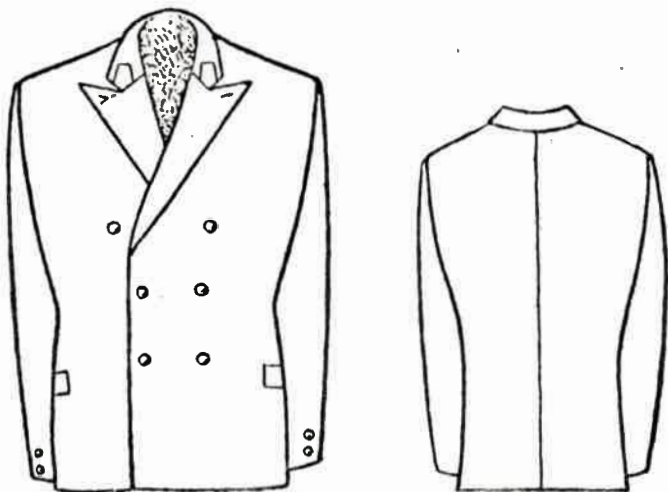
Wzór umundurowania służbowego pracowników kolejowych

Tablica I

Kurtka mundurowa dwurzędowa z wykładanymi klapami (męska i damska).

Opis ogólny: Kurtka mundurowa granatowa, dwurzędowa, z sześcioma guzikami mundurowymi, zapinana na dwa guziki. Dwie kieszenie dolne wpuszczone do wewnątrz w ramach z patkami. Rękawy gładkie, u dołu rękawa przy szwach przyszyte po dwa guziki mundurowe. Plecy lekko wcięte ze szwem przez środek. Cała kurtka na podszewce

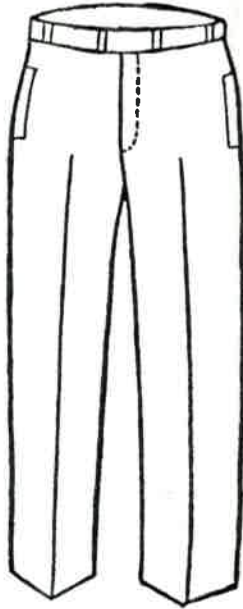
z dwiema kieszeniami wewnętrznymi. Dystynkce na kołnierzu jak niżej. Kołnierz wydłużony odpowiednio do kąta patki. Brzeg kołnierza wystający o 5 mm od naszycia patki. Na klapach kurtki dziurki nakładane. Krój kurtki dla kobiet jak wyżej z tym, że guziki przyszyte są po lewej stronie zewnętrznej kurtki.



Spodnie mundurowe długie

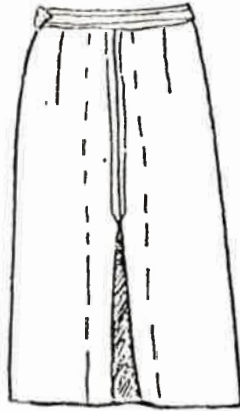
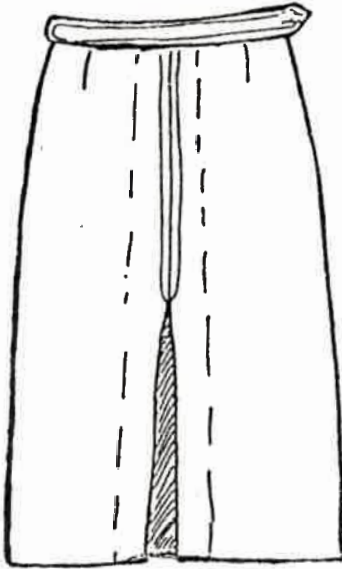
Opis ogólny: Spodnie mundurowe długie, biodrowe. W tylnej części prawej nogawki kieszeń zapinaną na guzik

Na pasku siedem przytrzymywaczy i zastępowane ściągacze.



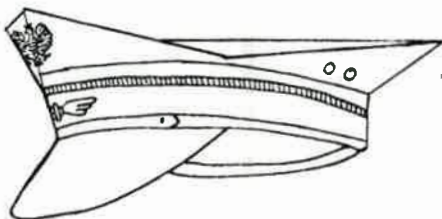
Spódnica mundurowa

Opis ogólny: Spódnica wąska, dopasowana. Góra spódnicy wykonana paskiem. Z przodu i z tyłu spódnicy kontrafaldy.



Czapka mundurowa

Opis ogólny: Czapka rogatywka z godłem kolejowym



Furażerka mundurowa dla kobiet

Opis ogólny: Furażerka mundurowa dla kobiet, koloru granatowego składająca się z dwóch kwater denka i kłapy. Denko po wykończeniu szerokość środkowa 85 mm. Kwatery: szerokość środkowa 110 mm. Kłapy po wykończeniu wysokość i szerokość 80 mm, założenie kłapy na przodzie furażerki 45 mm. Górny brzeg kłapy z wystającą wypustką koloru amarantowego szerokości 3 mm.

Potnik skórzany po wszyciu wysokości 30 mm. Z przodu furażerki nad założeniem kłapy godło Państwa (orzeł), koloru srebrnego lub złotego – w zależności od grupy uposażenia, a na lewej stronie kłapy – godło kolejowe (podwójna oska) koloru srebrnego lub złotego umieszczone na wysokości 30 mm od dolnej krawędzi kłapy, brzeg skrzydełka (podwójnej oski) w odległości 25 mm od lewego założenia kłapy.



Kurtka męska ocieplana

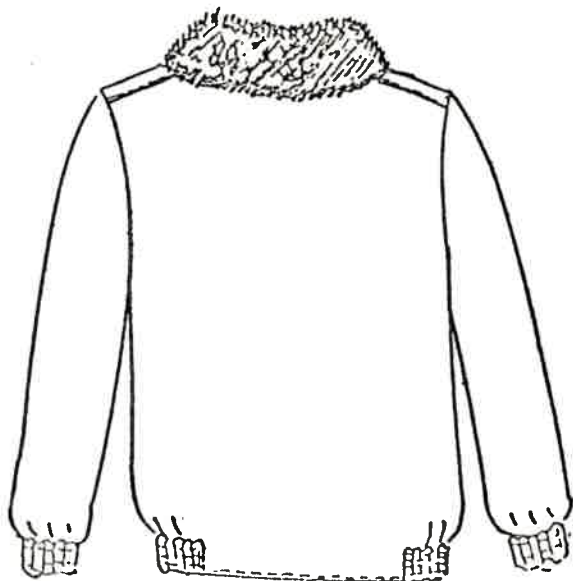
pis ogólny:

Kurtka ocieplana PKP (damska, męska) zapięta z przodu na zamek skawiczny. W przodach wykonane kieszenie w linii pionowo skośnej wykończone listewką. Dół kurtki i rękawów ściągnięty gumą. Ręka wszyta jedna z mieszki pod pachą. Dół rękawów ściągnięty gumą. Na ramionach naramienniki wszyte razem z rękawami, wykroju szyi zapinane na guzik i SOK. Kołnierzyk zapięty pod szyją. Na lewym przodzie od wewnątrz sztyta kieszeń zapięta na guziki. Szpinka kurtki wykonana jest z ciepłego pikowanego w koło rowana. Dół rękawów wykonany jest uszczelniającami, pod pachami wszyte mieszki. Kołnierzyk podpinany wykonany jest z futra lub innego.

ziki:

pis ogólny

ziki bakelitowy z niepalnymi PKP średnicy 16 mm i 22 mm.



Załącznik Nr 3
do zarządzenia Nr ...
Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej
z dnia

CZĘŚĆ I



Wzory oznak pracowników służby ochrony kolei


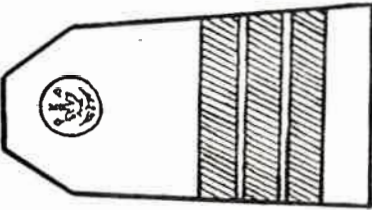

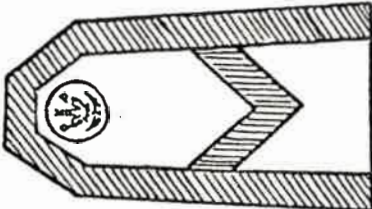

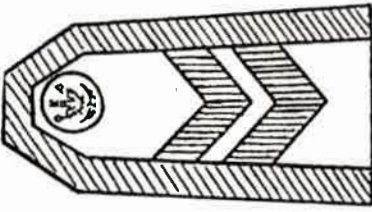
1. Pracownicy służby ochrony kolei noszą na umundurowaniu służbowym następujące oznaki służbowe:
 - 1) na czapce mundurowej:
 - Godło Państwa (orzeł) i godło kolejowe (podwójna ośka), tłoczone z blachy lub haftowane, koloru złotego,
 - na daszku czapki - jeden lub dwa galony koloru złotego w zależności od zajmowanego stanowiska służbowego,
 - węzyk generalski koloru złotego przysługujący komendantowi głównemu służby ochrony kolei,
 - 2) na patkach kurtki: godło kolejowe (podwójna ośka) oraz wypustka koloru amarantowego, patki są aksamitne koloru czarnego,
 - 3) na naramiennikach kurtki i płaszcza mundurowego: oznaki na oznaczenie stanowiska służbowego - koloru złotego, wykonane z metalu, taśmy lub haftowane,
 - 4) na kurtce mundurowej: sznur pleciony do umocowania gwizdka, koloru niebieskiego lub złotego, w zależności od zajmowanego stanowiska,
 - 5) na lewym rękawie kurtki letniej i zimowej albo pod guzikiem lewej górnej, zewnętrznej, kieszeni umieszczony jest znaczek ewidencyjny w kształcie trójkąta równoramiennego, o ramieniu 8 cm z sukna niebieskiego obwiedzionego na bokach obwódką amarantową, z umieszczonym wewnątrz godłem kolejowym (podwójna ośka) i numerem ewidencyjnym albo wykonanego z blachy chromowanej z wybitym numerem ewidencyjnym i podwójną ośką z zaczepem umożliwiającym noszenia pod guzikiem kieszeni,

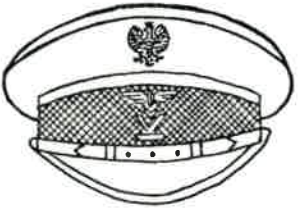
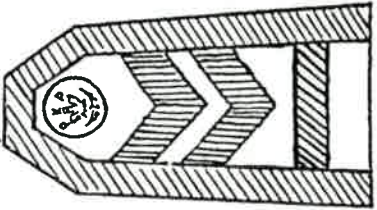
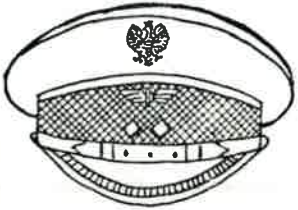
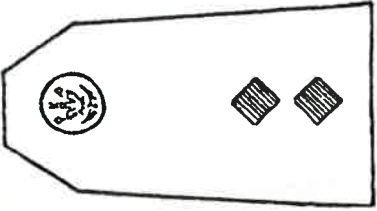
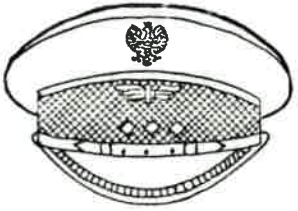
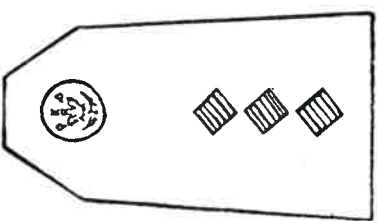
- 6) znaczek ewidencyjny, o którym mowa w pkt 5 służący do legitymowania się pracowników SOK, pełniących służbę w ubraniach cywilnych - jest metalowy,
 - 7) guziki na płaszczu, kurtce i na czapce mundurowej są koloru czarnego, wykonane z blachy lub tworzywa.
2. Oznaki haftowane, sznur koloru złotego oraz galony na daszku czapki noszone przez pracownika na stanowiskach od zastępcy komendanta wartowni (oddziału operacyjnego) (wzwyż).
 3. Wykaz stanowisk służbowych oraz wzory przywiązanych do nich oznak służbowych określa część II załącznika.
 4. Pracownicy służby ochrony kolei pełniący służbę z bronią obowiązkani są nosić:
 - 1) pas główny z kaburą do pistoletu,
 - 2) mapniki.
 5. Pasy główne, torby i mapniki stanowią odzież inwentarialną, której okres noszenia wynosi 4 lata.
 6. Pracownicy służby ochrony kolei otrzymają poza umundurowaniem służbowym, w zależności od wykonywanych czynności służbowych, odzież roboczą, ochronną i sprzęt ochrony osobistej wg norm i na zasadach określonych w odrębnym zarządzeniu.

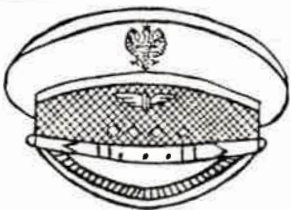
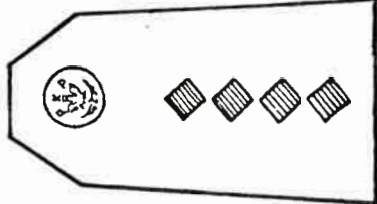
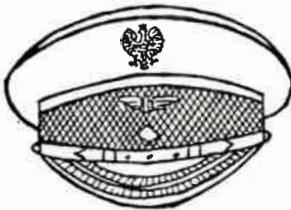
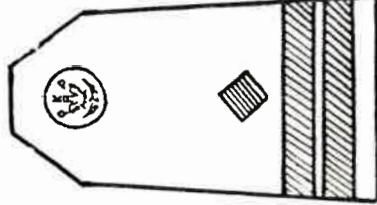
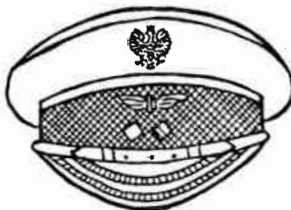
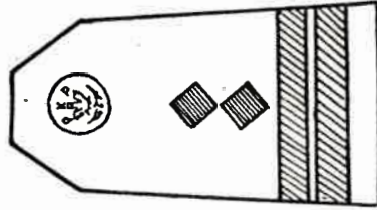
CZĘŚĆ II


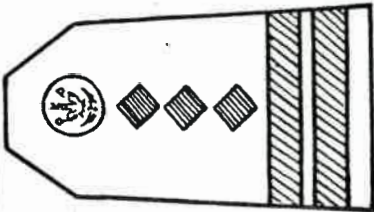

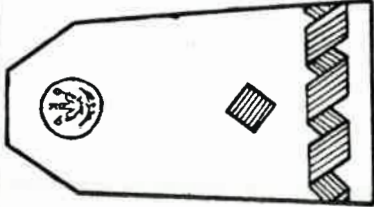
Wykaz stanowisk w służbie ochrony kolei i przywiązanych do nich oznak służbowych

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
1	Strażnik		czapka mundurowa, okrągła, wykonana w siedmiu wielościach, z daszkiem czarnym. Denko czapki usztywnione. Otok czapki 50 mm wysoki, w górnej części otoku pasek amarantowy o szerokości 1 cm. Na otoku taśma koloru czarnego. Na przodzie czapki na górnym otoku, równo nad środkiem daszka w odległości 10 mm od górnej krawędzi otoku Godło Państwa (orzeł), a pod nim na dolnym otoku pośrodku nad daszkiem godło kolejowe (podwójna ośka) i dwa paski (kroklewka) szer. 3 mm, dł. 20 mm umieszczone równoległe do siebie jeden nad drugim w odstępnie 2 mm. Nad daszkiem czarny pasek skórzany. Naokoło górnego otoku czapki wypuska koloru amarantowego.		dwa paski z taśmy o szerokości 9 mm naszyte w odległości 20 mm od podstawy naramiennika, z których drugi naszyty jest w odległości 4 mm od pierwszego, licząc w stronę guzika naramiennika.

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
2	St. strażnik		jak wyżej – trzy paski (krokiewka) umieszczone równoległe do siebie jeden pod drugim w odstępnie 2 mm		jak wyżej – trzy paski naszyte w odstępnie 4 mm od siebie.
3	Przodownik		jak wyżej z tym, że zamiast równoległych pasków jeden znak w kształcie litery "V" (krokiewka), ramiona do góry i ustawione pod kątem 60°, długość ramion 20 mm, szerokość 3 mm.		taśma o szerokości 9 mm naszyta wokół naramiennika z wyjątkiem miejsca wszycia przy rękawie, wewnątrz obszyta umieszczony jest znak w kształcie litery "V" z tej samej taśmy, ramiona znaku skierowane są w stronę kołnierza i ustawione pod kątem 60°.
4	Starszy przodownik		jak wyżej z tym, że dwa znaki w kształcie litery "V" (krokiewka) jeden nad drugim w odstępnie 2 mm.		jak wyżej z tym, że wewnątrz obszyta umieszczone są dwa znaki w kształcie litery "V" w odstępnie 4 mm od siebie.

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
5	Komendant zmiany		jak wyżej, z tym że dwa znaki w kształcie litery "V" (krokiewka), jeden pod drugim w odstępie 2 mm, a pod nim jeden pasek.		jak wyżej z tym, że wewnątrz obszycia umieszczone są dwa znaki w kształcie litery "V" w odstępie 4 mm od siebie oraz 1 galon.
6	Zastępca komendanta wartowni		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępie 5 mm od siebie.		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępie 5 mm od siebie.
7	Z-ca komendanta oddziału operacyjnego, komendant wartowni		jak wyżej – trzy gwoźdźce umieszczone w odstępie 3 mm od siebie.		jak wyżej – trzy gwoźdźce umieszczone w odstępie 3 mm od siebie.

i p	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramionikach	
8	Instruktor, komendant oddziału operacyjnego		jak wyżej – cztery gwoźdźce umieszczone w odstępie 2 mm od siebie.		jak wyżej – cztery gwoźdźce umieszczone w odstępie 2 mm od siebie, dolny gwoździec umieszczony w odległości 20 mm od podstawy naramiennika.
9	Z-ca komendanta rejonowego SOK ds. wychowawczo-szkoleniowych,		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępie 5 mm od siebie.		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępie 5 mm od siebie.
10	Z-ca komendanta okręgowego SOK ds. wychowawczo-szkoleniowych, Komendant rejonowy SOK, Komendant Ośrodka Szkolenia Zawodowego SOK oraz Hodowli i Trezury Psów, Inspektor SOK		oznaki jak u komendanta posterunku z tym, że zamiast jednego – dwa galony, każdy o szerokości 6 mm umieszczone równoległe do siebie jeden pod drugim w odstępie 3 mm.		dwa galony umieszczone w poprzek naramiennika w odstępie 4 mm, dolny galon w odległości 10 mm od podstawy naramiennika na linii prostej biegnącej przez środek naramiennika, jeden gwoździec umieszczony w odległości 10 mm od drugiego paska

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak ^A
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
11	Zastępca komendanta Głównego. komendant okręgowy, starszy inspektor		jak wyżej – trzy gwoźdźce umieszczone w odstępnie 3 mm od siebie.		jak wyżej – trzy gwoźdźce umieszczone w odstępnie 3 mm od siebie.
12	Komendant Główny		na dolnym otoku w górnej części haftowany wężyk generalski 14 mm szerokości, poniżej równo nad daszkiem czapki gwoźdź w kształcie kwadratu, przekątna kwadratu biegnie równoległe do wężyka i daszka czapki.		wężyk złoty szerokości 14 mm umieszczony w odległości 10 mm od podstawy naramiennika, na linii prostej biegnącej przez środek naramiennika; jeden gwoźdź umieszczony w odległości 10 mm od wężyka licząc w stronę kołnierza.

Załącznik Nr 4
do zarządzenia Nr ...
Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej
z dnia

CZĘŚĆ I

Wykaz stanowisk, na których pracownicy obowiązani są
stale pełnić służbę w umundurowaniu

I. Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa PKP

1. Komendant Główny Służby Ochrony Kolei i jego zastępca
2. St.inspektor SOK.

II. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych (centrale)

1. Komendant okręgowy służby ochrony kolei i jego zastępca,
inspektor SOK
2. Starszy kontroler (inspektor) służby, biura
3. Starszy instruktor w zarządach techniczno-eksploatacyjnych
4. Rewizor pociągu.

III. Dyrekcje rejonów przeładunkowych

1. Komendant rejonowy służby ochrony kolei i jego zastępca.

IV. Służba przewozów

1. Naczelnik stacji rejonowej i jego zastępca (naczelnik
stacji i jego zastępca)
2. Zawiadowca stacji i jego zastępca
3. Kierownik zmiany
4. Starszy dyżurny ruchu, dyżurny ruchu
5. Kierownik punktu zdawczo-odbiorczego
6. Kierownik pociągu
7. Konduktor
8. Informator
9. Agent zdawczy.

V. Służba taborowa (trakcji i wagonów)

1. Kierownik specjalnego pociągu ratunkowego

2. Drużyny trakcyjne
3. Konduktor wagonów służbowych specjalnych i wagonów służbowych.

VI. Służba utrzymania

1. Naczelnik sekcji i jego zastępca
2. Naczelnik pociągu zmechanizowanego i jego zastępca
3. St.zawiadowca odcinka i jego zastępca
4. Zawiadowca odcinka robót zmechanizowanych, odcinka drogowego I klasy i jego zastępca
5. Dróżnik przejazdowy.

VII. Służba automatyki i telekomunikacji

1. Naczelnik sekcji i jego zastępca
2. Starszy zawiadowca odcinka i jego zastępca
3. Zawiadowca odcinka i jego zastępca.

VIII. Służba energetyczna

1. Naczelnik sekcji i jego zastępca odcinka
2. St.zawiadowca i zawiadowca odcinka i jego zastępca

IX. Służba kolei dojazdowych

1. Zawiadowca stacji kd i jego zastępca
2. Dyżurny ruchu kd
3. Kierownik pociągu kd
4. Drużyny trakcyjne kd
5. Konduktor kd
6. Dróżnik przejazdowy kd.

X. Polskie Koleje Linowe

1. Kierownik kolei linowych i jego zastępca
2. Konduktor konserwator kolei linowych.

XI. Służba ochrony kolei

1. Komendant rejonowy i jego zastępca oraz Komendant Ośrodka Szkolenia Zawodowego SOK
2. Instruktor
3. Komendant oddziału operacyjnego i jego zastępca

4. Komendant wartowni i jego zastępca
5. Komendant zmiany, stt. przodownik, przodownik, st. strażnik i strażnik.

XII. Stanowiska wspólne dla wszystkich działów służby

1. Komisarz odbiorczy
2. Kontroler
3. Instruktor
4. Kierownik praktycznej nauki zawodu
5. Starszy instruktor i instruktor nauki praktycznej zawodu
6. Rewident (na stacjach granicznych)
7. Inspektor nadzoru liniowego.

Tarnowskie Góry, dnia 1994.11.07

L.dz. nr 1/94

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru

W związku z otrzymanym pismem to jest pismo L.dz.1/16/94 od Pani Przewodniczącej oraz pismo L.dz.38/94 od Zarządu Zakładowego Z.Z.P.W. Lokomotywowni Pozaklasowej w Skarżysku Kam. chcemy poinformować obydwie strony że stanowisko w tej sprawie o którym mowa w obydwu tych pismach jest następująca; Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych przy WGW Tarnowskie Góry informuje Panią Przewodniczącą że nie jest w stanie zmienić uchwałę podjętą przez Krajowy Zjazd Delegatów w dniu 16.09.94 który wniosek o przystąpienie do OPZZ odrzucił.

Uważamy że nasze szeregi związkowe mogłyby być wystarczająco duże aby mogły godnie reprezentować swoich członków gdyby nie rozgrywki personalne wokół niektórych niewygodnych członków.

Natomiast innego zdania jesteśmy co do kolegów z Skarżyska-Kam., wobec ich pisma, w pełni popieramy ich przedstawioną treść, uważamy że przedstawili w niej myśl i troskę o dalsze losy naszego związku na którym i nam jako związkowcą zależy, myślimy że Zarząd Krajowy wyciągnie odpowiednie wnioski ze swojego zbyt pochopnego działania, którym być może kierują względy bardziej personalne niż dobro związku.

Jeszcze raz chcę poinformować Kolegów z Skarżyska że ich wspomniane zamiary i działania będą wspierane przez naszą organizację zakładową.

Do wiadomości:

- 1/ Zarząd Okręgu Śląskiego
Z.Z.P.W.S.T.
- 2/ Zakł.Organ.Z.Z.F.W.S.T.
Lok.Poz.Skarżysko Kam.

Zarząd Zakładowy
Z.Z.P.W.S.T. PKP
ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
SŁUŻBY TABORU PKP
WARSZAWA - TARNOWSKIE GÓRY

1.02. nr 1794

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego
Pracowników Warztałowych
Ślązki Tabor

W związku z otrzymanym pismem to jest pismo
I.02.1794 od Pani Przewodniczącej oraz pismo I.02.1794
od Zarządu Zakładowego Z.Z.P.W. Lokomotywowni Poznańskiej
w Skarżysku Kam. obojmy poinformować o odbycie strony że sta-
nowiako w tej sprawie o którym mowa w obydwu tych pismach
jest następujące: Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pra-
cowników Warztałowych przy W.W. Tarnowskie Góry informuje
Panią Przewodniczącą że nie jest w stanie zmienić uchwały
podjętej przez Krajowy Zjazd Delegatów w dniu 16.09.04

który wniosek o przystąpienie do GZZ odrzucił.
Uważamy że nasze szeregów związkowe miały być wytar-
czające duże aby mogły godnie reprezentować swoich członków
gdymy nie rozrywaliśmy personalnie wokół niektórych niewygodnych
członków.

Natomiast innego zdania jesteśmy co do kolegów z Skar-
żyska-Kam., wobec ich pisma, w pełni popieramy ich przed-
stawioną treść, uważamy że przedstawili w niej myśl i tro-
chę o dalsze losy naszego związku na którym i nam jako
związkowca zależy, myślimy że Zarząd Krajowy wyciągnie odpo-
wiednie wnioski ze swojego zbyt pochopnego działania, którym
być może kierują włądy bardziej personalnie niż dobro związku.
Jeżozie raz chce poinformować koleżków z Skarżyska że ich
wspomniane zamiary i działania będą wspierane przez naszą
organizację zakładową.

Zarząd Zakładowy
Z.Z.P.W.S.T. PKP.
Tarnowskie Góry

Do wiadomości:
1) Zarząd Okręgu Śląskiego
Z.Z.P.W.S.T.
2) Zakł. Organ. Z.Z.P.W.S.T.
Lok. Poz. Skarżysko Kam.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44...



Szczecin, dnia 07.11.1994r.

ZZW"M" 7/17/94

Dyrektor Generalny PKP

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP zwraca się z prośbą o wydanie biletów bezpłatnych okresowych wolnych od opłat za miejscówkę dla członków Zarządu Krajowego Naszego Związku.

Prosimy o wydanie 2 biletów imiennych na nazwiska:

- Krystyna Milanowska
- Bogumił Lalik

oraz 8 biletów na okaziciela, z ważnością na 1995rok.
w klasie dowolnej.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
V-ce PRZEWODNICZĄCY
Bogumił LALIK

Protokół
ze zjazdu Krajowego ZZW "M" w Warszawie 08.11.94

Zjazd rozpoczął przewodnicząca podaniem tematyki Zjazdu mianowicie chodzi o podjęcie spraw organizacyjnych. Przewodniczącą będzie przewodnicząca. Przewodnicząca podsumowała podpisanie protokołu dodatkowego Nr 5 do porozumienia Placowego. Pan Karkiewicz zaproponował w kwalifikacji zawodowej (w załączeniu) umożliwienie podpisania zobowiązania ze strony IG radiowamnia rożnicy w placach między respotem dwurycer trakcyjnych a warsztatem.

Przewodnicząca zobowiązała do złożenia danych po ostatniej akcji awansowej. Do końca listopada. Karody zostają zobowiązane do przesłania danych do MD Szczecin Port Centralny.

Poddano pod głosowanie wniosek o zobowiązanie członków Prezydium ZZW "M" do przekazania polecenia przesłania danych dotyczących zawodków w poszczególnych zakładach pracy oraz na poszczególnych okręgach, do MD Szczecin Port Centralny do końca listopada 1994.

Za 15
przeciw - 0
wstrzym - 0

Przyjęto uchwałę o zobowiązaniu członków Prezydium ZZW "M" do przekazania polecenia przesłania danych odnośnie średnich zawodków z poszczególnych zakładów oraz okręgów.

Pani Miła Nowicka zapytała Komisję statutową czy wpłynęły jakiejś wnioski do poprawki. Pan Micewiczek odpowiedział, że żadne wnioski nie wpłynęły.

Przewodnicząca zaproponowała przedkierowanie terminu składania wniosków lub opracowanie przez Komisję statutową wnoszących poprawki i wzrostu wie ich do wglądu na poszczególne Zarządy Zakładowe. Pan Łukasik zaproponował przepracowanie przedkierowania terminu zatażania usag do ksztaltu statutu, do dnia 08.12.1994. odpowiedzi bez względu na fakt czy usagi będą czy też nie, na wpływając na fakt do dnia 08.12.94 do Pana Członka Komisji statutowej do MD Legnica Pan Wesotowski

Za przyjęciem w/w uchwały 17
 przeciw —
 Po wstrzymało się 4
 przez powyższe

Pan Zawodny zaproponował wzmocnienie komisji statutowej do 5 osób

Za przyjęciem w/w uchwały 14
 2
 4

Głosowanie nad propozycjami Pana Łukasika odnośnie przedkierowania terminu składania wniosków poprawek do statutu do dnia 08.12.94

Za 16
 przeciw 0
 wstrzymało się 3

Głosowanie nad propozycją Pana Zawodnego odnośnie wzmocnienia składu Komisji Statutowej

Za 13
 przeciw 2
 wstrzymało się 4

Zaproponowano Panów Zawodnego, Ścinubovskiego i Zakrzewskiego do wejścia w skład Komisji Statutowej

	Za	przeciw	Wstrzymało się
Zawodny	14	0	5
Ścinubovski	14	0	5
Zakrzewski	14	0	5

Propozycje przedgłosowano i w wyniku głosowania w/w Panowie weszli w skład Komisji Statutowej

Propozycja kontroli nad wpływaniem materiałów
i terminowością wydawania biuletynu ZZW "M"
zapropowowaną przez Stanisława Kryczkowskiego
^{powierzyć}

~~Prze głosowano propozycję Pani Przewodniczącej.~~

Przewodnicząca zapropowowała głosowanie
nad zobowiązaniem przewodniczących
zarządów organizacji zakładowych do
prestawiania danych na temat aktualnego
składu zarządu z podziałem na
funkcje oraz tel. numerami telefonów
kontaktowych oraz numerów Fax. do
dnia 30.11.1994r. na adres ZZW "M"
MD Szczecin Port Centralny Nr Fax "53-08"

za - 18
wstrz - 2

Po powyższym głosowaniu

za - 17
wstrz - 2

Przewodnicząca zobowiązała przewodniczących
zarządów zakładowych do wyównania
zaległości spływających składek.

MD Rozwadów - marzec
MD Tarnowskie G. -
Siedlce -
Stargard -
Częstochowa -
Czerwona -
Skawysko -

Przewodnicząca zapytała przewodniczących
okręgów o działalność propagandową
na podległych sobie okręgach.
Piotr Duk - wysyła materiały po jednostkach
pocztą nie jedzić osobiście

Marck Łukasik - dwie jednostki związane prowadzi
działalność propagandową dość szeroko
Pan Boruchalski nie pojechał do
MD Dębina na spotkanie z załogą

Okres południowy - próbują wejść do jednostki
w Chabówce i Zakopanem

śląska DOKP - próba rozwiązania w Zarząd
Dolny Śląsk - Mitkowiec próba rozwiązania
związku

Zachodnia - Ostrowo ułata pozycji ze
względem na niską reprezentaty-
wność

Pomorska - od ostatniej umowy bez zmian.

W Katowicach WGW przez referendum
podjęto uchwałę o przeniesieniu istniejącej organizacji
naszego związku do Związku Zawodowego Kolejowcy
śląskich.

W związku z komunikatami w środowisku masowego
przekazu odnośnie zgoda "5" odnośnie o 3.000.000.
dla okręgu śląskiego i powstanie na tym
okręgu komitetu strajkowego.

1. Pan Duk zaproponował aby Prezydium Zarządu
Krajowego miało kompetencje do podejmowania
decyzji odnośnie akcji protestacyjnej na Okresu
śląskim a w wypadku strajku kompetencje
przyjot by Zarząd Krajowy.

2. ~~Pan Helik zaproponował postępowanie~~
~~w wypadku akcji protestacyjnej lub strajkowej~~
~~zgodnie ze statutem.~~

Wykreslono ze względu na sprzeczność z logiką ~~BP~~
Pd
~~Wycof~~ Pan Moszyński reprezentujący Krajowy
Komisję Rewizyjną stwierdził sprzeczności powyższego
wniosku ze statutem wniosek nie może zostać
poddany pod głosowanie

Pani Milanowska poruszyła tematykę pisma
z dnia (pismo w załączeniu).

Na tym zarząd zakończono

Helik

lista obecności
na zebraniu Zarządu Krajowego ZŁW. M¹
w dniu 08.11.94r w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Jednostka	Podpis
1.	Zawodny Jarosław	MD Telewizja Góra	[Podpis]
2.	Audrej Wencierski	MD Legnica	[Podpis]
3.	Mosyński Stanisław	MD Legnica	[Podpis]
4.	Podgórski Marek	MD Bartoszyce	[Podpis]
5.	Uściąg Adam	MD Sucha Bese.	[Podpis]
6.	Winnicki Stanisław	MD Sucha Bese.	[Podpis]
7.	SMAGLIŃSKI ANDRZEJ	MD GLIWICE	[Podpis]
8.	Zimowski Marek	MD Lublin	[Podpis]
9.	Winiarski Jan	MD Zamosć	[Podpis]
10.	Lakowski Jan	MD Skarżysko	[Podpis]
11.	Wisła Edward	MD Łódź	[Podpis]
12.	Mienauk Piotr	MD Stargard	[Podpis]
13.	Lichwin Józef	MD Stargard	[Podpis]
14.	Kuczyński Stanisław	MD Szczecin	[Podpis]
15.	Lalik Bogumił	MD Szczecin	[Podpis]
16.	Duk Piotr	MD Siedlce	[Podpis]
17.	Furczok Wiesław	MD Siedlce	[Podpis]
18.	Charszatek Edmund	MD Leszno	[Podpis]
19.	Ściborski Edward	MD Leszno	[Podpis]
20.	Bieniek Marek	MD Rybnik	[Podpis]
21.	Milowoska Krystyna	MD Zamosć	[Podpis]

Opowiadanie o czasowej niezdolności do pracy

Rejon: Zakładniczy
 Nazwisko i imię: **Bortatycer Emil**
 Jednostka służbowa: **MO Bortatycer**
 do pracy: **094613**
 Rok urodzenia: **1958**
 Stanowisko: **St. m. Specj.**

Miejscowość dla zakładu pracy

Porada	I-rodz. porad	od	do (włącznie)	liczba dni	Podpis i pieczęć lekarza (komisji lekarskiej, szpitala)
1		03.11.58	10.11.58	8	Bożena Hawrylak Specj. Chorob Wewnętrznych

Wzrost	Ciężar ciała	Nr statystyczny choroby	Data porodu		Opleka nad chorym, kwarantanna oczekiwania na KIZ
			przewidywanego	odbytego	
		465			

Wskazano lek: (wymienić leczyć*), może chodzić*) inne:

Podjęty w poradzie: **Zdolny do pracy**
 Data sporządzenia: **03.11.58**
 Podpis lekarza: _____

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU**

40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 57-55-31

L. dz. ZO-154/94...

Katowice, dnia 04.11.1994 r.

Zarząd Krajowy
Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
w Zamościu

Zarząd Okręgu Sl. Związku udziela pełnomocnictwa kol. Andrzejowi Smaglińskiemu do reprezentowania Okręgu Sl. na zebranie Zarządu Krajowego w dniu 08.11.1994 r. zgodnie ze statutem Związku.

Podstawa prawna: Statut Związku § 27 pkt 1

Z poważaniem

Andrzej Pawelec


Przewodniczący Okr.

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZW"M"-1/ 22/94

wszystkie organizacje zakładowe
Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP

Przekazuję treść uchwał podjętych na zebraniu Zarządu Krajowego ZZW"M" w dniu 08.11.94r do wykonania:

- 1/ Zarząd Krajowy poleca Zarządom Okręgowym i Zarządom Zakładowym ZZW"M", aby, w terminie do końca listopada br przekazały dane dotyczące średniej płacy w zakładach pracy i na okręgach na adres B.Lalika -v-ce przewodniczącego Zarządu Krajowego ZZW"M" MD Szczecin Port Centralny. Dane proszę przekazać na wcześniej przekazanych organizacjom zakładowym tabelach.Szczegółowych wyjaśnień w przypadku wątpliwości udziela B.Lalik tel.Szczecin 4171
- 2/ Zarządy Zakładowe w terminie do dnia 08.12.94r prześlą propozycje zmian Statutu ZZW"M" do przewodniczącego Komisji Statutowej A.Wesołowskiego na adres Związku ZZW"M" MD Legnica.Odpowiedź negatywna obowiązuje w przypadku, jeśli Zarząd Zakładowy nie widzi konieczności wnoszenia poprawek Jednocześnie przekazuję informację, że Zarząd Krajowy podjął uchwałę o zwiększeniu składu Komisji Statutowej do 5 osób.
Obecnie Komisja Statutowa składa się z następujących członków Zarządu:

Andrzej Wesołowski	- MD Legnica
Piotr Mireńczuk	- MD Stargard Szczeciński
Jarosław Zawodny	- MD Jelenia Góra
Edward Ścimborski	- MD Leszno
Jan Zakrzewski	- MD Skarżysko Kam.
- 3/ Zarząd Krajowy ZZW"M" poleca przewodniczącym organizacji zakładowych ZZW"M" aby w terminie do dnia 31.11.94r przesłali na adres ZZW"M" Szczecin Port Centralny Fax 53-08 dane dotyczące aktualnego składu Zarządu Zakładowego z podziałem na funkcje, numery telefonów kontaktowych i numery faksów .

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

ZWIĄZEK ZAWODOWY

Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

ZARZĄD KRAJOWY

Lokomotywownia Warszawa

22-4

Zamość, dn. 14.11.94r

Zarząd Zawodowy Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
MI Januszko - Szczakowa

Zarząd Krajowy ZZW "W" oraz Krajowa Komisja Rewizyjna ZZW "W" poleca
Zarządowi Lokomotywowni Warszawa przy MI Januszko-Szczakowa nadanie i dokumen-
towanie potwierdzenia o przynależności Pana Wojciecha Andrzeja do Związku Zawodo-
wego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP oraz protokołu z wyborów
dokonywanych w Zarządzie Zawodowym ZZW "W" MI Januszko-Szczakowa.

Sprawa dotyczy: członek

Zarząd Krajowy
ZZW W
MI Januszko-Szczakowa

ZWIĄZEK ZAWODOWY

Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

ZARZĄD KRAJOWY

Lokomotywownia Warszawa

22-4

Zamość, dn. 14.11.94r

Zarząd Zawodowy Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
MI Januszko - Szczakowa

Zarząd Krajowy ZZW "W" oraz Krajowa Komisja Rewizyjna ZZW "W" poleca
Zarządowi Lokomotywowni Warszawa przy MI Januszko-Szczakowa nadanie i dokumen-
towanie potwierdzenia o przynależności Pana Wojciecha Andrzeja do Związku Zawodo-
wego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP oraz protokołu z wyborów
dokonywanych w Zarządzie Zawodowym ZZW "W" MI Januszko-Szczakowa.

Zarząd Krajowy
ZZW W
MI Januszko-Szczakowa

pkp lubl 283+
pkp kato 227+

ZZCJ
dn. 11.03

PKP
Eksploatacja
Otr.
Nr.
Załączników

03.11.94

„telex” rt katowice
rozpoczynam nadawac. po zakonczeniu nadawania wysle komunikat.

pkp lubl 283+

----- telegram sluzbowy -----
z zwarsa katowice nr 45 dnia 1994-11-02 godz 18:19 sl 150

związek zawodowy pracowników warsztatowych sluzby taboru pkp
zarząd krajowy.
nd zamosc -bortatycze

w związku z odbytym dnia 31.10.94 r w katowicach nadzwyczajnym
zjazdem delegatów okręgu slaskiego związku zawodowego pracowników
warsztatowych sluzby taboru pkp dokonano wyborow uzupełniających
do władz zarządu okręgu, który aktualnie sklada się:

1. andrzej pawelec-przewodniczący zarządu okr. sl.
2. andrzej popielec-v-ce przewodniczący zarządu okr. sl.
3. andrzej smaglinski-v-ce przewodniczący zarządu okr. sl.
4. slawomir cudzik-sekretarz zarządu okr. sl.
5. marek bieniek-członek zarządu okr. sl.
6. bronislaw famolka-członek zarządu okr. sl.
7. marek kaczmarczyk- " " "
8. ireneusz szop - " " "
9. jerzy labedz - " " "

prosimy o powiadomienie administracji dokp w katowicach o zmianach
personalnych.

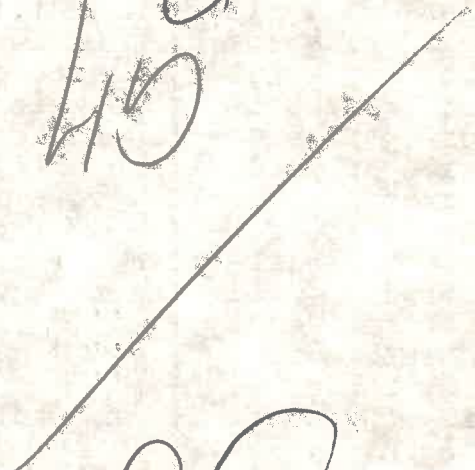
----- zozzpw-39/11/9 pawelec -----

pkp lubl 283+
pkp kato 227+
19:15
pkp lubl 283+
godz. 19.55

pkp lubl 283+/4

MS

14
15



26.

pkp lubl 282*
pkp kato 211+

dzbmff

„telex” rt katowice
rozpov##### telegram sluzbowy -----
z zwars katowice nr 45 dnia 1994-11-02 godz 10:13 sl 150

zwiasek zewadomy pracoownikow warsztatowych sluzby tabaru pkp
zarzed krajowy

• od zamose -borfety dze

• w zwiasku z odbytym dnia 21.10.94 r w katowicach nadzwyczajnym
zjazdem delegatow okragu slaskiego zwiasku zawodowego pracownikow
warsztatowych sluzby tabaru pkp dokonano wyborow uzupelniajacych
do władz zarzadu okręgu, ktory aktualnie sklada sie:

1. andrzej pawelec -przewodniczacy zarzadu okr. sl.
2. andrzej popielec -w-ce przewodniczacy zarzadu okr. sl.
3. andrzej smaglinski -sekretarz zarzadu okr. sl.
4. slawomir cudzik -czlonek zarzadu okr. sl.
5. marek bielek -czlonek zarzadu okr. sl.
6. broniaw fempulka -czlonek zarzadu okr. sl.
7. marek kaczmierzak - " " "
8. irenausz szop - " " "
9. jerry lahiedz - " " "

prosimy o powiadomienie administracji dokp w katowicach o zmianach
personalnych.

----- zozpww-09/1179 pawelec -----

pkp lubl cph

Гг. Ггг.
Равно
Хорошо и интересно.

15
26.

**Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44 . . .**



Zamość .dn. 16.11.94r

ZZW"M" 1 / 25/94

Zarząd Okręgu Śląskiego
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP

Pilnie proszę o przysłanie na zebranie Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP w dn. 17.11.94r godz. 8³⁰ do MD Lublin dwu kompetentnych przedstawicieli Zarządu Okręgowego ZZW"M" z pełną dokumentacją dotyczącą akcji protestacyjnej na okręgu śląskim tj: protokołów z zebrań komitetu protestacyjnego, postulatów tegoż komitetu, protokołów z zebrań Zarządu i Prezydium Zarządu Okręgu ZZW"M" ,na których były poruszane tematy związane z akcją protestacyjną oraz wszelkich wystąpień pisemnych w powyższej sprawie.

MD Gliwice proszę o pilne dostarczenie
fax-u Panu Andrzejowi Smaglińskiemu

MT Jaworzno Szczakowa proszę o pilne
dostarczenie fax-u Panu A.Pawelcowi
lub Panu Markowi Kaczmarczykowi

ZZW "M"
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

**Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44...**



Zamość.dn.22.11.94r

ZZW"M" 1/ 26/94

Zarząd Okręgu Śląskiego
Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
K a t o w i c e

Przekazuję treść uchwały Zarządu Krajowego ZZW"M" z dnia 17.11.94r:

"Dnia 21.11.94r delegacja złożona z:Milanowska,Duk,Zakrzewski,Wesołow-
ski,Krzyczkowski,Łukasik spotka się z Zarządem Okręgu Śląskiego
w celu omówienia sytuacji strajkowej.

Postulaty,które zgodnie ze statutem Związku są w kompetencji Zarządu
Krajowego przejmie Zarząd Krajowy Związku do negocjacji z Dyrekcją
Generalną PKP: Nr 1,Nr 2,Nr3 i Nr 7 wynikające z uchwały z dnia
15.11.94r Prezydium Okręgu Śląskiego ZZW"M"."

W związku z powyższą uchwałą Zarząd Okręgu Śląskiego pilnie przygotuje
i przekaże do wiadomości Zarządowi Krajowemu materiały analityczne
dotyczące postulatów 1,2,3 i 7.

Sposób realizacji pozostałych postulatów oraz kompetencje Zarządu
Okręgowego w tym zakresie omówiono na spotkaniu w dniu 21.11.94r.

ZZW "M"
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna i nowska

**DYREKCJA GENERALNA
PRZEDSIĘBIORSTWA
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**

Nr KBH - 131 - 17/94

na Nr _____

Warszawa, 19 94. 11. 22

Adres poczt.: **Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa
Polskie Koleje Państwowe**
Warszawa 00 928, ul. Chałubińskiego 4/6

w/g rozdzielnika

Dyrekcja Generalna PKP - Główny Inspektorat BHP prosi o poinformowanie, czy nienadesłanie odpowiedzi na pismo KBH - 131-17/94 z dnia 2.08. br. należy traktować jako uzgodnienie projektowanych zmian zarządzenia Dyrektora Generalnego PKP w sprawie dostarczania pracownikom przedsiębiorstwa "Polskie Koleje Państwowe" środków do utrzymania higieny osobistej.

Zarządzenie Nr 15 Dyrektora Generalnego PKP z dnia 16 maja 1991 r. w części II ust.4 postanawia, że wysokość ekwiwalentu będzie ustalana przez DG PKP po uzgodnieniu ze związkami zawodowymi.

Projektowana przez KBH zmiana przewiduje przekazanie kompetencji w zakresie ustalania wysokości ekwiwalentu pieniężnego za nie wydane środki do utrzymania higieny osobistej oraz wysokości ekwiwalentu pieniężnego za pranie ręczników przez pracowników - dyrekcjom okręgowym kp i kierownikom innych jednostek organizacyjnych PKP podległych Dyrektorowi Generalnemu PKP. Byłoby to rozwiązanie podobne, jak w wypadku ustalania ekwiwalentu za pranie odzieży roboczej, które w praktyce zdaje egzamin. W załączeniu przesyłamy projekt zarządzenia Dyrektora Generalnego PKP.

Otrzymują :

- 1/ ~~Związek Zawodowy Pracowników Jednostek
Pozadyrekcyjnych Przedsiębiorstwa PKP~~
- 2/ Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
- 3/ ~~Rada Krajowa Związku Zawodowego Drużyn
Konduktorskich w Rzeczypospolitej Polskiej~~
- 4/ ~~Federacja Niezależnych Samorządnych Związków
Zawodowych Drużyn Konduktorskich PKP~~
- 5/ ~~Sekcja Krajowa NSZZ "Solidarność" Pracowników
Kolejowej Służby Zdrowia~~
- 6/ ~~NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP.~~

GŁÓWNY INSPEKTOR BHP
Anna Jakubewska
mgr *Anna Jakubewska*

Zarządzenie Nr.....

Dyrektora Generalnego PKP

z dnia1994 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie dostarczania pracownikom przedsiębiorstwa "Polskie Koleje Państwowe" środków do utrzymania higieny osobistej.

Na podstawie art.23 ustawy z dnia 27 kwietnia 1989 r. o przedsiębiorstwie państwowym "Polskie Koleje Państwowe" /Dz.U. Nr 26,poz.138, zm. Dz.U. z 1991 r. Nr 107, poz.463/ zarządza się, co następuje :

§ 1

W zarządzeniu Nr 15 Dyrektora Generalnego PKP z dnia 16 maja 1991 r. w sprawie dostarczania pracownikom przedsiębiorstwa "Polskie Koleje Państwowe" środków do utrzymania higieny osobistej /Biul.PKP Nr 4, poz.40/ wprowadza się następującą zmianę :

- pkt 4 w Części II załącznika do zarządzenia otrzymuje brzmienie :

"4. Wysokość ekwiwalentu będzie ustalana przez dyrektora okp, a w kolejowej służbie zdrowia i w innych jednostkach organizacyjnych PKP podległych Dyrektorowi Generalnemu PKP przez kierownika jednostki - w uzgodnieniu ze związkami zawodowymi".

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dofinansowanie ze środków ZFS (cz.I) międzydyrekcyjnych urzędzeń socjalnych

w mln zł

Dyrekcja	1993 - wykonanie					1994 plan				
	Koszty		Dochody	Wynik-dopłata	Liczba osobodni	Koszty		Dochody	Wynik - dopłata	Liczba osobodni
	Ogółem	w tym modernizacja				Ogółem	w tym modernizacja			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Centralna	6.350	76	3.105	3.245	38.221	9.529	694	3.718	5.811	43.592
Wschodnia	5.191	370	2.292	2.899	37.247	7.383	520	2.521	4.862	38.752
Południowa	26.046	2.300	15.266	10.780	153.288	35.500	4.500	17.100	18.400	164.000
Śląska	12.127	1.149	3.087	9.040	42.283	15.100	1.200	4.450	10.650	42.500
Północna	3.617	271	1.411	2.206	26.313	5.010	850	1.610	3.400	27.100
Dolnośląska	5.610	595	1.780	3.830	33.487	8.600	1.700	1.702	6.898	28.540
Zachodnia	7.696	678	2.439	5.257	33.112	12.555	498	3.617	8.938	41.816
Pomorska	10.876	487	4.704	6.172	77.826	19.030	1.010	5.950	13.080	91.538
Ogółem	77.513	5.926	34.084	43.429	441.777	112.707	10.972	40.668	72.039	477.838

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
tel. 56-44, fax. 56-44



ZZW"M"-4/4/94

Dyrekcja Generalna PKP
Główny Inspektorat BHP
Warszawa

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKPuzgadnia
projekt zarządzenia Dyrektora Generalnego PKP przesłany za pismem KBH-131-
17/94 z dn.22.11.94r.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

Legnica 28.11.1994.

P R O T O K O Ł

Z przeprowadzonej Kontroli działalności Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy Lokomotywowni Legnica za okres od dnia 01.01.1994 do 30.11.1994.

Komisja rewizyjna:

Przetocki Mieczysław

Pawłowicz Tadeusz

Komisja w/w składzie dokonała sprawdzenia dokumentów finansowo-księgowych i działalność Związku.

Stwierdza na podstawie przedstawionych dokumentów, że dokumentacja jest prowadzona prawidłowo i przejrzysto.

Stan konta w banku Wielkopolski na dzień 01.01.1994. wynosił 5 074 000 złotych na rachunku terminowym.

Stan konta po uzyskaniu odsetek na dzień 30.11.1994. wynosi 6 278 900 złotych na koncie terminowym.

Stan konta na rachunku bieżącym na dzień 01.01.1994. wyniósł 2 978 100 złotych. na dzień 30.11.1994.

wynosił 2 274 100 złotych.

Stan gotówki na 01.01.1994 wynosił zero.

Stan gotówki na dzień 30.11.1994 wynosił w kasie 9 525 zł.

wpływy ze składek związkowych za wymieniony okres wynosiły 11 597 360 złotych

Odsetki od gotówki 48 700 złotych.

Zaawymieniony okres pobrano z Banku 11 880 000 złotych

Wydatki za wymieniony okres 01.01.1994 - 30.11.1994 1XXXXXXXXX
wynosiły 11 790 475 złotych.

Stan konta w WBK wynosi 2 274 100 złotych.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Zakładowa Komisja Rewizyjna
PRZEWODNICZĄCY
Mieczysław Przetocki

T. Pawłowicz

Legnica 28.11.1994.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa Legnica
59-200 Legnica, ul. Przemysłowa 1

S P R A W O Z D A N I E

Z działalności Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy Lokomotywni Legnica od dnia 28.09.1994 do dnia 29.11.1994.

Związek Zawodowy został zarejestrowany 28.09.1990 roku w Sądzie Wojewódzkim w Legnicy. Związek posiadał nazwę Niezależny Związek Zawodowy Pracowników Warsztatu Lokomotywni Pozaklasowej w Legnicy.

Przy organizowaniu Związku powstała grupa Założycielska która przekształciła się w Komitet Założycielski w składzie:

Andrzej Wesołowski, Andrzej Kiewro, Łuków Leszek, Jedynek Wiesław, Chrenowski Adam, Jarosław Kachnowicz, Łukowski Władysław, Włodzimierz Kurka, Stanisław Żółkiewski, Stafiej Józef,

Który przygotował statut Związku Zawodowego.

Do Związku zapisało się 50 osób.

Na I Ogólnym Zebraniu w dniu 08.10.1990. został wybrany przewodniczący Związku został nim Andrzej Wesołowski licząc 25 głosów. Pozostali członkowie Zarządu Andrzej Kiewro, Łuków Leszek, Kachnowicz Jarosław, Cichy Piotr. Powołano Komisję Rewizyjną w składzie Przetocki Mieczysław, Giermek Ryszard, Rozmus Mirosław.

Na II Zebraniu Ogólnym w dniu 15.05.1991. odbyło się głosowanie za przystąpieniem do Związku Krajowego Pracowników Warsztatowych, który powstał w lokomotywni Zamość. Na Zebraniu odbyło się głosowanie za przystąpieniem do Związku Krajowego.

W dniu 26.07.1991 i 27.09.1991 Odbyły się Zebrania Ogólne dotyczące spraw związkowych lokomotywni i sprawy pracownicze.

W dniu 20.03.92. Na Zebraniu Ogólnym Wybrano Delegatów na I Zjazd Okręgowy. Delegatami Na Zjazd wybrano Wesołowski Andrzej, Łuków Leszek, Cichy Piotr, Rozmus Mirosław, Kurka Włodzimierz, Kowalski Dariusz.

Na Zebraniu w dniu 01.07.1994. omówiono sprawę przystąpienia Organizacji Krajowej do OPZZ ze względu że wejdzie nowy Kodeks Pracy co wiąże się z reprezentatywnością Związku.

W czasie trwania kadencji Zarządu Zakładowego odbyto 6. Zebrań Ogólnych, w tym I Zebranie Wyborecze.

Na Zebraniach podjęto 2 uchwały.

W czasie trwania kadencji Zarządu Zakładowego odbyło się 38 posiedzeń db dnia dzisiejszego podjęto 63 uchwały o znaczeniu finansowym i związanych z działalnością Związku.

W czasie trwania kadencji Zarządu pożegnano 7 emerytów i zakupiono dla nich upominki. Pożegnano 2 rencistów.

W pierwszym roku działalności Związku zostały zakupione paczki na Mikołaja. Zarząd Zakładowy dofinansowywał do każdej imprezy organizowanej wspólnie przez wszystkie Związki z lokomotywni. Zarząd Zakładowy po upływie kadencji zorganizował Zebranie sprawozdawczo-wyborecze w dniu 29.11.1994.

Związek Zawodowy Pracowników
Wielkopolskiej Kolei Państwowej
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Lokomotywnia Poznańska Legnica
60-20 Legnica, ul. Piłsudskiego 1

ZZW>M- Związek Zawodowy
przy Lokomotywni Poznańska Legnica
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Wesolowski

P R O T O K O Ł

Z Zebrania Ogólnego Sprawozdawczo-wyborczego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy lokomotywni Legnica odbytego dnia 29.11.1994.

1. Przedstawiono porządek Zebrania
 2. Sprawozdanie z działalności Związku
 3. Wybory Komisji Uchwał i Wniosków
 4. Wybory Komisji Skrutacyjnej
 5. Wybory Komisji Rewizyjnej
 6. Wybory
 7. Głosowanie nad przyjęciem uchwał i wniosków
- ad.1. Porządek Zebrania przedstawił Przewodniczący Związku Andrzej Wesółowski. Przywitał przybytego na Zebranie zastępcę Naczelnika Lokomotywni Pana Czajkowskiego. Sporządzono listę obecności, którą dołączono do protokołu.
- ad.2. Sprawozdanie z działalności Związku przedstawił Andrzej Wesółowski. Sprawozdanie zostało dołączone do protokołu.
- ad.3. Sprawozdanie finansowe przedstawiła księgowa prowadząca księgowość Związku. Protokół z działalności finansowej Związku zostanie dołączony do protokołu.
- ad.4. Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.
Pawłowicz Tadeusz
Kupaj Kazimierz
Blech Andrzej
Maziarz Eligiusz
Głosowanie 34 głosy za .
- ad.5. Wybory do Komisji Skrutacyjnej
Malica Stanisław
Gruda Kazimierz
Kurka Włodzimierz
Chrenowski Adam
Głosowanie 34 głosy za
- ad.6. Wybory Komisji Rewizyjnej
Pawłowicz Tadeusz
Palczak Jan
Zawada Józef
Żółkiewski Stanisław
- Padł wniosek żeby zgłoszona ilość członków została wybrana w głosowaniu jawnym.

Wybory 33 głosy za 1 wstrzymujący.

ad. 7. Wybory do Zarządu zgłoszono następujących kandydatów

1. Jedynak Wiesław
2. Cichy Piotr
3. Wesołowski Andrzej
4. Szlęzak Adam
5. Gronkowski Edward
6. Pachulski Jan
7. Sysak Jarosław
8. Banaś Roman
9. Kachnowicz Jarosław

Lista została zamknięta na 9 osobach do Zarządu.

Ustalono że do Zarządu wejdzie 5 osób.

Wynik głosowania ustalono

Jedynak Wiesław 27 głosów, Cichy Piotr 18 głosów, Wesołowski Andrzej 16 głosów, Szlęzak Adam 24 głosy, Gronkowski Edward 24 głosy, Pachulski Jan 17 głosów, Kachnowicz Jarosław 18 głosów, Sysak Jarosław 12 głosów, Banaś Roman 9 głosów.

Do Zarządu weszli:

Jedynak Wiesław 27 głosów
Szlęzak Adam 24 głosy
Gronkowski Edward 24 głosy
Cichy Piotr 18 głosów
Kachnowicz Jarosław 18 głosów

Po wyborach i ustaleniu listy Nowo Wybrany Zarząd udał się na I posiedzenie i wybrali w pośród siebie przewodniczącego Zarządu Zakładowego.

Został nim CICHY PIOTR

zastępca Gronkowski Edward
sekretarz Szlęzak Adam
skarbnik Kachnowicz Jarosław
członek Jedynak Wiesław

Po wyborach odbyło się czytanie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków. Przeprowadzono głosowanie za przyjęciem protokołu. Głosowano 34 głosy za. Po głosowaniu odbyła się dyskusja na temat warunków pracy i problemów nurtujących załogę oddziału napraw.

Na tym Zebranie zakończono.

Protokółant



Dariusz Kowalski

Związek Zawodowy Pracowników
Przemysłu Maszynowego
w Legnicy
ul. Piłsudskiego 1

Legnica 28.11.1994.

2

P R O T O K O Ł

Z przeprowadzonej kontroli działalności Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taberu PKP przy Lokomotywowni Legnica za okres od dnia 01.01.1994 do 30.11.1994.

Komisja rewizyjna:

Przetocki Mieczysław

Pawłowicz Tadeusz

Komisja w/w składowi dokonała sprawdzenia dokumentów finansowo-księgowych i działalność Związku.

Stwierdza na podstawie przedstawionych dokumentów, że dokumentacja jest prowadzona prawidłowo i przejrzysto.

Stan konta w banku Wielkopolski na dzień 01.01.1994.

wynosił 5 074 000 złotych na rachunku terminowym.

Stan konta po uzyskaniu odsetek na dzień 30.11.1994.

wynosi 6 278 900 złotych na koniec terminowym.

Stan konta na rachunku bieżącym na dzień 01.01.1994.

wyniósł 2 978 100 złotych, na dzień 30.11.1994.

wynosił 2 274 100 złotych.

Stan gotówki na 01.01.1994 wynosił zero.

Stan gotówki na dzień 30.11.1994 wynosił w kasie 9 525 zł.

Wpływy ze składek związkowych za wymieniony okres

wynosiły 11 597 500 złotych

Odsetki od gotówki 48 700 złotych.

Za wymieniony okres pobrano z Banku 11 880 000 złotych

Wydatki za wymieniony okres 01.01.1994 - 30.11.1994 1XXXXXXXXX

wynosiły 11 790 475 złotych.

Stan konta w WBK wynosi 2 274 100 złotych.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

ZZW-MK
Zakładowa Komisja Rewizyjna
PRZETOCKI MIECZYSLAW
Mieczysław Przetocki

Pawłowicz

DYREKCJA GENERALNA

PRZEDSIĘBIORSTWA

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych

Nr. KOS 2d-020-1/94

Warszawa, 19 94. 11. 28

Adres poczt.: Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa

Polskie Koleje Państwowe

Warszawa 00 928, ul. Chałubińskiego 4/6

na Nr

Związek Zawodowy

Pracowników Warsztatowych Służby

Taboru PKP

Lokomotywnia Pozaklasowa

22-411 Wysokie k. Zamościa

Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych DG PKP

przesyła ponownie do uzgodnienia projekt zarządzenia MTGiM w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych, uwzględniający niektóre uwagi zgłoszone w trakcie opiniowania wraz z uzasadnieniem z uprzejmą prośbą o uzgodnienie do dnia. 28. 12. 1994r.

Ponadto w nawiązaniu do pisma Nr ZZW "M" - 44/94 z dnia 10 maja br. tut. Biuro uprzejmie informuje, że uwaga dotycząca uzgadniania ze związkami zawodowymi równoważnika pieniężnego za umundurowanie służbowe nie może być uwzględniona, bowiem wysokość równoważnika wynika z ceny zakupu umundurowania z zakładów szyjących je na zamówienie PKP.

Nie uwzględniono również postulatu o obowiązku posiadania 1 kompletu umundurowania służbowego dla wszystkich pracowników przedsiębiorstwa PKP, bowiem byłoby to dodatkowe obciążenie finansowe dla przedsiębiorstwa. Brak stanowiska w powyższym terminie zostanie uznane przez tut. Biuro za uzgodnienie w/w zarządzenia.

D Y R E K T O R
Biura
Andrzej Wójcik
mgr Andrzej Wójcik
Zastępca Dyrektora

*Zarządy drogowe
proszę o zptnienie
telefonicznie uwag
do 28. 12. 94r.*

ZZW "M"
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZACY
inż. Krystyna Milanowska

Legnica 28.11.1994.

S P R A W O Z D A N I E

Z działalności Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Stacji Taboru PKP przy Lokomotywni Legnica
od dnia 28.09.1994 do dnia 29.11.1994.

Związek Zawodowy został zarejestrowany 28.09.1990 roku
w Sądzie Wojewódzkim w Legnicy. Związek posiadał
nazwę Niezależny Związek Zawodowy Pracowników Warsztatu
Lokomotywni Pozaklasowej w Legnicy.

Przy organizowaniu Związku powstała grupa założycielska
która przekształciła się w Komitet założycielski
w składzie:

Andrzej Wesołowski, Andrzej Kiewro, Łuków Leszek, Jędynak
Wiesław, Chrenowski Adam, Jarosław Kachnowicz, Żukowski
Władysław, Włodzimierz Kurka, Stanisław Żółkiewski,
Stefiej Józef,

Który przygotował statut Związku Zawodowego :

Do Związku napisało się 50 osób.

Na I Ogólnym Zebraniu w dniu 08.10.1990. został wybrany
przewodniczący Związku został nim Andrzej Wesołowski licząc
25 głosów. Pozostali członkowie Zarządu Andrzej Kiewro,
Łuków Leszek, Kachnowicz Jarosław, Cichy Piotr. Powołano
Komisję Rewizyjną w składzie Przetocki Miłosz, Ciernek
Ryszard, Rosmus Mirosław.

Na II Zebraniu Ogólnym w dniu 15.05.1991. odbyło się głosowanie
na przystąpienie do Związku Krajowego Pracowników Warsztatowych,
który powstał w lokomotywni Żamość. Na Zebraniu odbyło się
głosowanie na przystąpienie do Związku Krajowego.

W dniu 26.07.1991 i 27.09.1991 odbyły się Zebrania Ogólne
dotyczące spraw związkowych lokomotywni i sprawy pracownicze.

W dniu 20.09.92. Na Zebraniu Ogólnym Wybrano Delegatów na
I Zjazd Okręgowy. Delegatami Na Zjazd wybrano Wesołowski Andrzej,
Łuków Leszek, Cichy Piotr, Rosmus Mirosław, Kurka Włodzimierz,
Kowalski Dariusz.

Na Zebraniu w dniu 01.07.1994. omówiono sprawę przystąpienia
Organizacji Krajowej do OPZZ ze względu na wejście nowy
Kodeks Pracy co wiąże się z reprezentacyjnością Związku.

W czasie trwania kadencji Zarządu Zakładowego odbyto 6. Zebrań Ogólnych, w tym I Zebranie Wyborcze.

Na Zebraniach podjęto 2 uchwały.

W czasie trwania kadencji Zarządu Zakładowego odbyło się 38 posiedzeń do dnia dzisiejszego podjęto 63 uchwały o znaczeniu finansowym i związanych z działalnością Związku.

W czasie trwania kadencji Zarządu pożegnano 7 emerytów i zakupiono dla nich upominki. Pożegnano 2 rencistów.

W pierwszym roku działalności Związku zostały zakupione paszki na Mikołaja. Zarząd Zakładowy dofinansowywał do każdej imprezy organizowanej wspólnie przez wszystkie Związki

s lokomotywowni. Zarząd Zakładowy po upływie kadencji

organizował Zebranie sprawozdawczo-wyborcze w dniu 29.11.1994.

Związek Zawodowy Pracowników
Przemysłu Ciężkiego
Legnica
ZARZĄD ZAKŁADOWY
ul. Piłsudskiego 1

ZZW-M
przy Lo
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Kowalski

P R O T O K O Ł

Z posiedzenia Komisji Uchwał i Wniosków na Zebraniu
Ogólnym Sprawozdawczym-Wyborczym Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy
Lokomotywni Legnica odbytego dnia 29.11.1994.

Komisja w składzie

Pawłowicz Tadeusz

Maziarz Eligiusz

Łech Andrzej

Kupaj Kazimierz

1. Padł wniosek kol. Żółkiewski Stanisław żeby sprawozdanie z działalności Związku odbyło się w trakcie liczenia głosów przez Komisję Skrutacyjną.

Wniosek przegłosowano jednogłośnie.

Zebranie podjęło uchwałę.

2. Kol. Moszyński podał wniosek żeby pygania i odpowiedzi udzielać na siedząco.

Wniosek przegłosowano jednogłośnie.

Zebranie podjęło uchwałę.

3. Kol. Chrenowski podał wniosek żeby podaną ilość członków 4 osoby zostawić jaką podała sala i żeby głosowanie odbyło jawne do Komisji Rewizyjnej ze względu na małą ilość zgłoszeń.

Wniosek przegłosowano jednogłośnie.

Zebranie podjęło uchwałę.

4. Kol. Moszyński Wnioskował żeby Związek przyznawał nagrody pieniężne za odznaczenia resortowe.

Wniosku nie przegłosowano.

Uchwały Zebranie nie podjęło.

Na tym protokół zakończono.

1. *[Signature]* -----

2. *[Signature]* -----

3. *[Signature]* -----

4. *[Signature]* -----

P R O T O K O Ł

**Z posiedzenia Komisji Uchwał i Wniosek na Zebraniu
Ogólnym Sprawozdawco-wyborczym Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy
Lokomotywni Legnica odbytego dnia 29.11.1994.**

Komisja w składzie

Pawłowicz Tadeusz

Masiars Eligiusz

Łech Andrzej

Kupaj Kazimierz

- 1. Padł wniosek kol. Żółkiewski Stanisław żeby sprawozdanie
z działalności Związku odbyło się w trakcie liczenia
głosów przez Komisję Skrutacyjną.**

Wniosek przegłosowano jednogłośnie.

Zebranie podjęło uchwałę.

- 2. Kol. Moszyński podał wniosek żeby pygania i odpowiedzi
udzielać na siedząco.**

Wniosek przegłosowano jednogłośnie.

Zebranie podjęło uchwałę.

- 3. KGB: Chrenevski podał wniosek żeby podana ilość członków
4 osoby zostawić jaką podał sala i żeby głosowanie odbyło
jawne do Komisji Rewizyjnej ze względu na małą ilość zgłoszeń.**

Wniosek przegłosowano jednogłośnie.

Zebranie podjęło uchwałę.

- 4. Kol. Moszyński wnioskuje żeby Związek przysznawał
Magrody pieniężne za odszkodowania resortowe.**

Wniosku nie przegłosowano.

Uchwały Zebranie nie podjęło.

Na tym protokół zakończono.

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

Legnica 29.11.1994.

P R O T O K O Ł

2

Z Zebrania Ogólnego Sprawozdawczo-wyborczego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Laboru PKP przy lokomotywni Legnica odbytego dnia 29.11.1994.

1. Przedstawiono porządek Zebrania
2. Sprawozdanie z działalności Związku
3. Wybory Komisji Uchwał i Wnioseków
4. Wybory Komisji Skrutacyjnej
5. Wybory Komisji Rewizyjnej
6. Wybory
7. Głosowanie nad przyjęciem uchwał i wniosków

ad.1. Porządek Zebrania przedstawił Przewodniczący Związku Andrzej Wesołowski. Przywitał przybytego na Zebranie zastępcę Naczelnika Lokomotywni Pana Czajkowskiego. Sporządzono listę obecności, którą dołączono do protokołu.

ad.2. Sprawozdanie z działalności Związku przedstawił Andrzej Wesołowski. Sprawozdanie zostało dołączone do protokołu.

ad.3. Sprawozdanie finansowe przedstawiła księgowa prowadząca księgowość Związku. Protokół z działalności finansowej Związku zostanie dołączony do protokołu.

ad.4. Wybór Komisji Uchwał i Wnioseków.

Pawłowicz Tadeusz

Kupaj Kazimierz

Łech Andrzej

Maziarz Eligiusz

Głosowanie 34 głosy za .

ad.5. Wybory do Komisji Skrutacyjnej

Malica Stanisław

Gruda Kazimierz

Kurka Włodzimierz

Chrenowski Adam

Głosowanie 34 głosy za

ad.6. Wybory Komisji Rewizyjnej

Pawłowicz Tadeusz

Palczak Jan

Zawada Józef

Żółkiewski Stanisław

Padł wniosek żeby zgłoszona ilość członków została wybrana w głosowaniu jawnym.

Wybory 33głosy za 1 wstrzymujący.

ad.7. Wybory do Zarządu zgłoszono następujących kandydatów

1. Jedynak Wiesław
2. Cichy Piotr
3. Wesółowski Andrzej
4. Szlęzak Adam
5. Gronkowski Edward
6. Pachulski Jan
7. Sysak Jarosław
8. Banaś Roman
9. Kachnowicz Jarosław

Lista została zamknięta na 9 osobach do Zarządu.

Ustalono że do Zarządu wejdzie 5 osób.

Wynik głosowania ustalono

Jedynak Wiesław 27 głosów, Cichy Piotr 18głosów, Wesółowski Andrzej 16 głosów, Szlęzak Adam 24 głosy, Gronkowski Edward 24 głosy, Pachulski Jan 17 głosów, Kachnowicz Jarosław 18 głosów, Sysak Jarosław 12 głosów, Banaś Roman 9głosów.

Do Zarządu weszli:

Jedynak Wiesław 27 głosów
Szlęzak Adam 24 głosy
Gronkowski Edward 24 głosy
Cichy Piotr 18 głosów
Kachnowicz Jarosław 18 głosów

Po wyborach i ustaleniu listy Nowo Wybrany Zarząd udał się na I posiedzenie i wybrali w pośród siebie przewodniczącego Zarządu Zakładowego.


Został nim CICHY PIOTR

zastępca Gronkowski Edward
sekretarz Szlęzak Adam
skarbnik Kachnowicz Jarosław
członek Jedynak Wiesław

P o wyborach odbyło się czytanie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków. Przeprowadzono głosowanie za przyjęciem protokołu. Głosowano 34głosy za . Po głosowaniu odbyła się dyskusja na temat warunków pracy i prpblemów nurtujących załogę oddziału napraw.

Na tym Zebranie zakończono.

Protokółant


Dariusz Kowalski

Związek Zawodowy Pracowników
Wielkopolskiej Sieci Energetycznej
ZARZĄD ZAŁOŻY
Wielkopolskiej Sieci Energetycznej
61-700 Legnica, ul. Fabryczna 10

Legnica 1994. 11. 29.

- PROTOKÓŁ -

2

Komisji skrutacyjnej z wyborów L.L.K. „M” przy lokomotywowni w Legnicy. Komisja skrutacyjna w składzie:

- 1) Przewodniczący - Kurka Włodzimierz
- 2) Członkowie - Greda Kazimierz
- " - - Chroscowski Adam
- " - - Palica Stanisław

Stwierdza co następuje:

w wyniku wyborów niżej wymienieni kandydaci otrzymali następującą ilość głosów:

- 1) Jedynak Wiesław - 27
- 2) Cichy Piotr - 13
- 3) Wesolowski Andrzej - 16
- 4) Szlezak Adam - 24
- 5) Gronkowski Edward - 24
- 6) Baras Roman - 9
- 7) Pachulski Jan - 17
- 8) Sysak Jarosław - 12
- 9) Kachnowicz Jarosław - 18

Komisja Skrutacyjna stwierdza co następuje:

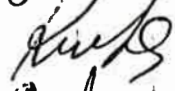
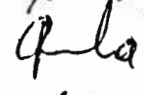
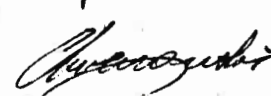
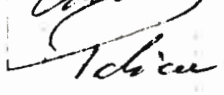
w skład Zarządu przesali następujący kandydaci:

- 1) Jedynak Wiesław - 27 głosów
- 2) Cichy Piotr - 13 - " -
- 3) Szlezak Adam - 24 - " -
- 4) Kachnowicz Jarosław - 18 - " -
- 5) Gronkowski Edward - 24

W skład komisji Rewizyjnej weszli następujący kandydaci:

- 1) Pawłowicz Tadeusz - 33 głosy
- 2) Palczak Jan - 33 - " -
- 3) Sawada Józef - 33 - " -
- 4) Łobkiewski Stanisław - 33 - " -

Podpisy komisji skrutacyjnej

- 1) Kurka Włodzimierz - 
- 2) Gruda Kazimierz - 
- 3) Chocimowski Adam - 
- 4) Palicz Stanisław - 

PROTOKOŁ

Kontroli działalności Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

Przeprowadzonej w dniach.....

przez Komisję Rewizyjną Związku w składzie:

1. *Michał Gąbka*.....przewodniczący
2. *Y. Gąbka*.....członek
3. *Dariusz Proszki*.....członek

Kontrolę przeprowadzono za okres od *01.01.94*.....do *30.11.94r.*

w zakresie pełnym/wyrywkowym/ w sposób *Pełny*.....

obejmujący następujące odcinki działalności Związku.....

- I. Organizacja pracy Zarządu
- II. Działalność sekcji, komisji i zespołów związkowych
- III. Prowadzenie dokumentacji związkowej
- IV. Współdziałanie z innymi agendami pracowniczymi np. SIP
- V. Ochrona praw i interesów członków związku
- VI. Ochrona stosunku pracy
- VII. Zaspokajanie potrzeb socjalno-bytowych
- VIII. Operacje kasowe i bankowe
- IX. Gospodarka środkami trwałymi, przedmiotami nietrwałymi i materiałami
- X. Rozrachunki
- XI. Księgowość dokumentacja i sprawozdawczość finansowa
- XII. Opracowanie i wykonanie budżetu

W okresie objętym kontrolą obecni byli oraz udzielali niezbędnych wyjaśnień do protokołu:

1. *Mieczysław Proszki*.....przewodniczący
2. *A. Gąbka*.....*Piotr*
3. *Janusz Gąbka*.....

Ostatnia kontrola działalności Związku Zawodowego przeprowadzona była przez *Komisję Rewizyjną*.....w dniach *10.01.1994r.* do dnia *10.01.1994r.* i objęła działalność Związku za okres od *01.01.94r.*.....do *30.11.1994r.*

Szczegółowe ustalenia kontroli: podać punkty, sposób wykonania i termin wykonania poleceń:

nie stwierdzono nieprawidłowości pracy zarządu.....

Natym protokół zakończono i pop przeczytaniu podpisano nie wnosząc do treści żadnych zastrzeżeń.

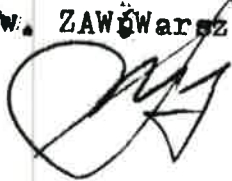
Protokół niniejszy sporządzono w *czterech*.....jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem dla:

Zarządu Zw. Zawodowego Warsztatowców *jeden*.....egzemplarz

Komisji Rewizyjnej *jeden*.....egzemplarz

Legnica.....dnia *30.11.1944*

Podpisy członków Zarządu
Zw. ZAW Warsztatowych



Podpisy członków
Komisji Rewizyjnej



ZAW
Zakładowa Komisja Rewizyjna
haly

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
WARSZTATOWYCH SAJÓW
ZAKŁADOWA KOMISJA REWIZYJNA
LOKOMOTYWOWNIA POZAKLASOWA LEGNICA

Legnica *Seymca 30.11.94r.*

ZAKŁADOWA KASOWA REWIZYJNA
WARSZTATOWYCH PRACOWNIKÓW
LEGNICY

PROTOKOŁ

Kontroli działalności Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

Przeprowadzonej w dniach.....

przez Komisję Rewizyjną Związku w składzie:

- 1. *Michał Gądocha*.....przewodniczący
- 2. *J. Gałan*.....członek
- 3. *Dariusz Kowalski*.....członek

Kontrolę przeprowadzone za okres od *01.01.94* do *30.11.94r.*

w zakresie pełnym/wyrywkowym/ w sposób *Pełny*.....

obejmujący następujące odcinki działalności Związku.....

- I. Organizacja pracy Zarządu
- II. Działalność sekcji, komisji i zespołów związkowych
- III. Prowadzenie dokumentacji związkowej
- IV. Współdziałanie z innymi agendami pracowniczymi np. SIP
- V. Ochrona praw i interesów członków związku
- VI. Ochrona stosunku pracy
- VII. Zaspokajanie potrzeb socjalno-bytowych
- VIII. Operacje kasowe i bankowe
- IX. Gospodarka środkami trwałymi, przedmiotami nietrwałymi i materiałami
- X. Rozrachunki
- XI. Księgowość dokumentacja i sprawozdawczość finansowa
- XII. Opracowanie i wykonanie budżetu

W okresie objętym kontrolą obecni byli oraz udzielali niezbędnych wyjaśnień do protokołu:

- 1. *Michał Gądocha*.....przewodniczący
- 2. *J. Gałan*.....
- 3. *Janusz Kachubowski*.....

Ostatnia kontrola działalności Związku Zawodowego przeprowadzona była przez *Michał Gądocha*.....w dniach *10.01.1994r.*

do dnia *10.01.1994r.* i objęła działalność Związku za okres od *01.01.94r.* do *30.11.1994r.*

WZK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
WARSZTATOWYCH LEGNICY
ZAKŁADOWA KASOWA REWIZYJNA
LOKALNOŚĆ W WILKASOWIE LEGNICY

Szczegółowe ustalenia kontroli: podać punkty, sposób wykonania i termin wykonania poleceń:

nie stwierdzono nieprawidłowości przez zarząd

Natym protokół zakończono i po przeczytaniu podpisano nie wnosząc do treści żadnych zastrzeżeń.

Protokół niniejszy sporządzono w *czterech*jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem dla:

Zarządu Zw. Zawodowego Warsztatowców *jeden*egzemplarz

Komisji Rewizyjnej *jeden*egzemplarz

Legnicadnia *30.11.1994r.*

Podpisy członków Zarządu
Zw. ZAW Warsztatowych



Podpisy członków
Komisji Rewizyjnej



ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU
KOLEJOWY
KOLEJOWA KOMISJA REWIZYJNA
LOKOMOTYWOWNIA POZAKIĄSCOWA

Zakład Przemysłowy
PRZEKŁADACZY
Mieczysław... stratocki

ZZW1-/11/94

Sędziszów dnia 94.11.30

Z Z W " M "
SZCZECIN
Port Centralny

W wykonaniu uchwały Zarządu Krajowego
Z Z W "M" z dnia 08.11.94r. Zarząd Zakładowy
Z Z W "M" przy Zakładzie Taboru w Sędziszowie
podaje aktualny skład zarządu zakładowego:

1. Piotrowski Andrzej - przewodniczący tel.883-518
2. Wójcicki Zygmunt - v-ce przewod. tel.128
3. Styczeń Zbigniew - v-ce przewod. tel.554
4. Chuchro Dorota - sekretarz i skarbnik tel-500
5. Teora ^Arzysztof - członek
6. Wójcik Kazimierz - członek
7. Surdel Zbigniew - członek
8. Borowski Bogusław - członek
9. Rydzowski Robert - przew. K_omisji Rewizyjnej
10. Łodczyk Mirosław - członek Kom.Rewizyjnej
11. Luźwik Janusz - członek K_om.Rewizyjnej

Przewodniczący
SZZ i Pracowników Warsztatowych
Andrzej Piotrowski