



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY**

40-266 Katowice, ul. Murckowska 1

Tel. kolejowy: 14 - 82

L.Dz. 7/94

Katowice, dnia 10.10.1994 r.

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
w Zamościu-Bortawczyce.

Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP przy WGW Katowice-Bogucice
informuje że po przeprowadzonym referendum w śród członków
związku, Zarząd Zakładowy podjął uchwałę Nr.12/94, z dnia
10.10.94r. o odstąpieniu ze struktur Związku Warsztatowego.

Za dotychczasową współpracę całemu Zarządowi Krajowemu
dziękujemy.

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
Zarząd Zakładowy
przy Węzłowni Pozaklasowej
Ul. Murckowska nr 1
40-266 KATOWICE

Protokół

ustaleń ze spotkania w dniu 12 października 1994 roku

Dyrekcji Generalnej PKP ze Związkiem Zawodowym

Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP.

Strony ustaliły, że:

1. Postulaty ZZPWST zgłoszone przy piśmie Nr ZZW "M" 50 z 27 .05.1993r. dotyczące podwyższenia zaszeregowania niektórych stanowisk w dziale służby: stanowiska wspólne zostaną rozpatrzone przy pracach związanych z opracowaniem układu zbiorowego.
2. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru odstępuje od postulatu wykreślenia w dziale służby: stanowiska wspólne zawodów robotniczych w poz. 1. wyrazów "w zawodzie" i całej treści w rubr. 4
3. Dyrekcja Generalna PKP przedstawi przy najbliższych zmianach do "Porozumienia" propozycję podwyższenia zaszeregowania do grupy 14 dla starszego specjalisty w dziale służby: stanowiska wspólne zawodów robotniczych.

Za

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
V-ce PRZEWODNICZĄCY
Bogdan KALIK

Za

Dyrekcję Generalną PKP

Z up. DYREKTORA
[Signature]
mgr *Wioletta Romańska*
Naczelnik Wydziału

Zamość, dn. 15.10.94r

Ldz.-1/16/94r

Zakładowe Organizacje Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

Prezydent Lech Wałęsa podpisał ustawę zmieniającą XII Dział Kodeksu Pracy, tym samym od 12 listopada /30 dni po podpisaniu ustawy/ obowiązywać będzie określenie reprezentatywności związków zawodowych orzeczone wyrokiem Sądu Wojewódzkiego w Warszawie.

Zarząd Krajowy uprzedzał o skutkach braku reprezentatywności, podjął stosowne uchwały o przeprowadzeniu rozmów w celu zapewnienia sobie reprezentatywności z OPZZ oraz o prowadzeniu rozmów z innymi Centralami Związkowymi działającymi na sieci PKP. Nadzwyczajny Krajowy Zjazd Delegatów w dniu 16.09.94r odrzucił wnioski o przystąpienie do OPZZ /16 głosów za, 17 przeciwnych, reszta delegatów wstrzymała się od głosu/.

Nie przyniosły pozytywnych rezultatów inicjowane przez Nasz Związek spotkania Central. Wyraźny brak zainteresowania ze strony Central - w ostatnim spotkaniu w dniu 29.09.94r uczestniczyła tylko Federacja Automatyków. Automatycy jasno sprecyzowali, że interesuje ich tylko luźna współpraca nie ujęta w żadne normy prawne, ponieważ ich Związek ma zapewnioną reprezentatywność dzięki przynależności do OPZZ.

W zaistniałej sytuacji obliczyliśmy nasze szanse:

Nasz Związek nie przekroczy reprezentatywności w zakresie progu minimalnego określonego w ustawie jako 5 tys. osób.

Unią /jako aktem prawnym mogą być zainteresowane Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu, Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich, Związek Zawodowy Pracowników Służby Drogowej oraz Nasz Związek. Zakładając, że do powstania Unii by doszło, nie uzyska ona sądowego potwierdzenia reprezentatywności ponieważ:

10% ogółu pracowników objętych statutami tych 4 Związków to szacunkowo około 16 tys. pracowników /opieram się na danych dotyczących zatrudnienia z czerwca/, tymczasem ZZDR przyznaje się do 8 tys. członków i usiłuje narzucić własne postulaty, ZZDK przyznaje się do 1200 członków, ZZSŁD twierdzi, że skupia 1800 członków, ZZW "M" - ok. 2500 członków. Tak więc na rozwiązanie problemu drogą współpracy z innymi Centralami nie mamy co liczyć.

Mrzonką jest również zamysł powołania nowego Związku skupiającego pracowników na stanowiskach robotniczych ze wszystkich służb /a wiemy, że takie rozwiązanie jest brane pod uwagę na Okręgu Śląskim /ponieważ ten Związek byłby dopiero w fazie organizacji a reprezentatywność uzyskał by po zrzeszeniu ok. 19 tys. członków.

Ponieważ nie chcemy zniweczyć dotychczasowego dorobku, należy szukać dróg wyjścia, które pozwolą na to aby ze Związkiem liczone się.

Musimy sobie obiektywnie powiedzieć, że nie mamy takich argumentów siłowych jak mają inne Związki np. ZZM.

Dlatego zwracamy się do organizacji zakładowych o ponowne przeanalizowanie tematu. Bierne czekanie, jak sugerowali niektórzy nasi działacze, do niczego nie prowadzi, ponieważ w tym przypadku czas działa na naszą niekorzyść.

W tym przypadku przestrzegania prawa przypilnują inne Centrale Związkowe, którym nasza obecność w sposób wyraźny przeszkadza. Już dzisiaj odpowiedziały na propozycję przystąpienia do prac nad układem zbiorowym, że należy poczekać do czasu wyjaśnienia kto będzie miał prawo negocjowania układu. Ustawa prawnie dała im sposób na pozbycie się konkurencji i z niej będą korzystać.

Kilka organizacji zakładowych Naszego Związku przekazując uchwały negatywne w sprawie przystąpienia do OPZZ sygnalizowało, że jest inne wyjście z sytuacji. Oczekujemy, że dla dobra całego Związku sprecyzujecie je w celu przedyskutowania na szerszym forum krajowym i poddania głosowaniu.

Sprawa jest pilna, bo układ zbiorowy musi być zgodnie z ustawą zarejestrowany w pół roku po wejściu w życie ustawy /tracą moc dotychczasowe porozumienia płacowe/. Oczekujemy na stanowiska Organizacji Zakładowych do dn. 30.10.94r. Jeżeli pozwolimy się wyeliminować w tak ważnym momencie jak uzgadnianie układu Zbiorowego to "warsztatowcy" zostaną tak zaszeregowani jak w Porozumieniu Płacowym z 1984r - do dziś nie możemy tych różnic odrobić.

Od odpowiedzialnych decyzji zależy los tego związku i mamy nadzieję, że rozważycie Naszą sytuację bez emocji personalnych biorąc pod uwagę tylko skutki, jakie dla pracowników, których reprezentujecie przyniesie Wasza decyzja.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Miśnowska

ZWIĄZEK ZAWODOWY

Pracowników Warsztatowych Służby Obsługi PKP

ZARZĄD KRAJOWY

Lokomotywnia Pozaklasowa

22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZW "M" - 1126/84

Zamość dn. 21. 11. 84

Pan Naczelnik

MT Jeleniów, Gliniec, Temnosławie Góry, Ciestochowa,
Skarżysko Kam., Siedlce, Sepnica

Proszę o urlopowanie zgodnie z art. 25 pkt 2 ustawy o związkach zawodowych Pana. *Pawelec, Kocmerczyk, Kława, Dula, Popielec, Kubiś, Sumski, Jankowski, Weratowski,*
w dniu *21. 11. 84* Konieczność urlopowania jest podyktowana wykonaniem pilnych prac związkowych związanych z funkcją w/w.

ZZW "M" /w.
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
J. Milanowski
inż. Krysztyna Milanowska

ZWIĄZOK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
Lokomotywnia Pozaklasowa
21-110 Skarżysko-Kam. 26-10-1994

ZARZĄD KRAJOWY
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP.

Odpowiadając na apel Pani Przewodniczącej /pismo L.dz. - 1/16/94/
z dnia 15.10.94. Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Lokomotywni Pozaklasowej w Skarżysku-Kam. pomimo
podjęcia stosownej Uchwały z dnia 1994.09.07. postanowił ustosun -
-kować się do treści w/wym. pisma.

W związku z podpisaniem przez Prezydenta Lecha Wałęsę Ustawy zmie -
-niającej XI Dział Kodeksu Pracy /Układ Zbiorowy Pracy/ stwierdzamy,
że wcale nie musi obowiązywać określenie reprezentatywności Związków
Zawodowych orzeczone wyrokiem Sądu Wojewódzkiego w Warszawie, a rze -
-komo niezbędnej do udziału w pracach nad tym Układem.

Otóż Art.241¹⁴ par.1 rozdział II proponowanej Ustawy /Dział XI Układ
Zbiorowy Pracy/ brzmi:

"Prawo wystąpienia z inicjatywą zawarcia układu ponadzakładowego
przysługuje:

pkt.2 "każdej ponadzakładowej organizacji związkowej zrzeszającej
pracowników, dla których ma być zawarty układ".

I nic o reprezentatywności.

Natomiast Art.241¹⁵ par.1 stwierdza:

"Jeżeli pracowników, dla których ma być zawarty układ ponadzakładowy
reprezentuje więcej niż jedna organizacja związkowa, układ zawiera
ich wspólna reprezentacja lub łącznie odrębne reprezentacje poszcze -
-gólnych organizacji związkowych".

"Układ w takiej sytuacji - czytamy w UZASADNIENIU - będzie zawierać
wspólna reprezentacja organizacji związkowych, albo też - łącznie
negocjujące- wszystkie zainteresowane organizacje związkowe, zachowu -
-jąc swoją autonomię działania"

Dopiero w wypadku niewyłonienia wspólnej reprezentacji, ani też nie -
-przystąpienia do wspólnych - w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia inicja -
-tywy zawarcia układu - układ mogłyby zawierać reprezentatywne organi -
-zacje związkowe i organizacje związkowe reprezentatywne do zawarcia

*inicjatywa 35
nie powstała
reprezentacja*

określonego układu".

Postanowienia układu nie mogą być mniej korzystne dla pracowników niż ustawowe przepisy prawa pracy lub przepisy wydane na ich podstawie -

- Art.241. Poza tym, strony powinny ustalić sposób publikacji układu i rozpowszechniania jego treści w zakładach pracy nim objętych Art.241¹.

Więc ewentualnie wiedzielibyśmy kto i co nam zgotował. - *co nam to de*
I w tym kierunku winny skupić się zdecydowane działania Zarządu Krajowego, aby znaleźć się we wspólnej reprezentacji Związkowej, biorącej udział w pracach nad Układem Zbiorowym Pracy.

Uważamy natomiast, że tendencyjne szukanie reprezentatywności poprzez przyłączenie się do OPZZ daje wiele do myślenia. Przede wszystkim uważamy, że nietaktem i wybiegiem było - bez wcześniejszego uzgodnienia - zaproszenie przedstawiciela OPZZ na Nadzwyczajny Krajowy Zjazd Delegatów w dniu 16.09.94r, co potwierdza nasze podejrzenia, że niektórzy członkowie Zarządu Krajowego nie widzą i nie chcą innych rozwiązań poza wejściem w struktury OPZZ. Po wtóre, mimo decyzji Nadzwyczajnego Krajowego Zjazdu Delegatów z dnia 16.09.94r, który odrzucił wniosek o przystąpieniu do OPZZ, ktoś w dalszym ciągu z uporem godnym podziwu dąży do powrotu w struktury polityczne, nie mające wiele wspólnego ze Związkiem Zawodowym. Paragraf 25 Statutu Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP stwierdza, że najwyższą władzą Związku jest Krajowy Zjazd Delegatów. Krajowy Zjazd Delegatów dnia 16.09.94. w Warszawie podjął Uchwałę, której nikt nie powinien podważać - nawet Przewodniczący Związku. Uważamy, że skoro taka Uchwała zapadła, to dalsze sianie zamętu jest bezsensowne, a mrzonką niektórych działaczy Zarządu Krajowego i nie tylko, są ciepłe posady w strukturach OPZZ. Poza tym, nie widzimy żadnych przesiwskazań, aby niektórzy członkowie Zarządu Krajowego i niektórzy działacze Związkowi indywidualnie zmienili przynależność Związkową, a nie "ciągnęli" za sobą całej Organizacji. Nie po to pracownicy warsztatowi inicjowali tworzenie "swojego" Związku - wypisując się z pozostałych - nie spełniających ich oczekiwań - aby obecnie wracać tam, gdzie dotychczas nikt się niejednokrotnie ich problemami nie zajmował lub nie chciał zajmować. Prawdopodobnie zrezygnują z przynależności również i do Nas. Przedstawiona powyżej propozycja jest jedną z umożliwiających udział w pracach nad Układem Zbiorowym Pracy.

*Je tu nie chodzi o jedną - propozycję, jore
na poziomie porozumienia bez adresu.*

Jest bardzo wiele pracy w Naszym Związku do wykonania, są zaległości od których należałoby zacząć.

Natomiast samo pismo L.dz.1/16/94. z dnia 15.10.1994r. jest dla Nas żenujące ponieważ wyraża niemoc, bezsilność i brak wiary we własne siły. Nie dyktują Nami żadne emocje personalne, jesteśmy otwarci i gotowi do rozwiązywania wszystkich problemów lecz górze niech biorą rzeczowe i alternatywne rozwiązania. *Wiednie o te rzeczy rozwiązanie chodziło*

Konkludując stwierdzamy, że w obecnej sytuacji pod uwagę należy wziąć możliwe inne rozwiązania oprócz tego, które w nachalny sposób usiłuje Nam się narzucić gdyż właśnie ono grozi zniweczeniem dotychczasowego dorobku.

Jeśli Zarząd Krajowy jest w stanie przyjąć powyższą polemikę, to My ze swej strony zapraszamy Zarząd Krajowy do Lokomotywowni w Skarżysku przed zebraniem Krajowego Zjazdu Delegatów w terminie do ustalenia.

Z pozdrowieniem:



Otrzymują:

1. Zarząd Okręgu Wschodniego Zw.Zaw.Prac.Warszt.Służby Taboru PKP.
2. Zakładowe Organizacje Zw.Zaw.Prac.Warszt.Służby Taboru PKP.
3. a/a.

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD ZAKŁADOWY
Zakład Taboru
Jaworzno - Strękowa
32-520 Jaworzno-Strękowa

Nr ZZ -25/94

Jaworzno, dn. 28 października 1994r.

Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy w Zamościu

Stosownie do pisma z dnia 15 października 1994r.

Nr -1/16/94 wyrażamy swoje zdziwienie i zaniepokojenie próbą dalszego mieszania w Związku, zmieniania postanowień i decyzji Zjazdu. Jeżeli któryś z członków chce wstąpić do OPZZ to droga otwarta, wystąpić ze związku i przejść a nie ciągnąć całego Związku.

Ponadto informujemy, że w pełni popieramy stanowisko MD Skarżysko-Kamienna wyrażone w piśmie Nr 38/94 z dnia 25.10.94r.

Z wyrazami szacunku

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Zamość
Jaworzno - Strękowa
32-520 Jaworzno-Strękowa

Otrzymują

1. Zarząd Zakładowy ZZPW MD Skarżysko-Kamienna
2. Zarząd Okręgowy Śl.ZZPW w Katowicach
3. a/a