

Legnica 0107.1994.

### Protokół

Z Zebrania Ogólnego Związku Zawodowego Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP przy Lokomotywni  
Legnica odbytego dnia 01.07.1994.

1. Porządek Zebrania
2. Głosowanie za przystąpieniem do OPZZ
3. Dyskusja i zapytania
4. Podjęcie uchwały

ad. 1. Porządek Zebrania przedstawił przewodniczący Związku  
Protokółantem na zebraniu był sekretarz Ruków Leszek

ad. 2. Przewodniczący przedstawił zebranyim członkom  
Związku celowość przystąpienia do federacji z OPZZ

ad. 3. PO przedstawieniu przez przewodniczącego celowości  
odbyła się dyskusja przez członków naszego Związku.  
Na zadawane pytania w dyskusji odpowiadał  
przewodniczący i sekretarz Związku. Po dyskusji  
nad celowością o przystąpieniu do federacji z OPZZ  
członkowie dość rozważnie podszli do omawianej  
proponycji.

Na koniec dyskusji członkowie zaproponowali  
aby zorganizować spotkanie Maszelnika Lokomotywni  
z całą załogą warsztatu w celu omówienia najbardziej  
nurtujących spraw. Termin spotkania ustalono  
na dzień 05.07.1994.

ad. 4. Podjęcie uchwały do punktu "2".

Do protokołu jest dołączona lista obecności, obecnych członków  
na Zebraniu. Na Zebraniu było obecnych 31 osób na  
56 członków Związku. Zebranie jest prawomocne  
do podejmowania Uchwał.

Na tym Zebranie zakończono.

ZZW-M  
przy Lok  
PRZEW  
Andrzej

Przewodniczący  
Legnica  
ZACZY  
Andrzej

Legnica 01.07.1994.

**U C H W A Ł A \_1-**

**Z Zebrania Ogólnego Związku Zawodowego Pracowników  
Warsztatowych Służby Taberu PKP przy Lokomotywni  
Legnica odbytego dnia 04.07.1994.**

**Podjęto uchwałę o przystąpieniu do OPZZ.  
żeby nasz Związek nie został zniszczony  
na sieci PKP.**

ZZN-MK Zarząd Związku  
przy Lokomotywni Półklasowej Legnica  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Andrzej Wasilowski

# LISTA OBECNOŚCI

Noc Zebrania Związkowym. W dniu.  
01. 07. 1994.

Lp.	Nazwisko	Imię	Podpis
1	Węsierski	Andrzej	
2	Kucubski	Zdzisław	
3	Hale	Flora	
4	Tylecki	Leszek	
5	Kierski	Roman	
6	Krowczycki	Eugeniusz	
7	Cieślak	Eugeniusz	
8	Gonimski	Antoni	
9	Chrupka	Adam	
10	Gonimski	Antoni	
11	Gonimski	Antoni	
12	Chrupka	Adam	
13	Chrupka	Adam	
14	Chrupka	Adam	
15	Chrupka	Adam	
16	Chrupka	Adam	
17	Chrupka	Adam	
18	Chrupka	Adam	
19	Chrupka	Adam	
20	Chrupka	Adam	
21	Chrupka	Adam	
22	Chrupka	Adam	
23	Chrupka	Adam	
24	Chrupka	Adam	
25	Chrupka	Adam	
26	Chrupka	Adam	
27	Chrupka	Adam	
28	Chrupka	Adam	
29	Chrupka	Adam	
30	Chrupka	Adam	

31. Huccuulu Norbert

*[Handwritten signature]*

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

Warszawa....., dnia 1994.07.06..

ZZW „M” 57 / 94

Pan Naczelnik

MD. Zamość - Bortatycze.....

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP prosi o zwolnienie od pracy zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych z zachowaniem prawa do wynagrodzenia/Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/Pani ..Emila Boruchalskiego.....

Dnia ..1994.07.06-07.....

ZZW »M«  
Zarząd Krajowy  
V-ce PRZEWODNICZĄCY  
Bogumił LALIK

Warszawa....., dnia 1994.07.06..

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZW „M” 36 / 94

Pan Naczelnik

MD. Zamość - Bortatycze.....

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP prosi o zwolnienie od pracy zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych z zachowaniem prawa do wynagrodzenia /Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/Pani ..Władysława Łosia.....

Dnia ..1994.07.06-07.....

ZZW »M«  
Zarząd Krajowy  
V-ce PRZEWODNICZĄCY  
Bogumił LALIK

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

.W.a.v.s.z.a.w.a., dnia 1994.07.06.

ZZW „M” 37/94

Pan Naczelnik

MD...Zamość...Boutatyczne...

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP prosi o zwolnienie od pracy zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych z zachowaniem prawa do wynagrodzenia/Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/Pani...Emilo...Boruchalskiego.....

Dnia 1994.07.06-07.....

ZZW „M”  
Zarząd Krajowy  
V-ce PRZEWODNICZĄCY  
Bogumił LALIK

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

.W.a.v.s.z.a.w.a., dnia 1994.07.06.

W „M” 36/94

Pan Naczelnik

MD...Zamość...Boutatyczne.....

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP prosi o zwolnienie od pracy zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych z zachowaniem prawa do wynagrodzenia /Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/Pani...Władysława...Łosia.....

Dnia 1994.07.06-07.....

ZZW „M”  
Zarząd Krajowy  
V-ce PRZEWODNICZĄCY  
Bogumił LALIK

Kwasa 06.07.1994 v

Spotkanie Prezydium Zarządu Krajowego  
z przedstawicielami jednostek liniowych.

1. Spotkanie obrady Komisji Milenarstwa - stwierdziła, iż  
funkcja jest młodsza niż podczas poprzedniego podobnego  
spotkania.

2. W kwestii wygłoszenia Poni Przewodnicząca poinformowała o stanowisku  
jednej z zespołu prezydium Zarządu.  
Wyrażała się dyskusja na temat informowania jednostek  
liniowych w tej kwestii.

3. Projekt ustawy Kodeksu Pracy. Przewodnicząca  
poprosiła uczestników zebrania o wyrażenie swoich  
opinii (z uwagami) na temat projektu.

a) Przedstawiciel delegacji - wyrażenie uwagi za przyjęciem  
się do OPZ

b) Lucja Bestwicko za

c) Jelenia Góra za

d) Lublin NO za wyrażeniem uwagi możliwości - OPZ odwołania

e) Lublin WbW podobne stanowisko

f) Rybnik przeciw - ~~nie~~.

g) Jambit - stanowisko Lublin

h) Ozorko - Działanie zdanie rozbieżne

i) NGW Katowice - sprzeciw

j) Szczecin - wyrażenie uwagi przeciw - podobne zdanie  
podobne jak Lublin.

k) Łódź - zdanie podobne jak Lublin

Warszawa  
 Lista obecności

dn. 06.07.94r.

Lp.	Imię Nazwisko	Jednostka	Podpis
1.	Stawomir Cudzick	MD Czekowice	
2.	Marek Bieniek	MD Rybnik	
3.	Andrzej Milewski	MD Jemioła	
4.	Golec Ryszard	MD Jelenie Góra	
5.	Włodzisław Audyn	MD Legnica	
6.	Marek Kaumczyk	MP Jan-Suchałowa Kraj Komisja Rezygna.	
7.	Ulimowski Stanisław	MD Suwa Borkowa	
8.	<del>Wł</del>	MI Białym	
9.	Lukasik Marek	MD Lublin	
10.	Bonduruk Edmund	MD Zamość - Białob.	
11.	Lato Janostan	NGW Lublin	
12.	Zaborowski Zdzisław	ZZN-M - Lublin	
13.	Janusz Kubieniec	MD Olivice	
14.	Jarena Szczecińska	NGW Katornice	
15.	Edward Wiselka	NGW Katornice	
16.	Andrzej Pawelec	MT Jaworzno-Sarżak	
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			



Lp.

Imię Nazwisko

Jednostka

Podpis

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.

39.

40.

41.

42.

43.

44.

45.

46.

47.

48.

49.

Szczecin, dnia 07.01.1994r

ZZW „M” 01/3/94

~~Pan Dyrektor Generalny PKP  
ul. T. Chałbińskiego 4  
Warszawa~~

Zwracamy się z prośbą o interwencję w sprawie przydziału pomieszczenia biurowego dla potrzeb Zarządu Okręgu Pomorskiego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP w Szczecinie, albowiem sprawa ciągnie się od 18.03.1993r.

Działanie Pana Dyrektora Pomorskiej DOKP jest sprzeczne z obowiązującymi przepisami prawa i może doprowadzić do sytuacji strajkowej, co z kolei pociągnie za sobą straty dla PKP.

Nie chcemy przeprowadzać analizy w wypadku zaistnienia strajku, ale chcielibyśmy zaznaczyć, że strajk tylko w Lokomotywni Szczecin Port Centralny sparaliżuje cały ruch pasażerski dalekobieżny mający początek na stacji Szczecin Główny, a konsekwencje jakie z takiego działania będą plynęły możemy przewidzieć.

Do wiadomości :

- 1 Zarząd Krajowy Związku Zawodowego  
Pracowników Warsztatowych Służby  
Taboru PKP w Zamościu
- 2 Dyrektor Naczelny Pomorskiej DOKP  
w Szczecinie

Za Zarząd

ZZW „M”  
ZARZĄD OKRĘGU POMORSKIEGO PKP  
PRZEWODNICZĄCY  
BOGUSŁAW LALIK

Związek Zawodowy Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD ZAKŁADOWY  
Lokomotywnia Poznań  
59-200 Legnica, ul. Fabryczna 4

ZZ-16/94

Legnica 04.07.1994.

Zarząd Krajowy  
Związku Zawodowego Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP  
Lokomotywnia  
Zameś 6 Bertatycze

Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych  
Służby Taboru PKP przy Lokomotywni Legnica informuje  
że na dzień 30.06.1994 liczba członków Związku wynosiła 56 osób,

ZZN-M < Zarząd Zakładowy  
przy Lokomotywni Legnica  
PRZEWODNICZĄCY  
Andrzej Jędrzejewski

asialu' drowbowe -

1944.07.19.44

Województwo Śląskie

Wydział Zarządowy Urzędu Wojewódzkiego  
Kierownik Wydziału: [imię]  
Lokalizacja: [miasto]

Sucha +  
degracja +  
Jelenia G +  
Lublin ze w ostatcu  
NGU - II - " -  
Rybnik - unie / [niejasne]  
~~Wrocław~~ unie  
Czechowice - opis ze [niejasne]  
ostagnąć na  
niemieckie [niejasne]  
NGH Katowice - kolejnie [niejasne]  
Sudawa - syntezic, azid  
by preta  
OP22 jako ostatcu  
Głównie - ostabca [niejasne]

Województwo Śląskie  
Urząd Wojewódzki  
Kierownik Wydziału: [imię]  
Lokalizacja: [miasto]

[Handwritten signature]

Katowice, dnia 1994.07.06

1. Dyrekcja Generalna EKP Warszawa
2. Federacja ZZP PKP
3. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ "S"
4. Zw. Zaw. Maszynistów Rada Krajowa
5. Zw. Zaw. Prac. Warszt. Sl. Taboru PKP - Zarząd Krajowy
6. Zw. Zaw. Dyż. Ruchu PKP Rada Kraj.
7. Federacja Automatyki i Telek.

W związku ze zbliżającymi się rozmowami dotyczącymi korekty średniorocznego planu zatrudnienia oraz planu wysokości środków na wynagrodzenia pomiędzy DG PKP, a krajowymi centralami związkowymi - okręgowe centrale związków zawodowych Śląskiego OKP wnioskuje przyjęcie następującej wielkości planu zatrudnienia w 1994r. tj. 44700 zatrudnionych

Wyliczenie postulowanego poziomu zatrudnienia zostało dokonane w oparciu o zarządzenia DG PKP

-nr 42 z dnia 24.05.93

-nr 44 z dnia 25.06.93

-nr 4 z dnia 19.01.94

oraz instrukcji R 25 i nałożonych zadań przewozowych.

Ustalony dotychczas plan zatrudnienia w wysokości 42000 w przypadku jego realizacji zagrozi bezpieczeństwu ruchu pociągów, pasażerów i pracowników PKP. Związki zawodowe okręgu śląskiego nie mogą akceptować takiego zagrożenia i w związku z powyższym zapowiadają zdecydowane działania w celu realizacji postulowanej wielkości zatrudnienia.

1. Związek Zawodowy Kolejarzy Sl.
2. Okręgowa Sekcja Kolejarzy NSZZ "S"
3. Rada Okręgowa Zw. Zaw. Maszynistów
4. Zarząd Okręg. Zw. Zaw. Dyż. Ruchu
5. Zarząd Okręg. Zw. Zaw. Prac. Warszt.
6. Zarząd Okręg. Zw. Zaw. Administracji
7. Rada Okręg. Zw. Zaw. Prac. Autom.

Do wiadomości:

1. N Sl. DOKP
2. BOS Sl. DOKP
3. wszystkie jednostki organizacyjne Sl. OKP

WICEPRZEWODNICZY  
Zarządu Okręgowego Związku Zawodowego Kolejarzy Śląskich NSZZ "S" Solidarność  
Grzegorz Okrągły  
Związek Zawodowy Maszynistów  
Andrzej Jakubiak  
PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Okręgowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatów Sl. Taboru PKP  
Andrzej Pawelec  
PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Okręgowego Związku Zawodowego Dyżurnistów Ruchu PKP  
Janusz Wesolowski

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PNP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-611 Rosławie koło Zamościa

Zamość. dn. 20. 07. 94r

ZZW\*M\*-64/94

Pan Naczelnik  
MD Stalowa Wola -Roswadów

Zarząd Krajowy ZZW\*M\* przy Lokomotywni Bortatycze nie wyraża zgody na wypowiedzenie umowy o pracę Pana Markowi Barabasz.  
Nie znając kryterium zakwalifikowania pracowników do zwolnień z przyczyn ekonomicznych nie możemy zająć stanowiska w tej sprawie.  
Prosimy o uzupełnienie wniosku o kryteria uzgodnione z organizacjami związkowymi, co pozwoli Nam zająć stanowisko.

ZZW »M«  
Zarząd Krajowy  
PRZEWODNICZĄCY  
*inż. Krystyna Milanowska*

ZWIĄZEK Zawodowy  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD Krajowy  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość. dn. 25.07.94r

ZZW<sup>M</sup>-65/94

Pan Naczelnik  
MD Stalowa Wola -Rozwadów

Zarząd Krajowy ZZW<sup>M</sup> przy MD Bortatycze nie wyraża zgody na wypowiedzenie umowy o pracę Panu Tomaszowi Hajduk z przyczyn ekonomicznych ponieważ nie widzimy żadnych podstaw ku temu. Jeżeli nieobecność jest kwitowana urlopem wypoczynkowym udzielanym pracownikowi przez zakład pracy to stanowi to zgodnie z prawem pracy nieobecność usprawiedliwioną, niezależnie od trybu udzielenia urlopu. W przypadku Pana Hajduka nie otrzymaliśmy dowodów niepodważalnych jego nieobecności nieusprawiedliwionych w pracy. Pan Naczelnik nie poinformował nas jakie kryteria przyjęto do zwolnień ekonomicznych dlatego też nie jesteśmy w stanie stwierdzić, czy zamiar zwolnienia Pana Hajduka jest z nimi zgodny. Naszym zdaniem wypowiedzanie jedynemu żywicielowi rodziny umowy o pracę nie powinno mieścić się w żadnych kryteriach.

ZZW<sup>M</sup>  
Zarząd Krajowy  
PRZEWODNICZĄCY  
Inż. Krystyna Milanowska

Warszawa 20.07.59

## Protokoł z zebrania Zarządu Krajowego

1. Instytut Milerowski przedstawia następujące wnioski:  
W kwestii sfederowania z innymi związkami należy działać drukarom, a mianowicie trzeba promować wamony z OPZZ i związkami działającymi na terenie PKP (łożyć wnioski o przystąpienie do OPZZ)
2. Pod? decyzji wniosek aby do czasu uchwalenia projektu ustawy porzucić problem sfederowania w zamieszaniu; czyli nie robić nic.
3. Zebrani w głosowaniu postanowili aby poddać pod głoszenie wniosek pierwszy.

W wyniku głoszenia

2. osiem głosów za  
jedną osobą niebrało się  
przeciw dwie osoby

## 4 Projekt Preliminarza (miesięcznie)

- a) Delegacje - 3 000 000 zł
- b) Okręgi - 50 000 zł tysiący plus 10 000 tysięcy zł  
kierzy delegat z okręgu
- c) Księgowość - 250 000 zł
- d) Kopia - 400 000 zł
- e) Fundusz reprezentacyjny w trydzieciu 800 000 zł



41. Pozostala uwaga skromnie bedeć rezery.

do Preliminarz został przyjęty.

Głosowano 8 głosów za  
2 głosy wstrzymujące się.

5. Wpłynął wniosek aby odc. MD Czerechny utworzyć  
w następcę służbowe na trzy miesiące.  
Głosowano jednogłośnie.

Preliminarz

Julianus

22 1/2" M" dista obecnosa Nerouze  
 dne 20. 02. 94

1. Rueding, Nevenstueke
2. Anding, Bodnaromy
3. Edward Scimbovski
4. Jaroslav Kozubeky
5. Janusz Skorsnic
6. Marek Stulasik
7. Adamczyk / Franciszak
8. Mironowicz / Pisk
9. Hryszko / Starnicek
10. Bronawski / Leszau
11. Kaczmarek / Ryszard
12. Kaczmarek / Marek
13. Golec / Ryszard
14. Mikolajewski / Krystyna
15. Bogumit / Belek

1. Degerice
2. Duchowicz Dr
3. MD Lesno
4. MD Jelena Gora
5. MD Glinice
6. MD Julein
7. MT Siedlice
8. MD Stangard
9. MD Szczecin
10. WGD Katowice
11. ———
12. Joz - Sulkowicz / Komty & Duzynio
13. MD Jelena Gora
14. MD Dzwonost
15. MD Sarcin Pot / Centrolny

Handwritten signatures and notes in blue, red, and purple ink, including names like "Duchowicz", "Julein", "Stangard", and "Siedlice".

17.  
18.  
19.  
20.

Związek Zawodowy Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa  
tel. 56-44, fax. 56-44



Zamość, dn. 20.07.94r

ZZW"M" 1/11/94

Pan Dyrektor  
Południowego Okręgu Kolei  
Państwowych  
w Krakowie

Informujemy Pana Dyrektora, że uprawnienia do reprezentowania naszego Związku jako Zarząd Okręgu Południowego ZZW"M" posiadają niżej wymienieni:

1. Popiełek Andrzej - przewodniczący
2. Klinowski Stanisław - w-ce przewodniczący
3. Solowski Kasimierz - w-ce przewodniczący
4. Pilarczyk Krystian - członek Prezydium
5. Gronkiewicz Andrzej - członek Prezydium

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

Tytuł: LUKRUTYWIUMINIO SZCZECIN PŁ  
Przebieg Nr. 1 41 5008  
Data: 1994 07 20 15:38 101

DO KP

Biurowi telekomunikacji  
Postronkiem telekomunikacji

## TELEGRAM SŁUŻBOWY

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

od jednostki: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_  
z dnia: 20.07/94 dnia: \_\_\_\_\_ god: \_\_\_\_\_  
dnia: \_\_\_\_\_ god: \_\_\_\_\_

podpis delegata: \_\_\_\_\_ podpis telegrafisty: \_\_\_\_\_

Kat: \_\_\_\_\_ Liczba wyrazów: 700 Uwagi służbowe: \_\_\_\_\_

MD - Zamość - Bortatycze, Gliwice, Jelonia Góra,  
Szczecin Fejs-Centrały, Stargard Szczeciński,  
Czechowice, Dzielno, Lublin, Leszno, Legnica,  
MT - Siedlce, Jaworzno - Szczakowa,  
MW - Racowice - Bogucice, Tarnowskie Góry  
Organizacje Zakładowe Związku Zawodowego Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP Przy w/w jednostkach

Na dzień 20.07.1994r. na godzinę 10<sup>00</sup> w Warszawie  
ul. Targowa 74 (CDOKP) sala D zwołuję Zarząd Krajowy  
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby  
Taboru PEP.

Proszę o delegowanie następujących członków Zarządu  
Krajowego:

- Krytyka Milanowska, Emil Boruchański, Janusz
- Kucieniec, Edward Wisetka, Ryszard Golec, Józef
- Lidwin, Piotr Duk, Andrzej Podziorny, Marek Łukasik
- Jerzy Winiarczyk, Andrzej Pawelec

Mr Lamb

Proctor  
Boston.

M  
FOIX

komunikacji  
tekst telekomunikacji

### TELEGRAM SŁUŻBOWY

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

data

26/10

godz.

00:00

godz.

telegrafist

podpis telegrafisty

Hasło w/w

Uwagi służbowe

Zamość - Bortatycze, /Gliwice, /Jelenia Góra,  
Poznań - Poznań Centralny, /Stargard /Szczeciński,  
Nowice /Dziszczice, /Lublin, /Leszno, /Legnica,  
Siedlce, /Jamorzno - /Szczalowa,  
- /Katowice - /Bogucice, /Tarnowskie Góry  
organizacje zakładowe Związku Zawodowego Pracowników  
Zrzeszenia Szluby Taboru PKP Przy w/w jednostkach

W dniu 20.07.194r. na godzinę 10<sup>00</sup> w Warszawie  
w sali D (CBOKP) przy ul. Wilejskiej Zarząd Krajowy  
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Szluby  
Taboru PKP.

Wybrano o delegowanie następujących członków Zarządu  
Krajowego:

Władysław Milanowicz, Emil Boruzalski, Janusz  
Korzeniowski, Edward Wisiełka, Ryszard Golec, Józef  
Korzeniowski, Piotr Duda, Andrzej Podziorny, Marek Łukasik  
i Winiarczyk, Andrzej Pawełec

zob. załącznik

PKP 2728-23-01 (R 351) Druk Kolej. Poznań

CCP

telekomunikacji

tekst telekomunikacji

### TELEGRAM SŁUŻBOWY

PRZYJĘTY DO NADANIA

NADANY

data

godz.

godz.

godz.

godz.

telegrafist

podpis telegrafisty

Hasło w/w

Uwagi służbowe

Uwagi służbowe

Przy obecności: Wiesław Frączek, Edmund Marszałek,  
Edward Soltorski, Andrzej Wesolowski, Janusz  
Korzeniowski, Stanisław Krzywicki, Piotr Mireńczuk,  
Ryszard Granowski.  
Podstawa urlopowania Ustawa o Związkach Zawodowych  
Art. 25 pkt. 2

ZZW<sup>MM</sup> 4/3/94

V-ce Przewodniczący

Zarządu Krajowego ZZW<sup>MM</sup>

Bogumił Lalik

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Szluby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Poznańska  
22-41 Wysokie koło Zamościa

Wyrazy zbędne skrócić

PKP 2728-23-01 (R 351) Druk Kolej. Poznań

Old Star

Procedural

Kansha

FCX

Związek Zawodowy Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa  
tel. 56-44, fax. 56-44 . . .



ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość. 27.07.94r

ZZW "M" 1/12/94

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych  
Służby taboru PKP  
MD Sucha Beskidzka

Proszę o wybranie 2 przedstawicieli Związku do Zarządu  
Krajowego zgodnie z §27 pkt 1 Statutu Związku Zawodowego Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP.

Ponadto informuje, że zarządowi zakładowemu ZZW "M" przy MD Sucha  
Beskidzka powierza się obowiązki i uprawnienia Zarządu Okręgowego  
Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
na Południowej DOKP. Kopie pisma w powyższej sprawie do Dyrektora D  
POKP załączam.

ZZW "M"  
Zarząd Krajowy  
PRZEWODNICZĄCY  
inż. Krystyna Miśkowska



Stalowa Wola, dnia 1994 - 07 - 13 .

**PKP**  
LOKOMOTYWOWNIA I kl.  
STALOWA WOLA-ROZWADÓW  
ul. Sandomierska 79  
37-464 STALOWA WOLA  
tel. 44-00-11, wew. 309  
fax 44-00-11, wew. 306

Nr MD1 - 110 / 1 / 94

Związek Zawodowy Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP  
Zarząd Krajowy  
Lokomotywownia Pozaklasowa  
Zamość - Bortatycze  
22 - 411 Wysokie k/ Zamościa  
-----

Lokomotywownia I klasy Stalowa Wola - Rozwadów zawiadamia, że w związku ze zgłoszonym zastrzeżeniem tut. Związku Zawodowego Prac. Warsztatowych, w sprawie wypowiedzenia umowy o pracę Panu Markowi B a r a b a s z - um. mechanikowi poj. drog. i trakt. w związku z mniejszeniem planu zatrudnienia na rok bieżący, przedkładam do ponownego rozpatrzenia i decyzji. W terminie 5 dni proszę o odpowiedź w/w kwestii.

Nadmieniam, że Pan Marek Barabasz od dnia 01.07.1992 r. do dnia 30.06.1994 r. przebywał na urlopie wychowawczym. Na utrzymaniu ma jedno dziecko. Żona W/w ,pracuje.

Z dniem 01.07.1994 r. zatrudniony został w charakterze mechanika poj. drog. i trakt. Zgodnie z wytycznymi WDOKP plan zatrudnienia na koniec m-ca grudnia stanowi 336 pracowników. Stan na dzień 13.07.1994 r. stanowi - 352 pracowników. W celu wykonania zaleceń, Lokomotywownia zmuszona jest zwolnić 16 pracowników do końca m-ca grudnia br. Na emeryturę odejdzie 8 pracowników, natomiast na ~~rentę~~ rentę inwalidzką ok. 4 pracowników.

Z powodu braku możliwości przekazania W/w do pracy w innych jednostkach służbowych PKP, Lokomotywownia zmuszona jest do rozwiązania umowy z przyczyn ekonomicznych z dniem 31 sierpnia 1994 r.

NACZELNIK

*Stanisław Tuśka*  
Stanisław Tuśka

PKP  
LOKOMOTYWOWNIA I kl.  
STAŁOWA WOLA-ROZWADÓW  
ul. Sandomierska 79  
37-464 STAŁOWA WOLA  
tel. 44-00-11, wew. 309  
fax 44-00-11, wew. 306

Stalowa Wola, dnia 1994 - 07 - 18 .

Nr MD1 - 110 / 4 / 94

TEL.: 379

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych  
Służby Taboru P.K.P.

Zarząd Krajowy

Lokomotywownia Pozaklasowa

Zamość - Bortatycze

22 - 411 Wysokie k/ Zamościa  
-----

Lokomotywownia I klasy Stalowa Wola - Rozwadów, upzrejmie zawiadamia, że w związku ze zgłoszonym zastrzeżeniem tut. Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych, w sprawie zamierzenia rozwiązania umowy o pracę z dniem 31.08.1994 r. z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia Panu Tomaszowi H a j d u k - umow.pracow. p.cz.pracownika przyuczonego, z przyczyn ekonomicznych / Podstawa prawna: art.32 § 1 kodeksu pracy oraz ustawa z dnia 28.12.1989 r. Dz.U.Nr 4 poz.19 z 1990 r./ przedkładam do ponownego rozpatrzenia i decyzji. W terminie 5 dni od daty doręczenia niniejszego pisma proszę zgłosić na piśmie umotywowane zastrzeżenie.

Nadmieniam, że Pan Tomasz Hajduk w Lokomotywowni I kl. St. Wola-Rozwadów zatrudniony jest od dnia 11.02.1985 r. W ciągu całego okresu zatrudnienia dał się poznać, jako pracownik niezdyscyplinowany i nieobowiązkowy. Wielokrotnie nieobecność w pracy bez usprawiedliwienia, kwitowana była urlopem wypoczynkowym. W dnia 04 i 05 lipca br. był nieobecny w pracy, bez ważnego usprawiedliwienia, za co otrzymał karę porządkową "Nagana".

Jedynym zastrzeżeniem tut. Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych jest to, że W/w utrzymuje dziecka w wieku ok. 5-ciu lat i jest jedynym jego żywicielem.

NACZELNIK

*Stanisław Tytak*  
Stanisław Tytak

ZWIĄZÉK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

Szczecin, dnia 1994.07.15

ZZW „M” 38/94

Pan Naczelnik  
Lokomotywowni  
Zamość - Bortatycze

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przesyła w załączeniu urlopowanie Emila Boruchalskiego oraz Władysława Łosia z prośbą zaakceptowania.

Prośbę swoją motywujemy faktem bardzo napiętych rozmów dnia 1994.07.06 przez co zapomniana została podstawowa sprawa wystawienia urlopowań.

ZZW „M”  
Zarząd Krajowy  
V-ce PRZEWODNICZĄCY  
B. LALIK

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ZARZĄD KRAJOWY  
Lokomotywnia Pozaklasowa  
22-411 Wysokie koło Zamościa

Szczecin, dnia 1994.07.15

ZZW, M<sup>o</sup> 38/94

Pan Maszelnik  
Lokomotywni  
Zameść - Bortatycze

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przesyła w załączeniu urlopowanie Emila Boruchańskiego oraz Władysława Łosia z prośbą zaakceptowania.

Prośbę swoją motywujemy faktem bardzo napiętych rozrów dnia 1994.07.06 przez co zapomniana została podstawowa sprawa wystawienia urlopowania.

ZZW >M<  
Zarząd Krajowy  
V-ce PRZEWODNICZĄCY  
Bogumi ŁALIK