

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Poznańska
22-411 w. sokole kolo Zamościa
Zamościa

Zamość. dn. 04.05.94r

W "M"-43/94

PKP BP O/Skarżysko Kam.

Stwierdzam, że Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP przy Lokomotywni Skarżysko Kam. wchodzi w skład struktur ogólnopolskiej organizacji Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP i zgodnie ze Statutem Związku oraz uchwałami Zarządu Krajowego może dysponować własnym kontem bankowym. Osoby upoważnione do dysponowania kontem wyznaczy Zarząd Zakładowy Związku przy Lokomotywni Skarżysko Kam.

Zamość....., dnia 05.05.1994r..

ZZW „M” 31/94

Pan Naczelnik

MD Szczecin. Powt. Centralny

Zarząd Krajowy ZZW „M” prosi o zwolnienie od pracy
zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych
/ Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/Pani... *Bożenita Lelika*

Dnia *06. i 07. 05. 94r.*

Za Zarząd

*Organizacja
zakładowe fronty
o zmianę do du. 01.01.74*

**ZZWM
Zarząd Zakładowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska**

Zarządzenie Nr

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia1994 r.

w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych.

Na podstawie § 20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 1974 r. w sprawie praw i obowiązków pracowników kolejowych (tekst jednolity: Dz.U.Nr 98, z 1993 r. poz. 449) zarządza się, co następuje:

Postanowienia ogólne

§ 1.1. Pracownicy kolejowi objęci powołaniem na wstępie rozporządzeniem Rady Ministrów, zatrudnieni w pełnym wymiarze godzin na czas nieokreślony mają prawo do umundurowania służbowego przydzielonego im bezpłatnie wraz z odpowiednimi oznakami.

2. Warunek zatrudnienia na czas nieokreślony (ust. 1) nie dotyczy pracowników obowiązanych stale pełnić służbę w umundurowaniu.

3. Pracownikom powołanym w drodze konkursu na stanowiska kierownicze umundurowanie służbowe przysługuje na czas powołania.

§ 2.1. Prawo do umundurowania powstaje:

Z dniem zawarcia z pracownikiem umowy o pracę, powołania lub mianowania,

2. Prawo do umundurowania wygasa z dniem rozwiązania z pracownikiem umowy o pracę, odwołania pracownika, wygaśnięcia stosunku pracy.

§ 3.1. Umundurowanie jest jednolite dla wszystkich pracowników i wykonywane z tkaniny koloru granatowego.

2. Obuwie (trzewiki, półbuty) jest wykonywane ze skóry koloru czarnego.

- § 4.1. Wzory umundurowania i oznak służbowych pracowników określa załącznik nr 1 do zarządzenia.
2. Części składowe umundurowania służbowego pracowników oraz okresy jego noszenia określa załącznik Nr 2 do zarządzenia.
 3. Oznaki funkcjonariuszy Służby Ochrony Kolei określa załącznik nr 3 do zarządzenia.
 4. Wykaz stanowisk służbowych, na których pracownicy obowiązani są stale pełnić służbę w umundurowaniu określa zał. nr 4 do zarządzenia.

Postanowienia szczegółowe

- § 5.1. Pracownikom, o których mowa w § 4 ust.4 umundurowanie służbowe wydawane jest z urzędu w dwóch terminach w ciągu roku, tj. w miesiącach: kwietniu i październiku, następujących po dniu nabycia prawa do umundurowania z tym, że termin zaliczenia okresu noszenia dla tych pracowników ustala się od dnia 1 kwietnia i 1 października każdego roku.
2. W zamian za umundurowanie pracownikowi przysługuje ekwiwalent pieniężny, jeżeli:
 - 1) nie przydzielono mu przysługującego umundurowania z winy zakładu pracy,
 - 2) umundurowanie przydzielono w terminie późniejszym niż ustalony termin nabycia prawa,
 3. Pracownikom nie wymienionym w § 4 ust. 4 wypłacany jest miesięczny równoważnik pieniężny płatny z dołu.
 4. Należność z tytułu miesięcznego równoważnika pieniężnego oblicza się w ten sposób, że wartość umundurowania dzieli się przez ilość miesięcy zawartych w ustalonym okresie jego noszenia ustalając w ten sposób wartość miesięczną. Okresy powyżej 15 dni zaokrągla się do jednego miesiąca.

5. Jeżeli pracownik obowiązany do pełnienia służby w umundurowaniu nabył prawo do umundurowania w terminie innym niż ustalony w ust. 1 umundurowanie służbowe przysługuje mu z dniem wyznaczenia na stanowisko, na którym obowiązany jest stale pełnić służbę w umundurowaniu.
6. W przypadku zatrudnienia pracownika obowiązanego dotychczas do pełnienia służby w umundurowaniu na stanowisku, na którym nie ma takiego wymogu należy ustalić na dzień zmiany stanowiska wartość należnego umundurowania lub umundurowania, którego okres wynoszenia upływa po terminie zmiany stanowiska zwanego dalej umundurowaniem "nie-wynoszonym".
Potrącenie wartości nie wynoszonego umundurowania (poszczególnych części) dokonuje się w wysokości miesięcznego równoważnika pieniężnego.
7. Umundurowanie (poszczególne części) może być wydane także w innych terminach niż podano w ust. 1 w następujących przypadkach:
 - 1) opóźnionych dostaw mundurów do magazynów,
 - 2) nie odebrania umundurowania przez pracownika we właściwym terminie z powodu choroby, urlopu lub podróży służbowej,
 - 3) z dniem wyznaczenia pracownika na stanowisko, na którym obowiązany jest stale pełnić służbę w umundurowaniu,
 - 4) utraty lub zniszczenia umundurowania przed upływem okresu jego noszenia.
8. Zaliczenie okresu noszenia w przypadkach, o których mowa w ust. 7 pkt 1-2 dokonuje się na zasadach określonych w ust. 1, a w przypadku, o którym mowa w pkt 3 od dnia wyznaczenia pracownika na stanowisko.

§ 6.1. Jeżeli utrata lub zniszczenie umundurowania, albo jego części przed upływem okresu jego noszenia, nastąpiło przy wykonywaniu obowiązków służbowych i bez winy pracownika, otrzymuje on nowe umundurowanie na koszt zakładu pracy, natomiast w innych przypadkach pracownik otrzymuje nowe umundurowanie po

uiszczeniu równowartości utraconego lub zniszczonego umundurowania, jaka przypada za czas od dnia utraty lub zniszczenia umundurowania do końca jego okresu noszenia. Należność z tych tytułów oblicza się w sposób ustalony w § 5 ust. 4.

2. Okresy noszenia umundurowania wydanego pracownikowi w miejsce utraconego lub zniszczonego należy liczyć od najbliższego terminu wydawania umundurowania.

§ 7.1. W razie rozwiązania z pracownikiem stosunku pracy nie przysługuje mu prawo do otrzymania umundurowania (poszczególnych części w naturze, nie wydanego mu w czasie trwania stosunku pracy lecz jedynie równoważnik pieniężny.

2. Należność z tego tytułu oblicza się w sposób ustalony w § 5 ust. 4 z uwzględnieniem okresu, w którym przysługiwało prawo do umundurowania (poszczególnych części)

8. Stawki miesięczne równoważnika pieniężnego za poszczególne części umundurowania służbowego ustala Dyrekcja Generalna PKP (Biuro Gospodarki Materiałowej) wg cen obowiązujących od 1 stycznia na dany rok kalendarzowy.

§ 9.1. Pracownikowi, który nie ma prawa do wynagrodzenia lub do świadczeń pieniężnych z ubezpieczenia społecznego w razie choroby i macierzyństwa nie przysługuje prawo do umundurowania, chyba że przepisy szczególne przewidują zachowanie tych uprawnień.

2. Po ponownym podjęciu pracy przez pracownika w przypadkach określonych w ust. 1 okres noszenia uprzednio wydanego umundurowania ulega odpowiedniemu przedłużeniu, a mianowicie: przy nie wykonywaniu pracy powyżej 3 miesięcy do 9 miesięcy - o pół roku, powyżej 9 miesięcy do 15 miesięcy - o 1 rok itd.

§ 10.1. Kierownicy jednostek organizacyjnych oraz ich zastępcy obowiązani są posiadać 1 komplet umundurowania w dobrym stanie.

2. Rozliczanie z wydanego umundurowania służbowego pracowników, o których mowa w ust. 1 następuje w ramach miesięcznego równoważnika pieniężnego.
 3. Pracownice będące w ciąży licząc od 5 miesięcy, do chwili powrotu do pracy zwolnione są z obowiązku pełnienia służby w umundurowaniu.
- § 11.1. Umundurowanie służbowe wraz z odpowiednimi oznakami wolno nosić pracownikom i emerytom (rencistom) również poza służbą, przy czym zabronione jest pełnienie zajęć roboczych w umundurowaniu.
2. W umundurowaniu mogą być wykonywane również czynności:
 - 1) o charakterze społecznym
 - 2) o charakterze konsultantów, rzeczoznawców itp.
 - 3) w zakładach naukowych, szkołach, kursach zawodowych w charakterze wykładowców lub słuchaczy (studentów)
- § 12.1. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach, na których obowiązuje pełnienie służby w umundurowaniu oraz pracownicy, o których mowa w § 10 ust. 1 otrzymują umundurowanie gotowe szyte w zakładach przemysłowych.
2. Pracownikom o nietypowej budowie fizycznej przysługuje umundurowanie szyte na miarę.
 3. Pracownicy o nietypowym wymiarze stóp, dla których nie można dobrać obuwia dostarczanego przez przemysłowe zakłady obuwnicze, otrzymują równoważnik pieniężny.
 4. Postanowienia ust. 3 stosuje się również do pracowników otrzymujących w ramach świadczeń kolejowej służby zdrowia obuwie ortopedyczne.
- § 13.1. Pracownicy obowiązani są do utrzymywania umundurowania w stanie należytym oraz do jego naprawy i konserwacji we własnym zakresie i na własny koszt.
2. Zwierzchnicy służbowi winni są egzekwować obowiązek pełnienia służby w umundurowaniu pracowników zatrudnionych na stanowiskach określonych w załączniku nr 4.

3. Niedozwolone jest noszenie niekompletnego umundurowania służbowego, a także zastępowanie niektórych jego części odzieżą cywilną, niezgodną co do kroju i koloru z ustalonym umundurowaniem.

§ 14.1. Pracownik obowiązany jest uiścić należność za części przydzielonego mu umundurowania, gdy okres ich wynoszenia upływa po terminie rozwiązania stosunku pracy w przypadku:

- 1) porzucenia pracy,
- 2) rozwiązania stosunku pracy przez pracownika lub z winy pracownika,
- 3) rozwiązania stosunku pracy w trybie porozumienia stron.

2. W pozostałych przypadkach rozwiązania stosunku pracy, pracownik zachowuje umundurowanie na własność z tym, że jeżeli pracownik został ponownie zatrudniony, to nowe umundurowanie przydziela mu się sukcesywnie po upływie okresów noszenia umundurowania przydzielonego mu przed rozwiązaniem stosunku pracy, zaliczając czas przerwy w zatrudnieniu do okresów noszenia tego umundurowania.

3. Zasadę sukcesywnego przydziału umundurowania stosuje się również do pracowników, z którymi stosunek pracy został rozwiązany na skutek aresztowania i skazania na karę pozbawienia wolności, a po odbyciu kary ponownie zatrudnionych z tym, że okresy noszenia umundurowania (poszczególnych części) wydanego przed zwolnieniem przedłuża się o okres przerwy w zatrudnieniu ustalony w § 9 ust. 2.

4. Postanowienia ust. 2 i 3 stosuje się wyłącznie do tych pracowników ponownie zatrudnionych, u których przerwa w zatrudnieniu nie trwała dłużej niż 3 lata, bowiem po przekroczeniu tego okresu przydział umundurowania winien być dokonywany wg zasad przewidzianych dla pracowników nowoprzyjętych.

5. Pracownice obowiązane do pełnienia służby w umundurowaniu, a zatrudnione przy pracach na zewnątrz mogą otrzymać

w jednym terminie rozdzielnictwa spółnicę, a w drugim
spodnie wg wzorów określonych w zał. nr 1 do zarządze-
nia.

Przepisy końcowe

§ 15. Tracą moc postanowienia zarządzenia Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej Nr 42 z dnia 10 kwietnia 1992 r.
w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejo-
wych oraz pracowników i uczniów szkół kolejowych (Dz.
Urz.MTiGM z 1992 r. Nr 4, poz. 10).

§ 16. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem

W porozumieniu

Minister Pracy
i Polityki Socjalnej

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia.....

CZĘŚĆ I

Wzory umundurowania i oznak służbowych pracowników

1. Oznaki służbowe noszą pracownicy stosownie do posiadanych grup uposażenia.
 2. Oznaki są koloru złotego dla grup uposażenia 22 do 9 i koloru srebrnego dla grup uposażenia od 8 do 1.
 3. Na umundurowaniu umieszczone są następujące oznaki (haftowane lub metalowe):
 - 1) na czapce mundurowej (furażerce) godło RP (orzeł z koroną) oraz godło kolejowe (podwójna ośka),
 - 2) na patkach kurtki godło kolejowe (pojedyncza ośka), oznaki związane z posiadaną grupą uposażenia oraz wypustka kolorowa na oznaczenie służby, w której pracownik jest zatrudniony.
 4. Na czapkach umieszczone są galony koloru złotego i srebrnego.
 5. Pracownikom posiadającym grupy uposażenia 22 do 17 przysługują czapki z wyhaftowanym wężykiem generalskim oraz patki mundurowe z takim wężykiem, natomiast pozostałym pracownikom — należy wydawać oznaki metalowe.
 6. Patki na kołnierzu kurtki powinny posiadać wypustki kolorowe z sukna wylogowego dla oznaczenia służby, w której pracownik jest zatrudniony, a mianowicie:
 - 1) kolor czerwony — przewozów,
 - 2) kolor niebieski — taborowa (trakcja, wagony),
 - 3) kolor zielony — drogowy,
 - 4) kolor pomarańczowy — automatyki,
 - 5) kolor popielaty — zdrowia, administracja, pozostałe
 - 6) kolor amarantowy — SOK
 - 7) kolor brązowy — energetyczna.
 7. Pracownicy pełniący służbę dyżurnych ruchu obowiązani są nosić w tym czasie czerwoną czapkę z jednym galonem złotym.
 8. Pracownicy wykonujący czynności związane z obsługą podróży na stacjach obowiązani są nosić na czapkach pokrowce koloru złotego.
9. Wzory umundurowania służbowego pracowników oraz oznak służbowych określają załączniki nr 1 — 2 do zarządzenia i przepisy szczególne.

Załącznik nr 2
do zarządzenia nr Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia

Części składowe umundurowania służbowego pracowników i okresy noszenia

1. Umundurowanie służbowe składa się z następujących części:

Okres noszenia w latach

- | | |
|---|--------|
| 1) czapki mundurowej rogatywki dla mężczyzn, furażerki dla kobiet | 2 lata |
| 2) kurtki mundurowej | 2 lata |
| 3) spodni mundurowych (spódnicy dla kobiet) | 1 rok |
| 4) kurtki ocieplonej podpinką | 3 lata |
| 5) półbutów (trzewików) | 1 rok |

CZĘŚĆ II

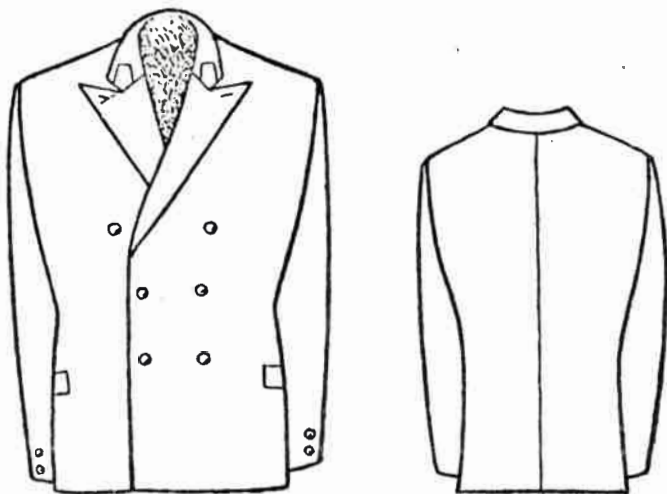
Wzór umundurowania służbowego pracowników kolejowych

Tablica I

Kurtka mundurowa dwurzędowa z wykładanymi klapami (męska i damska).

Opis ogólny: Kurtka mundurowa granatowa, dwurzędowa, z sześcioma guzikami mundurowymi, zapinana na dwa guziki. Dwie kieszenie dolne wpuszczone do wewnątrz w ramach z patkami. Rękawy gładkie, u dołu rękawa przy szwach przyszyte po dwa guziki mundurowe. Plecy lekko wcięte ze szwem przez środek. Cała kurtka na podszywce

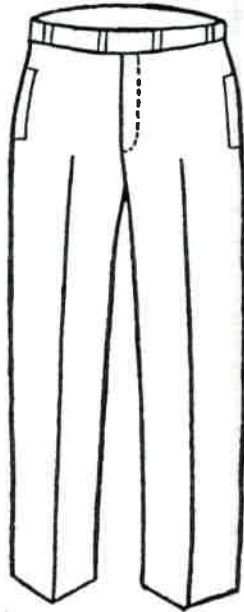
z dwiema kieszeniami wewnętrznymi. Dystynkcje na kołnierzu jak niżej. Kołnierz wydłużony odpowiednio do kąta patki. Brzeg kołnierza wystający o 5 mm od naszycia patki. Na klapach kurtki dziurki nakładane. Krój kurtki dla kobiet jak wyżej z tym, że guziki przyszyte są po lewej stronie zewnętrznej kurtki.



Spodnie mundurowe długie

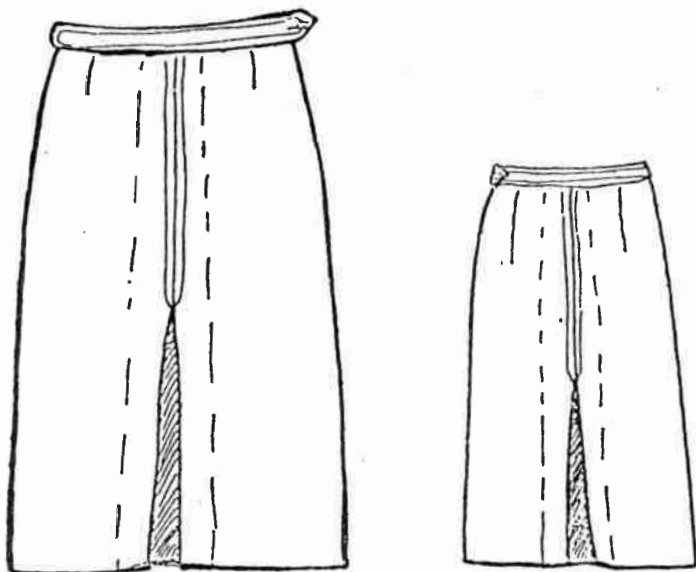
Opis ogólny: Spodnie mundurowe długie, biodrowe. W tylnej części prawej nogawki kieszeń zapinaną na guzik.

Na pasku siedem przytrzymawczy i zastębnowane ściągacze.



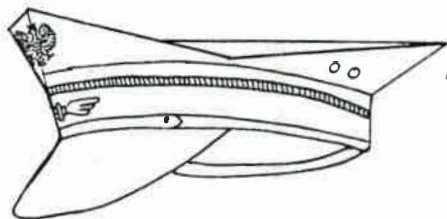
Spódnica mundurowa

Opis ogólny: Spódnica wąska, dopasowana. Góra spódnicy wykończona paskiem. Z przodu i z tyłu spódnicy kontrafaldy.



Czapka mundurowa

Opis ogólny: Czapka rogatywka z godłem kolejowym



Furazerka mundurowa dla kobiet

Opis ogólny: Furazerka mundurowa dla kobiet, koloru granatowego składająca się z dwóch kwater denka i kłapy. Denko po wykończeniu szerokość środkowa 85 mm Kwatery szerokość środkowa 110 mm. Kłapy po wykończeniu wysokość i szerokość 80 mm, założenie kłapy na przodzie furazerki 45 mm. Górny brzeg kłapy z wystającą wypustką koloru amarantowego szerokości 3 mm.

Potnik skórzany po wszyciu wysokości 30 mm. Z przodu furazerki nad założeniem kłapy godło Państwa (orzeł), koloru srebrnego lub złotego – w zależności od grupy uposażenia, a na lewej stronie kłapy – godło kolejowe (podwójna ośka) koloru srebrnego lub złotego umieszczone na wysokości 30 mm od dolnej krawędzi kłapy, brzeg skrzydełaka (podwójnej ośki) w odległości 25 mm od lewego założenia kłapy.



Kurtka męska ocieplana

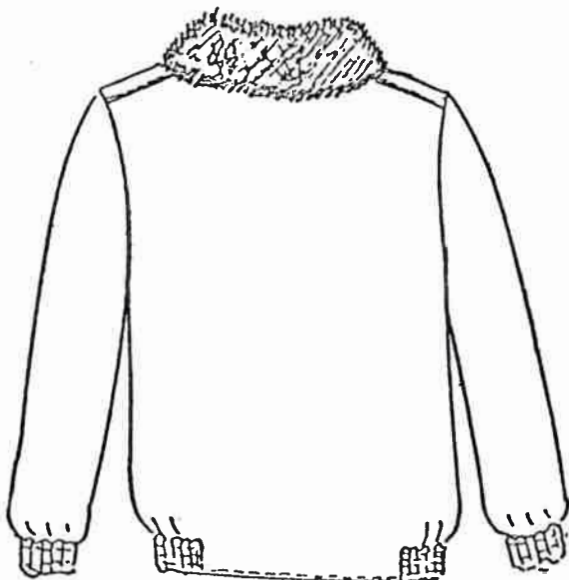
Opis ogólny:

Kurtka ocieplana PKP (damska, męska) zapięta z przodu na zamek błyskawiczny. W przodach wykonane kieszenie w linii pionowo skoszonej wykończone listewką. Dół kurtki po bokach ściągnięty gumą. Rękaw wszyty jednocześnie z mieszkami pod pachą. Dół rękawów ściągnięty gumą. Na ramionach naramienniki wszyte razem z rękawami, od wykroju szyi zapinane na guzik dla SOK. Kołnierz zapięty pod szyją. Na lewym przodzie od wewnątrz naszyta kieszeń zapięta na guziki. Podpinka kurtki wykonana jest z ocieplacza pikowanego w kolorze lamowana. Dół rękawów wykończony jest uszczelniaczami, pod pachami wszyte mieszki. Kołnierz w podpince wykonany jest z futra sztucznego.

Guziki:

Opis ogólny

Guzik bakelitowy z imcjalami PKP o średnicy 16 mm i 22 mm.



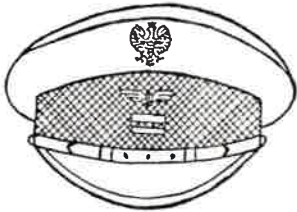
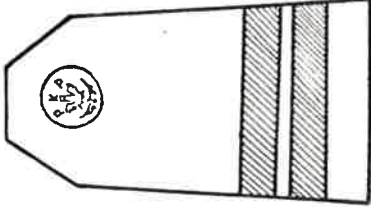
CZĘŚĆ I


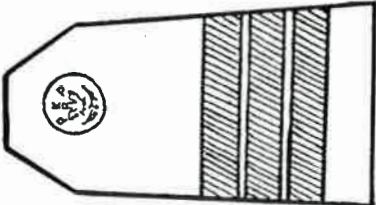

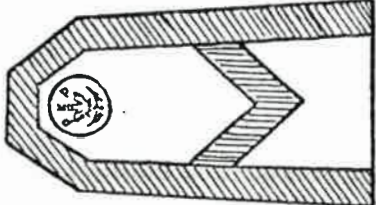

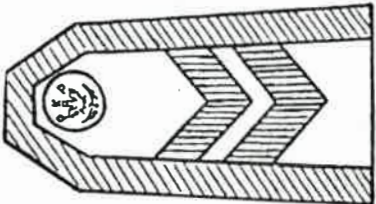
Wzory oznak pracowników służby ochrony kolei

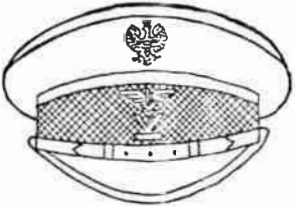
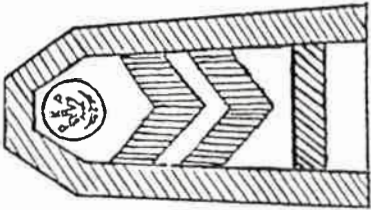
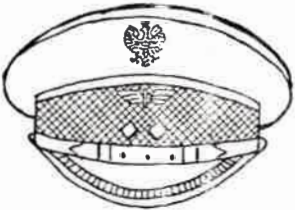
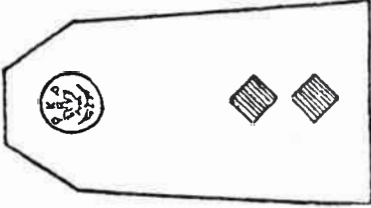
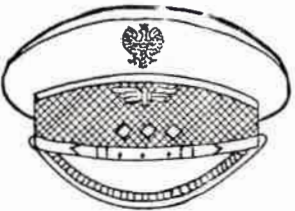
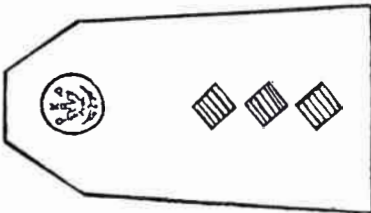
1. Pracownicy służby ochrony kolei noszą na umundurowaniu służbowym następujące oznaki służbowe:
 - 1) na czapce mundurowej:
 - Godło Państwa (orzel) i godło kolejowe (podwójna ośka), tłoczone z blachy lub haftowane, koloru złotego,
 - na daszku czapki - jeden lub dwa galony koloru złotego w zależności od zajmowanego stanowiska służbowego,
 - wążek generalski koloru złotego przysługujący komendantowi głównemu służby ochrony kolei,
 - 2) na patkach kurtki: godło kolejowe (podwójna ośka) oraz wypustka koloru czerwonego; patki są aksamitne koloru czarnego,
 - 3) na naramiennikach kurtki i płaszcza mundurowego: oznaki na oznaczenie stanowiska służbowego - koloru złotego, metalowe względnie wykonane z taśmy lub haftowane,
 - 4) na kurtce mundurowej: sznur pleciony do umocowania gwizdka, koloru niebieskiego lub złotego, w zależności od zajmowanego stanowiska,
 - 5) na lewym rękawie kurtki i płaszcza mundurowego umieszczony jest znaczek ewidencyjny w kształcie trójkąta równoramiennego, umocowany podstawą do góry; tarcza znaczka wykonana jest z sukna koloru niebieskiego boki tarczy obwiedzione są obwódką koloru amarantowego, wewnątrz obwódki na tarczy umieszczone jest godło kolejowe (podwójna ośka) oraz numer ewidencyjny pracownika,
 - 6) znaczek ewidencyjny, o którym mowa w pkt 5. służący do legitymowania się pracowników SOK, pełniących służbę w ubraniach cywilnych - jest metalowy,
 - 7) guziki na płaszczu, kurtce i na czapce mundurowej są koloru czarnego, wykonane z blachy lub tworzywa
2. Oznaki haftowane, sznur koloru złotego oraz galony na daszku czapki noszone są przez funkcjonariuszy na stanowiskach od komendanta posterunku wwyż.
3. Wykaz stanowisk służbowych oraz wzory przywiązywanych do nich oznak służbowych określa część II załącznika.
4. Pracownicy służby ochrony kolei pełniący służbę z bronią obowiązani są nosić:
 - 1) pas główny z kaburą do pistoletu,
 - 2) torby skórzane lub mapniki,
5. Pasy główne, kabury do pistoletów, torby i mapniki stanowią odzież inwentarialną, której okres noszenia wynosi 4 lata.
6. Pracownicy służby ochrony kolei otrzymają poza umundurowaniem służbowym, w zależności od wykonywanych czynności służbowych, odzież roboczą, ochronną i sprzęt ochrony osobistej wg norm i na zasadach określonych w odrębnym zarządzeniu Ministra Komunikacji.


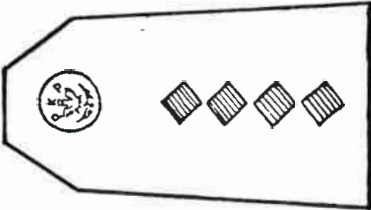

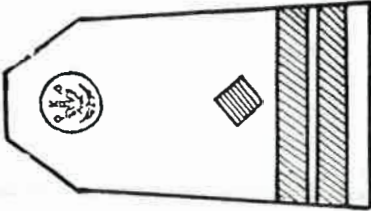
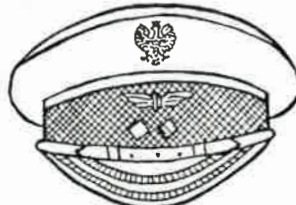
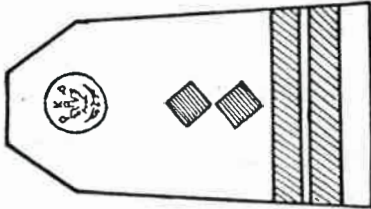
CZĘŚĆ II


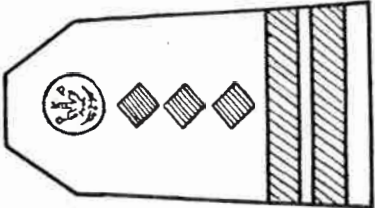
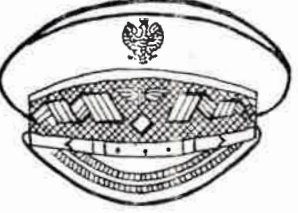
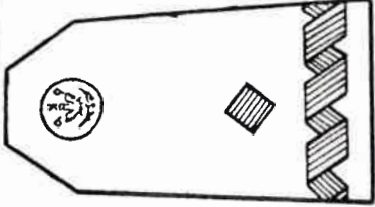
Wykaz stanowisk w służbie ochrony kolei i przywiązanych do nich oznak służbowych

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
1	Strażnik		<p>czapka mundurowa, okrągła, wykonana w siedmiu wielkościach, z daszkiem czarnym. Denko czapki usztywnione. Otok czapki 50 mm wysoki, w górnej części otoku pasek amarantowy o szerokości 1 cm. Na otoku taśma koloru czarnego. Na przodzie czapki na górnym otoku, równo nad środkiem daszka w odległości 10 mm od górnej krawędzi otoku Godło Państwa (orzeł), a pod nim na dolnym otoku pośrodku nad daszkiem godło kolejowe (podwójna ośka) i dwa paski (krokwka) szer. 3 mm, dł. 20 mm umieszczone równoległe do siebie jeden nad drugim w odstępie 2 mm. Nad daszkiem czarny pasek skórzaný. Naokoło górnego otoku czapki wypustka koloru amarantowego.</p>		<p>dwa paski z taśmy o szerokości 9 mm naszyte w odległości 20 mm od podstawy naramiennika, z których drugi naszyty jest w odległości 4 mm od pierwszego, licząc w stronę guzika naramiennika</p>

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
2	St. strażnik		jak wyżej – trzy paski (krokiewka) umieszczone równoległe do siebie jeden pod drugim w odstępnie 2 mm.		jak wyżej – trzy paski naszyte w odstępnie 4 mm od siebie.
3	Przodownik		jak wyżej z tym, że zamiast równoległych pasków jeden znak w kształcie litery "V" (krokiewka), ramiona do góry i ustawione pod kątem 60°, długość ramion 20 mm, szerokość 3 mm.		taśma o szerokości 9 mm naszyta wokół naramiennika z wyjątkiem miejsca w szyjce przy rękawie, wewnątrz obszycia umieszczony jest znak w kształcie litery "V" z tej samej taśmy, ramiona znaku skierowane są w stronę kołnierza i ustawione pod kątem 60°.
4	Starszy przodownik		jak wyżej z tym, że dwa znaki w kształcie litery "V" (krokiewka) jeden nad drugim w odstępnie 2 mm.		jak wyżej z tym, że wewnątrz obszycia umieszczone są dwa znaki w kształcie litery "V" w odstępnie 4 mm od siebie.

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
5	Komendant zmiany		jak wyżej, z tym że dwa znaki w kształcie litery "V" (krokiewka), jeden pod drugim w odstępnie 2 mm, a pod nim jeden pasek.		jak wyżej z tym, że wewnątrz obszycia umieszczone są dwa znaki w kształcie litery "V" w odstępnie 4 mm od siebie oraz 1 galon.
6	Zastępca komendanta wartowni		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępnie 5 mm od siebie.		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępnie 5 mm od siebie.
7	Z-ca komendanta oddziału operacyjnego, komendant wartowni		jak wyżej – trzy gwoźdźce umieszczone w odstępnie 3 mm od siebie.		jak wyżej – trzy gwoźdźce umieszczone w odstępnie 3 mm od siebie.

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznak	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
8	Instruktor, komendant oddziału operacyjnego		jak wyżej – cztery gwoźdźce umieszczone w odstępnie 2 mm od siebie.		jak wyżej – cztery gwoźdźce umieszczone w odstępnie 2 mm od siebie, dolny gwoźdźce umieszczony w odległości 20 mm od podstawy naramiennika.
9	Z-ca komendanta rejonowego SOK dla wychowawczo – szkoleniowych, Z-ca komendanta Ośrodka Szkolenia Zawodowego SOK oraz Hodowli i Tresury Psów		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępnie 5 mm od siebie.		jak wyżej – dwa gwoźdźce umieszczone w odstępnie 5 mm od siebie.
10	Z-ca komendanta okręgowego SOK dla wychowawczo – szkoleniowych, Komendant rejonowy SOK, Komendant Ośrodka Szkolenia Zawodowego SOK oraz Hodowli i Tresury Psów, Inspektor SOK		oznaki jak u komendanta posterunku z tym, że zamiast jednego – dwa galony, każdy o szerokości 6 mm umieszczone równolegle do siebie jeden pod drugim w odstępnie 3 mm.		dwa galony umieszczone w poprzek naramiennika w odstępnie 4 mm, dolny galon w odległości 10 mm od podstawy naramiennika na linii prostej biegnącej przez środek naramiennika, jeden gwoźdźce umieszczony w odległości 10 mm od drugiego paska

Lp.	Stanowisko służbowe	Oznaki	Opis oznak	Oznaki	Opis oznak
		na czapce mundurowej		na naramiennikach	
11	Zastępca komendanta Głównego. komendant okręgowy, starszy inspektor		jak wyżej – trzy gwóźdźce umieszczone w odstępie 3 mm od siebie.		jak wyżej – trzy gwóźdźce umieszczone w odstępie 3 mm od siebie.
12	Komendant Główny		na dolnym otoku w górnej części haftowany wążek generalski 14 mm szerokości, poniżej równo nad daszkiem czapki gwóźdź w kształcie kwadratu, przekątna kwadratu biegnie równoległe do wążyka i daszka czapki.		wążek złoty szerokości 14 mm umieszczony w odległości 10 mm od podstawy naramiennika, na linii prostej biegnącej przez środek naramiennika; jeden gwóźdź umieszczony w odległości 10 mm od wążyka licząc w stronę kołnierza.

Załącznik nr 4
do zarządzenia nr ... Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia ... r.

CZĘŚĆ I

Wykaz stanowisk, na których pracownicy obowiązani są stale pełnić służbę w umundurowaniu

- I. Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa PKP
 1. Komendant Główny służby ochrony kolei i jego zastępca
 2. st. inspektor SOK.
 - II. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych (centrale)
 1. Komendant okręgowy służby ochrony kolei i jego zastępca, inspektor SOK.
 2. Starszy kontroler (inspektor) służby, biura
 3. Starszy instruktor w zarządach techniczno - eksploatacyjnych
 4. Rewizor pociągu.
 - III. Dyrekcje rejonów przelazunkowych
 1. Komendant rejonowy służby ochrony kolei i jego zastępca
 - IV. Służba przewozów
 1. Naczelnik stacji rejonowej i jego zastępca (naczelnik stacji i jego zastępca)
 2. Zawiadowca stacji i jego zastępca
 3. Kierownik zmiany
 4. Starszy dyżurny ruchu, dyżurny ruchu
 5. Komendant wartowni służby ochrony kolei i jego zastępca, st. przodownik i przodownik SOK, komendant zmiany, st. strażnik i strażnik SOK.
 6. Kierownik punktu zdawczo - odbiorczego
 7. Kierownik pociągu
 8. Konduktor
 9. Informator
 10. Agent zdawczy.
 - V. Służba statorowa (trakcji i wagonów)
 1. Kierownik specjalnego pociągu ratunkowego
 2. Drużyny trakcyjne
 3. Konduktor wagonów służbowych specjalnych i wagonów służbowych.
 - VI. Służba utrzymania
 1. Naczelnik sekcji i jego zastępca
 2. Naczelnik pociągu zmechanizowanego i jego zastępca
 3. St. zawiadowca odcinka i jego zastępca
 4. Zawiadowca odcinka robót zmechanizowanych, odcinka drogowego I klasy i jego zastępca
 5. Dróżnik przejazdowy.
- VII. Służba automatyki i telekomunikacji
 1. Naczelnik sekcji i jego zastępca
 2. Starszy zawiadowca odcinka i jego zastępca
 3. Zawiadowca odcinka i jego zastępca
 - VIII. Służba energetyczna
 1. Naczelnik sekcji i jego zastępca odcinka
 2. St. zawiadowca i zawiadowca odcinka i jego zastępca
 - IX. Służba kolei dojazdowych
 1. Zawiadowca stacji kd i jego zastępca
 2. Dyżurny ruchu kd
 3. Kierownik pociągu kd
 4. Drużyny trakcyjne kd
 5. Konduktor kd
 6. Dróżnik przejazdowy kd
 - X. Polskie Koleje Liniowe
 1. Kierownik kolei liniowych i jego zastępcy
 2. Konduktor konserwator kolei liniowych
 - XI. Stanowiska wspólne dla wszystkich działów służby
 1. Komisarz odbiorczy
 2. Kontroler
 3. Instruktor
 4. Kierownik praktycznej nauki zawodu
 5. Starszy instruktor i instruktor nauki praktycznej zawodu
 6. Rewident (na stacjach granicznych)
 7. Inspektor nadzoru liniowego

CZĘŚĆ II

Wykaza stanowisk, na których pracownicy obowiązani są posiadać 1 komplet umundurowania służbowego

I. Dyrekcja Generalna przedsiębiorstwa "Polskie Koleje Państwowe"

1. naczelny dyrektor służby i jego zastępca,
2. dyrektor biura i jego zastępca,
3. główny energetyk PKP,
4. główny inspektor bezpieczeństwa ruchu kolejowego
5. dyrektor zespołu kontroli
6. naczelny dyspozytor i jego zastępca
7. naczelnik wydziału
8. rzecznik prasowy

II. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych

1. główny księgowy dokp i jego zastępcy
2. naczelnik zarządu (biura) i jego zastępca,
3. dyspozytor okręgowy i jego zastępca,
4. naczelnik zespołu kontroli,
5. rzecznik prasowy,
6. okręgowy inspektor bhp,
7. okręgowy inspektor bezpieczeństwa ruchu kolejowego,

III. Dyrekcja rejonów przeładunkowych

1. naczelnik działu i jego zastępca.

Uzasadnienie

Wydanie nowego zarządzenia w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych ma na celu dostosowanie jego postanowień do obowiązujących przepisów prawnych.

W związku z wejściem w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 września 1992 r. w sprawie określenia rodzajów szkół i placówek, które są obowiązani prowadzić i nadzorować właściwi ministrowie oraz obowiązków i uprawnień tych ministrów (Dz.U. Nr 71, poz. 353) wyłączającego szkoły kolejowe spod nadzoru Dyrektora Generalnego PKP uchylone zostały postanowienia dotyczące umundurowania służbowego pracowników i uczniów szkół kolejowych.

Ponadto rozszerzono uprawnienie w zakresie powstania prawa do umundurowania na pracowników zatrudnionych na czas określony, a którzy mają obowiązek stale pełnić służbę w umundurowaniu.

W celu podniesienia estetyki ubioru służbowego kolejarzy zniesiono możliwość wypłaty ekwiwalentu pieniężnego pracownikom, którzy użytkowali umundurowanie przez czas dłuższy od ustalonego okresu używalności.

Jednocześnie zobowiązano zwierzchników służbowych do egzekwowania obowiązku pełnienia służby w umundurowaniu.

1. manufacture gelatiny oblé zvieratocov

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU
40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1**

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 57-55-31

L. dz. .ZO-075/94.

Katowice, dnia 06.05.....1994r.

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
w Zamościu

Zarząd Okręgu Sl. ZZPW informuje że w wyniku przeprowadzonych dnia 29.04.1994 r. wyborów w Lokomotywni Częstochowa powstała Organizacja Zakładowa naszego Związku.

Za Zarząd

Z Z W »M«
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKP
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Pawelec

Zamość, dn. 09. 05. 94r

ZWIĄZK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywownia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZWSM-45/94

Zarząd Okręgowy
Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
Śląska DOKP Katowice

W odpowiedzi na uchwałę Zjazdu Okręgowego ZZWSM w Katowicach informuję, że Prezydium Zarządu Krajowego Związku bardzo chętnie spotka się z delegatami z Okręgu Śląskiego. Wielokrotnie składaliśmy deklarację wyrażającą chęć takiego spotkania, będzie to więc realizacja obopólnych dążeń. Głosujemy skonkretyzowania zaproszenia tj. zaproponowania terminu spotkania.

ZZW
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCA
inż. Krystyna [i]

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
ul. kolo Zamościa

Zamość, dn. 10.05.94r

ZZW^N-44/94

Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych
Dyrekcja Generalna PKP
Warszawa

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP zgłasza uwagi do projektu Zarządzenia MTiGM w sprawie umundurowania służbowego pracowników kolejowych:

§8. Dopisać: "w uzgodnieniu ze związkami zawodowymi działającymi w przedsiębiorstwie PKP". - równoważnik pieniężny stanowi element wynagrodzenia i jako taki powinien być uzgadniany ze związkami zawodowymi.

§10. 1. Dopisać: "Pracownicy nie wymienieni w §4 ust.4 mogą posiadać i komplet umundurowania w dobrym stanie." Uważamy, że każdy pracownik PKP powinien posiadać mundur w celach reprezentacyjnych.

ZZW^N > M
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU
40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1**

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 57-55-31

L. dz. ~~ZO-082/94~~....

Katowice, dnia ~~12.05~~....1994..r.

Zarząd Krajowy
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
w Zamościu

Informujemy że stan ilościowy członków Organizacji Zakładowych
w Okręgu Śl. KP na dzień 31.03.1994 r. wynosił:

1. WGW Katowice	-	159
2. MD Czechowice Dziedzice	-	163
3. MT Jaworzno Szczakowa	-	151
4. MT Kędzierzyna Koźle	-	22
5. MDE Katowice	-	40
6. WGW Tarnowskie Góry	-	32
7. MD Gliwice	-	73
8. MD Rybnik	-	78

Za Zarząd

Z Z W »M«
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKP
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Pawelec
Andrzej Pawelec

Zamość, dn. 16.05.94r

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taber u PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozakl. ...
22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZW/M-43/94

Ministerstwo Pracy
i Polityki Socjalnej
ul Nowogrodzka 1/3
00-513 Warszawa

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taberu PKP prosi o wyjaśnienie następujących kwestii Prawnych:

I. Członek władz związkowych z wybrania korzysta ze zwolnienia od pracy na podstawie art.25 pkt 2 ust. o związkach zawodowych lub art.31 pkt. 1 lub 3 z zachowaniem prawa do wynagrodzenia. W ramach wykonywania prac związkowych wyjeżdża w podróż służbową /koszty delegacji pokrywa organizacja związkowa/. W czasie wykonywania obowiązków związkowych pracownik ten ulega wypadkowi.

Czy dany wypadek jest traktowany na równi z wypadkami pracy, kto powinien przeprowadzić dochodzenie służbowe i wypłacić odszkodowanie.

II. Jaka ilość dni zwolnienia od pracy na mocy rozporządzenia RM z dnia 20.12.1974 §22 przysługuje pracownikowi w razie zgonu ojczyma. Ojciec pracownika zmarł, gdy pracownik był dzieckiem. Gdy miał 8 lat jego matka powtórnie wyszła za mąż. Czy w tym przypadku właściwym jest §22 pkt 4 czy też pkt 5 w /w rozporządzenia.

ZZW/M
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Miśkowsk.

----- telegram sluzbowy -----
z zozzpw katowice nr 658 dnia 1994-05-20 godz 19:57 sl 108

===== adres: zwiasek zawodowy pracownikow warsztatowych sluzby
taboru pkp zarzed krajowy w md zamosc-bartatycze
zarzady okregowe w md lublin,leszno,legnica,szczecin port
centralny,jelenia gora,mt siedlca.=====

===== w zwiasku ze zmiana siedziby zarzadu okregu sl.zwiazku
zawodowego pracownikow warsztatowych sluzby taboru pkp,
informujemy wszystkich zainteresowanych ze z dniem 17.05.1994r
zarzed okregu zostal przeniesiony do lokalu nr 1715 w gmachu
sl.dokp w katowicach .nr.tel.pozostaja bez zmian,o czym
uprzejnie zawiadamiamy.=====

----- 17/05/94 pawelac -----

1+pkp lubl 282+

338

658.

Neurologische

Praxis

Dr. med. v. Nothmann

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU
40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1**

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 57-55-31

L. dz. Z0-109/94.

Katowice, dnia 25.05.1994 r.

Zarząd Krajowy ,
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru P K P
w Zamościu

Zarząd Okręgu Śl. Związku przesyła odpisy Uchwał
Zarządu i Prezydium w celu realizacji zadań i zamieżeń Okręgu.

Uchwała Nr 16/93

Podjęto uchwałę: Zarząd Okręgu Śl., dla lepszego przepływu informacji przyjął uchwałę o zakupieniu FAX-u oraz aparatu telefonicznego głośno mówiącego. Zarząd Okręgu Śl. zwróci się do Zarządu Krajowego o ujęcie w/w inwestycji w preliminarzu budżetowym na 1994 rok.

Uchwała Nr 7/94

Prezydium Zarządu podjęło uchwałę, aby w dalszym ciągu podtrzymywać stanowisko Zarządu Okręgu mówiące, iż wszystkie delegacje powinien pokrywać Zarząd Krajowy.


Uchwała Nr 8/94

Podjęto uchwałę, aby zwrócić się do Prezydium Zarządu Krajowego o przedstawienie sprawozdania z działalności Zarządu Krajowego za 1993r. realizacji uchwał zjazdowych oraz uchwał Prezydium i Zarządu.

Uchwała Nr 11/94

Podjęto uchwałę o desygnowaniu, w zamian za chorego kol. Jerzego Łabędzia , jako przedstawiciela Okręgu Śl. do Zarządu Krajowego, kol. Marka Bienka z MD Rybnik

Zarząd Okręgu oczekuje podjęcia szybkiej realizacji przedstawionych uchwał.

ZZW »M«
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKP
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Pawelec

Stargard 25.05.94

Uchwała

Narada Zarządu ZWM przy MD Stargard
postanowił zorganizować imprezę rekreacyjną
dla członków związku na jeziorze Między.

Na w/w imprezę przeznaczono kwotę 4 mln zł.

Związek Zawodowy Pracowników
Wapnia i Sól
PP
ul. J. Piłsudskiego 170
85-110 Stargard Szczeciński

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP
ZARZĄD OKRĘGU
40-202 KATOWICE, Al. Rozdzieńskiego Nr1**

tel. PKP 1916 lub 5531

tel. poczt. 57-55-31

L. dz. Zo-112/94

Katowice, dnia 26.05.1994r.

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru P K P
ZARZĄD KRAJOWY
w Zamościu

Zarząd Okręgu Sl. ZZPW przypomina że oczekuje bezskutecznie od blisko roku odpowiedzi na pismo ZO-78/93 z dn.18.06.93r. które zawiera dwie uchwały Zarządu Okręgu.

Niemożność zrealizowania w/w uchwał, wykazuje zdumiewające lekceważenie nas, naszych decyzji, naszej pracy, oraz naszego Okręgu i jego Członków.

Z wyrazami szacunku

ZZW »M«
ZARZĄD ŚLĄSKIEGO OKP
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Pawelec

Sucha Beskidzka

23.05.1994


PROTOKÓŁ Z ZEBRANIA WYBORCZEGO

DO ZARZĄDU ZAKŁADOWEGO ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH SŁUŻBY TABORU PKP.

1. Członkowie związku podjęli uchwałę o przeniesieniu
wyborów do zarządu zakładowego. Wybory odbędą
się w terminie dwóch tygodni od dnia 23.05.94.

Uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Przyjęto
23.05.94

Gronkiewicz Andrzej - 

Kaczmarek Grzegorz - 

Siniel Jan. - 

Warszawa, 31 maja 1994 r.

NP- 608 /94

Samorządny Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Lokomotywnia Zamość Bartoszyce
22-411 Wysokie k/Zamościa

Kolejowa Oficyna Wydawnicza zaprasza Państwa do korzystania z łamów naszego tygodnika - wzorem Federacji ZZZ PKP oraz Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP - w celu informowania kolejarskiego środowiska o pracach związku.

Informujemy, że cena zamieszczenia jednej typowej strony maszynopisu (30 wierszy 60-63 znaki) wynosi 600 tys. zł. W kwotę tą nie wliczamy ani tekstu ani znaku graficznego winiety.

Materiały prosimy dostarczać w każdą środę lub czwartek.
Termin płatności 7 dni od daty opublikowania tekstu.

Z poważaniem


PREZES - REDAKTOR NACZELNY
Aldona Kubicka