

**BANK GOSPODARSTWA ZPRAWNOŚCIOWEJ
ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI W ZAMOŚCIU
UL. J. PIŁSUDSKIEGO 27 A
22-400 ZAMOŚĆ**

Zamość, dnia 21.02.1994r.

*Twierdek Jawsalony
Prac. w/w skł. w/w
Taborem PKP
Zamość, 21.02.1994
przy doc. P. Zamość - Przetakajane*

Powołując się na Ustawę z dnia 23 grudnia 1988r. o działalności gospodarczej /Dz.U. nr 41 z 1988r./ z późniejszymi zmianami /vide Dz.U. z dnia 31.12.93r. nr 134 poz. 646 art.5/, gdzie między innymi na podmiot gospodarczy nałożono następujące obowiązki:

- jednostki zobowiązane do prowadzenia ksiąg rachunkowych oraz podatkowej księgi przychodów i rozchodów są zobowiązane do wydatkowania środków pieniężnych za pośrednictwem rachunków bankowych, gdy jednorazowa wartość realizowanych należności lub zobowiązań przekroczyła:
3.000 ECU * 23.800 zł = 71.400.000 zł
lub między danymi kontrahentami:
1.000 ECU * 23.800 zł = 23.800.000 zł
gdy suma wartości należności i zobowiązań powstałych w miesiącu poprzednim przekroczyła:
10.000 ECU * 23.800 zł = 238.000.000 zł,
gdzie: 23.800 zł, to równowartość 1 ECU w złotych na dzień 31.01.1994r. ustalona wg kursu kupna z tabeli NBP Nr 31 z dnia 31.01.1994,
- zawiadamiania urzędu skarbowego, właściwego, ze względu na podatek dochodowy, o posiadaniu rachunku bankowego, a w razie posiadania więcej niż jednego rachunku - wskazania jednego z nich jako rachunku podstawowego i zawiadomienia o tym banku, w którym ten rachunek jest otwarty, oraz właściwego urzędu skarbowego; zawiadamiając urząd skarbowy należy podać nazwę i adres banku oraz numer rachunku bankowego albo podstawowego rachunku bankowego,
- zawiadomienia właściwego urzędu skarbowego oraz banku, w którym otwarty jest podstawowy rachunek bankowy, o posiadaniu rachunków bankowych w innych bankach, informując o nazwach i adresach banków oraz o numerach rachunków bankowych,
- zawiadomienia banków, w których otwarte są inne rachunki bankowe tego podmiotu, o nazwie i adresie banku, gdzie otwarty jest rachunek podstawowy, oraz o numerze tego rachunku,

uprzejmie prosimy o spełnienie wymaganych ustawą czynności.

W/cytowana ustawa nakłada również na banki określone obowiązki, spełnienie których ułatwi dobra współpraca z Klientem.

Sporządził:

Z poważaniem

NACZELNIK WYDZIAŁU
ROZLICZEŃ
[Signature]
mgr Ewa Asyngier

GŁÓWNY KSIĘGOWY
Oddziału Wojewódzkiego

Rozalia Juś *[Signature]*

ZWIĄZEK ZAWODOWY

Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

ZARZĄD KRAJOWY

Lokomotywnia Pozaklasowa

22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZW „M” 18/94

..Wawrzawa.., dnia 22.02.1994v

Pan Naczelnik

..WGW Katowice.....

Zarząd Krajowy ZZW „M” prosi o zwolnienie od pracy zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych / Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/Pani *Edwarda Wisetka*.....

Dnia *21; 22; 23; 24.02.1994v*.....

Za Zarząd

ZZW *[Signature]*

Zarząd Krajowy
V-ce PRZEWODNICZĄCY

Bogumił LALIK

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatów Służby Taboru PKP
KRAJOWA KOMISJA REWIZYJNA

Zamość - - - - - dnia 23.02.94

Nr. Dz. KKR. 5/94

Do

Naczelnika

MR Zamość

PKP

Lokomotywnia Pozaklasowa

Przebieg 23.02.1994 r.

Nr. Załączników

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
prosi o zwolnienie od pracy zawodowej Pana Winiarowyk Jerzy - - -
na dzień 23.02.1994r. - - - w dniu tym w/w wykonywał będzie
pracę zgodnie z jego funkcją związkową, którą nie może wykonywać
w czasie wolnym od pracy.

Podstawa prawna: Dz.U. Nr.55 z dnia 26.06.1991r.art.25 ust.2.

PRZEWODNICĄCY

Z. Z. [Signature]

Krajowa Komisja Rewizyjna

Ryszard Granowski

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa
N. M. - 23/94

Protokół Nr. 4/94

Kontroli działalności Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
przeprowadzonej w dniach 23. lutego 199...r. do 23. lutego 199...r.

przez Komisję Rewizyjną Związku w składzie :

1. Gronowski Ryszardprzewodniczący
2. Narciuszarczyk Marekczłonek
3. Porębiek Marcinczłonek
4. Śmiałowski Ryszardczłonek

Kontrolę przeprowadzono za okres od 01.01.93 do 31.12.93

w zakresie pełnym, wrywkowym w sposób
obejmujący następujące odcinki działalności Związku

1. ~~Organizacja pracy Zarządu.~~
2. Działalność sekcji, komisji i zespołów związkowych.
3. ~~Prowadzenie dokumentacji związkowej.~~
4. Współdziałanie z innymi agendami pracowniczymi np. SIP.
5. ~~Ochrona praw i interesów członków związku.~~
6. Ochrona stosunku pracy.
7. Zaspakajanie potrzeb socjalno-bytowych.
8. ~~Operacje kasowe i bankowe.~~
9. Gospodarka środkami trwałymi, przedmiotami nietrwałymi i mater-
jałami.
10. ~~Rozrachunki.~~
11. ~~Księgowość dokumentacja i sprawozdawczość finansowa~~
12. ~~Opracowanie i wykonanie budżetu.~~

Stan członków w tym kobiet....., emerytów i rencistów

W okresie objętym kontrolą obecni byli oraz udzielali niezbędnych
wyjaśnień do protokołu:

1. Krystyna Włazowskaprzewodniczący
2. Danuta Szosdaksięgowa zamęka

Ostatnia kontrola działalności Związku Zawodowego przeprowadzona była
przez Gronowski R, Mosyński St. dnia 12.11.93

i objęła działalność Związku za okres od 01.01.93 do 31.12.93

Szczegółowe ustalenia kontroli: podać punkty, sposób wykonania i termin
wykonania poleceń: 1. Zakup kasetki dla skarbnika - nyl. z załącznikami

2. Złożyć teści okregów i uzupełnić aktualnie dane - nyl. i kw.
3. Przewodniczący okręgów co kwartał podają aktualny i ostatni i sprawozdanie
o działalności - nyl. do końca m-ca w danym kwartale
4. Złożyć Actki dla poszczególnych komisji, sprawozdanie z działalności
do końca danego kwartału
5. Zakup kalkulatorów dla krajówki i komisji rewizyjnej
6. Sprawozdano o według punktów nr protokołu w/w Ad 1, Ad 3, Ad 5, Ad
Ad 10, Ad 11, Ad 12

Na tym protokół zakończono i po przeczytaniu podpisano nie
wnosząc do treści, lub wnosząc do treści, żadnych zastrzeżeń.
Protokół niniejszy sporządzono w **dwóch** jednobrzmiących egzem-
plarzach z przeznaczeniem dla:

Zarządu Zr. Zawodowego Warsztatowego ... **4** ... egzemplarz
Zakładowej Komisji Rewizyjnej egzemplarz
Krajowej Komisji Rewizyjnej ... **4** ... egzemplarz

Zawiesz. .. dnia .. **23. 02. 94**

Podpisy członków

Zarządu Zr. Zaw. Warsztatowych

Podpisy członków

Komisji Rewizyjnej.

- 1.
2. Granowski
- 3.
- 4.

Winiarski Jerzy

Zamówienie 23.02.94

Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam że biorę całkowitą odpowiedzialność za powierzone mi fundusze Krajowego Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych i Stacji Taboru PKP.

Opis

Warszawa....., dnia 24.02.1994.....

ZZW„M”20 / 94

Pan Naczelnik

MD Szczecin Port Centralny.....

Zarząd Krajowy ZZW„M” prosi o zwolnienie od pracy
zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych
/ Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/~~Pani~~ .. Bogumiła Lalika

Dnia .. 24. i. 25. 02. 1994

Za Zarząd

DYREKCJA GENERALNA PKP
BIURO
SPRAW PRACOWNICZYCH I SOCJALNYCH

Warszawa, 1994.02.24

Nr KOS2e-113810/8/94

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
Zarząd Krajowy
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Odpowiadając na pismo z dnia 08.02.1994r. skierowane do Dyrektora Generalnego PKP w sprawie wystawienia bezpłatnych biletów okresowych ważnych na pociągi IC - Biuro Spraw Pracowniczych i Socjalnych Dyrekcji Generalnej PKP uprzejmie zawiadamia, że Zastępca Dyrektora generalnego inż. Henryk Pawłowski nie znalazł podstaw do pozytywnego załatwienia wniosku.

Przedstawiciele wszystkich Związków Zawodowych otrzymali bezpłatne bilety okresowe ważne na pociągi ekspresowe z adnotacją "wolny od opłaty za miejscówkę" i wystawienie dwóch biletów ważnych na pociągi IC stworzyłoby precedens innym Związkom Zawodowym do ubiegania się o takie bilety.

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych i Socjalnych

mgr Jacek Jackowski

z ref lublin nr 278 dnia 1994-02-10 godz 15:49 sl 152

km warszawa, n wokp, p wdokp, m wdokp wszystkie ros, wgw, mt
na terenie wdokp oraz wszystkie zwiazki zawodowe dzialajace
w tych zakladach pracy.

ni. Lik, osk nszz ,,s'' i zo zzw

zdecydowanie protestuje przeciw dalszemu prowadzeniu eksperymentu
polegajacego na przesunięciu rewidentow do ros skarzynsko, nie
akceptowanego przez zwiazki zawodowe, a zagrazajace bezpieczenstwu
ruchu pociagow.

w uzasadnieniu przypominamy ujawnione przypadki sygnalizowane
wczesniej przez zwiazki zawodowe pismem nr l.dz.01-11/94 i l. dz.
nszz ,,s''-2/94 z dnia 13 stycznia 1994.

Jednoczesnie zadamy nie rozszerzenia eksperymentu na ros zamosc
i ros stalowa wola rozwodow stosownie do pisma nr km7d-621/10/94
z dnia 2.02.1994 r.

osk nszz ,,s''- zbigniew tracicieleb
zo zzw m arek lukesik

ref2/wach/5/94 ref zzk borowski

⊕

5+pkp lubl 282+

Lw. Proceonmika
Wons 2 totompla

278

676

[Faint, mostly illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint text, possibly a signature or name]

[Faint text, possibly a date or reference number]

[Faint text at the bottom right]

Wrocław, 14-02-1994r.

Pan

Aleksander JANISZEWSKI

Dyrektor Generalny Przedsiębiorstwa PKP

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 WARSZAWA

Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny stwierdza, że dotychczasowa polityka zatrudnieniowo-płacowa Dyrekcji Generalnej PKP doprowadziła do powstania znacznych dysproporcji płacowych pomiędzy okręgami KP oraz poszczególnymi grupami zawodowymi.

Na wysokość średniej płacy nie ma wpływu obciążenie i wielkość wykonywanej pracy ani występujące braki w zatrudnieniu na poszczególnych stanowiskach pracy.

Brak prawidłowej polityki zatrudnieniowo-płacowej doprowadził w 1993r. do obniżenia średniej płacy w przedsiębiorstwie PKP w stosunku do gospodarki narodowej oraz obniżenia płacy realnej kolejarzy.

Jedynym efektem obniżenia kosztów w przedsiębiorstwie PKP są ciągle redukcje zatrudnienia na podstawowych stanowiskach eksploatacyjnych. Przyczynia się to do znacznego spadku bezpieczeństwa pracy i obniżenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wobec powyższego, Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny żąda od Dyrekcji Generalnej PKP do dnia 21-02-1994r.:

1. Natychmiastowego zniesienia dysproporcji płacowych,
2. Podwyżek płac od 01 stycznia 1994r., gwarantujących godne warunki życia rodzinom kolejarskim,
3. Wprowadzenie stałego mechanizmu ochrony płacy kolejarzy przed skutkami inflacji,
4. Dostosowania wielkości i struktury zatrudnienia do wymogów przewidzianych w obowiązujących na PKP przepisach, gwarantujących bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Nasze wystąpienie należy traktować jako wszczęcie sporu zbiorowego z Dyrekcją Generalną PKP.

W przypadku braku realizacji naszych postulatów, Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny przeprowadzi w oparciu o Ustawę o rozwiązywaniu sporów zbiorowych na terenie Dolnośląskiej i Zachodniej DOKP akcje

protestacyjne i strajkowe.

Siedzibą Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego jest Okręgowa
Seksja Kolejarzy NSZZ "Solidarność" Region Dolny Śląsk
ul. Piłsudskiego 104
50-086 WROCLAW

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
Przewodniczący O.S.K.

Jerzy Dul

PRZEWODNICZĄCY

Jan Miklosik

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ Z. Z. W.

Ryszard Sorkowski

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych
Rada Okręgu Domośląskiego
Przewodniczący
inż. Eugeniusz DEREJCZYK

ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW WAGIARÓW
BŁ. S. T. TABORU PKP
Zakład Okręgowy Zachodni
przy Koleiagłówny Łowicz

Andrzej W. K.
Przewodniczący

Andrzej W. K.

Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego .

W dniu 7 lutego 1994r. zawiązał się we Wrocławiu Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny zrzeszający centrale związkowe NSZZ "Solidarność" i Związek Zawodowy Maszynistów, działających na terenie Dolnośląskiej i Zachodniej DOKP.

Celem Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego jest obrona rodzin kolejarskich przed spadkiem stopy życiowej oraz dostosowanie wielkości i struktury zatrudnienia do obowiązujących na PKP przepisów.

Ciągłe podwyżki nośników energii oraz czynszów mieszkaniowych i żywności bez zagwarantowania odpowiedniej rekompensaty i waloryzacji płac, doprowadziły do znacznego obniżenia płacy realnej kolejarzy.

DG PKP próbuje zróżnicować kolejarzy dając kolejarzom Śląskiej DOKP po 2 mln 200 tys. zł kosztem wszystkich pozostałych.

Jednocześnie planuje się w przedsiębiorstwie PKP kolejną redukcję zatrudnienia na podstawowych stanowiskach eksploatacyjnych.

Przeprowadzany obecnie w przedsiębiorstwie PKP II etap restrukturyzacji odbywa się z pominięciem opinii związków zawodowych.

Uważamy, że dłuższe milczenie jest niedopuszczalne.

Dlatego, Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny wszczął w dniu 14 lutego 1994r. spór zbiorowy z Dyrekcją Generalną PKP, żądając :

1. Natychmiastowego zniesienia dysproporcji płacowych,
2. Podwyższenia płac od 1 stycznia 1994r. minimum o 800 tys. zł,
3. Wprowadzenia stałego mechanizmu ochrony płacy kolejarzy przed skutkami inflacji,
4. Dostosowania wielkości i struktury zatrudnienia do wynogów przewidzianych obowiązującymi na PKP przepisami, gwarantującymi bezpieczeństwo pracy i bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

W przypadku braku reakcji na nasze postulaty, Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny przewiduje zorganizowanie w dniu 24 lutego 1994r. dwugodzinnego strajku ostrzegawczego na terenie Dolnośląskiej i Zachodniej DOKP.

Jeżeli działania te nie przyniosą oczekiwanych efektów, planuje się przeprowadzenie strajku generalnego.

Jednocześnie informujemy, że przedłożony przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej nowy projekt ustawy o przedsiębiorstwie PKP przewiduje m.in.:

- likwidację kolejowego systemu emerytalno-rentowego,
- likwidację kolejowej służby zdrowia,
- ograniczenie praw związkowych i pracowniczych,
- likwidację wielu linii kolejowych.

Zwracamy się do wszystkich kolejarzy o poparcie i czynne włączenie się do naszego protestu.

Akces przystąpienia do Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego zgłosiły również centrale szczebla okręgowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP.

Siedzibą Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego jest siedziba Okręgowej Sekcji Kolejarzy NSZZ "Solidarność" Region Dolny Śląsk.
ul. Piłsudskiego 104
50-086 WROCLAW

Za NSZZ "Solidarność":

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
Przewodniczący O.S.K.

Jerzy Dul

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy
„SOLIDARNOŚĆ”
Okręgowo Sekcja Kolejarzy
Zachodn. Okręgu Kolei Państwowych
61-818 Poznań, ul. Chudoży 10
Tel. 69-36-711, kolejowy 2539

PRZEWODNICZĄCY

Jon Miklosik

Za Związek Zawodowy Maszynistów :

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych
Rada Okręgu Dolnośląskiego
Przewodniczący
Inż. Eugeniusz DEREJCZYK

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ Z. Z. M.
w Poznaniu

Janusz Bortowski

Za Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP:

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
SŁUŻBY TABORU PKP
Zarząd Okręgu Zachodniego
przy Lokomotywowni Leszno

Z Z W w m k
Zarząd Dolnośląskiego OKP
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Wesołowski

Wszelkie informacje można uzyskać pod telefonami:

68-56-63 NSZZ "Solidarność"

68-52-89 Związek Zawodowy Maszynistów

DYREKCJA GENERALNA
PRZEDSIĘBIORSTWA
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
KOS 40-072-11/94

Warszawa, 19 94.02.17

Adres poczty: Dyrekcja Generalna Przedsiębiorstwa
Polskie Koleje Państwowe
Warszawa 00928, ul. Chałubińskiego 4-6

Międzyzwiązkowy Komitet

Akcji Protestacyjnej

Okręgu Śląskiego

Nawiązując do listu z dnia 10.02.1994 r., uprzejmie
zapraszamy w dniu 23 lutego br., godz. 11⁰⁰ do DG PKP,
Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6 przedstawicieli związków
zawodowych zrzeszonych w Międzyzwiązkowym Komitecie Akcji
Protestacyjnej Okręgu Śląskiego, upoważnionych do rozstrzygnięć
przez właściwe organy statutowe Centrali Związkowych działają-
cych w naszym przedsiębiorstwie.

DYREKTOR
Biura Spraw Przewodniczych i Socjalnych

mgr Jacek Jachowski

----- telegram służbowy--- odr-8-----

---- z zzw,,m'' zamosc bortatycze wdokp nr. 34 dn. 94-02-17 godz. 14
0 c sł. 75----

---- md lublin, rozwadow, sędziszow, zamosc, wgw lublin,
zakładowe organizacje związku zawodowego pracowników warsztatowych
służby taboru pkp przy wymienionych jednostkach.-----

---- na dzien 21.02.94r. godz. 8.00 w wdokp lublin w pokoju
zzw,,m'' zwołuje zebranie przewodniczących organizacji
zakładowej naszego związku z okręgu wschodniego kp.
podstawa urlopowania: art.25 pkt.2 ustawy o związkach zawodowych.----

----- zzw,,m''-3/94 przewodnicząca zarządu krajowego
----- milanowska.-----

z zm dn. 94-02-17 godz.

In Proc. No. 157

34

1980

Handwritten notes and signatures at the top left of the page.

Main body of text, appearing to be a list or report with several numbered items, though the text is mirrored and difficult to read.

Handwritten text at the bottom left, possibly a signature or a specific note.

1994.02.20

Handwritten text at the bottom right, including the word "KOMISJA" and other illegible characters.

**WSCHODNIA DYPLOMATYKA
KOLEI PAŃSTWOWYCH**
Zarząd Spraw
Pracowniczych i Socjalnych

Nr BOS1-0252/6/94

tel. 15-70

Lublin dnia 1994-02-02

*Zarząd Okręgu.....
Związku Zawodowego..
Pracowników Warsztatowych
w Lublinie*

Zarząd Spraw Pracowniczych i Socjalnych przesyła w załączeniu plan zatrudnienia na I półrocze 1994 r z podziałem na służby i zakłady pracy podległe bezpośrednio WDOKP do osiągnięcia na dzień 30 czerwca 1994 r.

Plan ten został ustalony jako średnia planu grudnia 1993 r oraz wstępnego planu zatrudnienia grudnia 1994 r ustalonego na naradach w Suścu i uwzględnia wszystkie dodatkowe korekty wielkości planu grudnia 1994 r w służbie trakcyjnej i wagonów oraz w służbie drogowej / przejęcie kierowców MS S-ko przez MD S-ko, zwiększony plan napraw głównych torów /.

Zarządy służb zobowiązane zostały do podziału wielkości planowych na podległe zakłady pracy ze względu na różne terminy przekształceń organizacyjno-prawnych w zakładach pracy.

Ostateczne dyrektywne wielkości planu zatrudnienia na 1994 r będą przekazane służbom po otrzymaniu zadań planowych z DGKP.

Naczelnik Zarządu

Leszek Projnsa
ins. Leszek Projnsa

Pracownicy w służbach	Plan XII 1993:	Plan XII '94 Susiec z korektą	Poziom. zatrudnienie na 30.06.94
1. Wyszczególnienie			
1. Okręg opólem w tym: - zury grupy robocze - PKP	26543	24867	25710
1. Służba przewozów	7664	7225	7447
2. Służba trakcji wagonów	8303	7652	7978
3. Pion Głównego Energetyka	1621	1540	1581
4. Służba drogową	5383	5133	5258
5. Służba automatyki i telekomunikacji	1356	1336	1347
6. Służba zaopatrzenia	171	160	166
7. Służba socjalno-bytowa	523	353	439
8. Służba ochrony kolei	442	430	436
9. Koleje dojazdowe	146	139	143
10. Okręgowy Inspektorat Sensacyjny	57	55	55
11. Okręgowy Inspektorat Kol. Dorobu Technicznego	13	12	12
12. Ośrodek Informatyki	86	100	93
13. Ośrodek Szkolenia Kierowców	9	9	9
14. Centrala DOKP	769	723	746
15.			

Naczelnik Zarządu


inż. Leszek Trojnara

10

Notatka służbowa

ze spotkania Kierownictwa DG PKP z przedstawicielami związków zawodowych okręgu śląskiego przy udziale przewodniczących central związkowych szczebla krajowego w dniu 1.02.1994 r. (w roli mediatora - poseł T. Gawin).

Spotkanie rozpoczął dyr. H. Pawłowski (KWZ) prośbą o przedstawienie tematyki spotkania. Poseł Gawin zaproponował omówienie sytuacji zatrudnieniowo-płacowej na okręgu śląskim. Przypomniał, że pensje na okręgu śląskim były zawsze wyższe niż średnia w przedsiębiorstwie PKP, co wynikało z wyższych kosztów utrzymania, istnienia konkurencyjnych miejsc pracy, rodzaju wykonywanej pracy.

Postulował omówienie:

- zasadności istnienia różnicy płacy pomiędzy Śląską DOKP a średnią na sieci,
- jaka to ma być różnica (czy 18 %)?
- wielkości zatrudnienia na okręgu śląskim.

Dyrektor Wellman (NP Centralnej DOKP) prosi o określenie formuły spotkania. Uważa, że ogłoszenie 28.01.1994 r. strajku ostrzegawczego na okręgu śląskim /zaplanowanego na 2.02.1994 r./ jest nielegalne, gdyż żaden zakład pracy nie wszedł w spór zbiorowy. Prosi, aby związki zadały telegram odwołujący ten strajk.

KWZ informuje, że rozmowy mogą być prowadzone na różne tematy, również na temat sytuacji na Śląskiej DOKP, ale nie wyłącznie na temat Śląska, gdyż struktury okręgowe związków zawodowych nie są stroną w rozmowach dla DG PKP, taką stroną dla Dyrekcji Generalnej jest centrala związku.

Przewodniczący SKK NSZZ "Solidarność" twierdzi, że "S" jest w sporze zbiorowym z DG PKP; od 12 lutego 1993 r. jest spór zbiorowy z Międzyzwiązkowym Komitetem Akcji Strajkowej Okręgu Śląskiego.

Poseł Gawin uważa, że niezależnie od tego czy jest spór zbiorowy - czy nie, należy rozmawiać. Dyr. Krawczyk (KOS z) podkreślił, że 28.01.94 r. DG PKP rozmawiała z 8 centralami związkowymi o zatrudnieniu i płacach na sieci PKP, następne rozmowy zaplanowano na 8.02.1994 r. Przewodniczący Mamiński jeszcze raz podkreślił, że "S" jest w sporze zbiorowym z DG PKP na tle zatrudnienia i płac w 1993 r.

3 lutego br. "S" poinformuje DG o formule prawnej rozmów na temat zatrudnienia i płac w 1994 r.

Dyrektor Krawczyk zauważył, że ubiegły rok został zamknięty i nie można nic zmienić w wykonaniu 93 r., rozmawiać więc trzeba o 1994 r.

KWZ stwierdził, że z punktu widzenia DG wykonanie 1993 r. było generalnie prawidłowe. Strona związkowa domaga się realizacji postanowień z 1993 r. - płaca na okręgu śląskim ma stanowić 118% średniej w przedsiębiorstwie PKP.

W związku z powyższym związki zawodowe żądają wypłacenia jednorazowo kwoty 2.700.000 na każdego zatrudnionego w dniu 31.12.93r. na okręgu śląskim, jako rekompensatę za niedotrzymanie zobowiązania - 118 % (wykonano 110 %).

Poseł Zaborowski - Prezydent ZZM oznajmił, że ZZM wszedł z dniem 1.02.94 r. w spór zbiorowy z DG PKP i nie przyłączy się do planowanego na dzień 2.02.94 strajku; uważa, że pracownikom Śląskiej DOKP nie należy się żadna rekompensata.

KWZ zauważył, że Śląska DOKP ma niskie wskaźniki wzrostu wydajności pracy za 1993 r.

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych - zajął stanowisko, że nie ma materiałów, aby w dniu dzisiejszym dyskutować o preferencjach dla Śląska. Przedstawiciele ZZPW nie mają upoważnienia Prezydium do podjęcia dzisiaj decyzji na ten temat. Uważają, że rozmowy powinny toczyć się wg wcześniej uzgodnionego harmonogramu (tj. 8.02.1994 r.) ZZ Dyżurnych Ruchu - chce rozmawiać o zatrudnieniu 8 lutego. Prosi DG o przygotowanie materiałów z wykonania zatrudnienia i funduszu w 1993 r. (bez godzin nadliczbowych). Po przerwie przewodniczący Federacji ZZ Pracowników PKP złożył oświadczenie:

1. Federacja uznaje mierniki i system ustalania zatrudnienia i płac.
2. Federacja honoruje wszelkie uzgodnienia obowiązujące w tej materii na sieci.
3. Federacja zwróciła się do DG PKP o wstrzymanie przyjęć na Śl. DOKP.

Federacja negatywnie ocenia działanie kierownictwa okręgu Śląskiego uważa, że powinno ono ponieść konsekwencje powstałej sytuacji.

4. Federacja nie bierze udziału w tym sporze.

Stroną konfliktu o wielkość ew. rekompensaty za 1993 r. jest Związek Zawodowy Kolejarzy Śląskich.

Prezydium Federacji ZW.Zaw. Pracowników PKP w dniu dzisiejszym zajmie stanowisko w tej sprawie.

KWZ poprosił, aby związki jednoznacznie określiły przyczynę strajku w dn. 2.02.1994 r. - czy jest nią wyłącznie wysokość płacy w 1993 r. na okręgu śląskim, czy są jeszcze inne powody?

KOSZ oznajmił, że wzrost wydajności pracy na Śl. DOKP w 1993 r. miał pełne pokrycie we wzroście płacy realnej.

Poprosił o zdanie związków na temat: czy ma istnieć korelacja wzrostu wydajności i płacy? czy dla Śl. DOKP mają być stosowane inne niż w pozostałych okręgach zasady. Przewodniczący Tochowicz - ZZ Kolejarzy Śląskich - podał przyczyny planowanego na 2.02.1994 r. strajku:

1. niezrealizowanie obiecanych 118 % wynagrodzenia w stosunku do średniej w przedsiębiorstwie PKP,
 2. sprzeciw wobec wniosku Wschodniej DOKP o zmianę granic okręgu śląskiego (na niekorzyść Śl. DOKP - wg związku)
- ZZ Okręgu Śląskiego żądają rekompensaty utraconych zarobków, wynikających z niezrealizowania zapisu dot. 118 % płacy dla Śląska, w stosunku do średniej ogólnosieciowej.

Związki zawodowe proponują:

- 1) wypłatę jednorazowej rekompensaty w wysokości 2.200.000 zł. dla wszystkich zatrudnionych w Śl. DOKP;
 - 2) lub od 1.01.1994 r. podwyżkę w wysokości 800 tys. zł. dla wszystkich pracowników przedsiębiorstwa PKP oraz dodatkowo 1 mln jednorazowo dla pracowników Śl. DOKP.
- KWZ stwierdził, że druga propozycja jest nie do przyjęcia przez DG PKP w świetle wcześniej podpisanych przez DG PKP uzgodnień, można natomiast rozważyć pierwszą propozycję.

Na spotkaniu w dniu 8 lutego DG PKP przekazał postulat wypłaty rekompensaty dla pracowników Śl.DOKP wszystkim centralom związkowym do uzgodnienia. Po przerwie strona administracyjna przedstawiła swoje stanowisko.

DG PKP jest gotowa rozmawiać nad wysokością i formą realizacji "rekompensaty", o którą wystąpił związek.

Ew. wypłata jest możliwa jedynie w ramach funduszu na 1994r. Jeżeli wszystkie centrale ogólnokrajowe uzgodnią wypłatę "rekompensaty" dla pracowników Śl.DOKP to DG podpisze stosowne porozumienie.

Decyzja może zapaść już dzisiaj lub na spotkaniu w dniu 8 lutego (DG proponuje, by nastąpiło to 8.02.94r. ze względu na konieczność poczynienia stosownych wyliczeń).

DG PKP zobowiązuje się do zbadania zasadności sprzeciwu związków zawodowych dot. zmiany granic okręgu śląskiego.

Przyjęcie propozycji związków przez DG musi się wiązać z odwołaniem planowanego na dzień 2.02.1994 r. strajku.

Przew.Mamiński zadał pytanie, czy DG uważa, że kolejarzom Śl.DOKP należy wypłacić 2,2 mln tytułem rekompensaty i czy średnia płaca na okręgu śląskim ma wynosić 118 % średniej ogólnosięciowej.

Strona administracyjna odpowiedziała, że na wniosek związków zawodowych, jest gotowa wypłacić "rekompensatę" w uzgodnionej wysokości, formie i terminie. Dn. 8.02.94 r. DG poda szczegóły realizacji tego postulatu do uzgodnień centralom związkowym. KOSZ przypomniał, że żadna z central związkowych nie wniosowała zróżnicowania jednorazowej wypłaty 500 tys. zł. w grudniu 93 pomiędzy poszczególnymi okręgami. ZZ były również przeciwne różnicowaniu wysokości wzrostu wynagrodzeń w III kw.ub.r.

Na zakończenie spotkania przygotowano wspólny komunikat. PS. Związki zawodowe otrzymały dwa wykresy obrazujące kształtowanie się średniej płacy na okręgu śląskim.

Notatkę sporządziła

Hanna Skwiecinska

st. radca kp



Komunikat

ze spotkania Kierownictwa DG PKP z przedstawicielami związków zawodowych Okręgu Śląskiego przy udziale przewodniczących central związkowych szczebla krajowego w dniu 1.02.1994r.

1. Dyrekcja Generalna PKP, na wniosek związków zawodowych, przedstawi w dniu 8.02.1994r. centralom związkowym szczebla krajowego działającym w PKP sposób realizacji jednorazowej kwoty wynagrodzenia, będącej uzupełnieniem średniego wynagrodzenia za 1993 r. na okręgu śląskim kp do poziomu postulowanego przez związki zawodowe okręgu śląskiego. Uzgodniono, że wypłata zostanie dokonana nie później niż do końca lutego 1994 r.
2. Dyrekcja Generalna PKP zobowiązuje się do zbadania zasadności sprzeciwu związków zawodowych okręgu śląskiego w sprawie projektowanej zmiany granic okręgów śląskiego i wschodniego.
3. Strony ustalają, że realizacja p-ktu 1 powyższego komunikatu wchodzi w życie pod warunkiem zawieszenia strajku ostrzegawczego zapowiedzianego na dzień 2.02.1994r.
4. Realizacja pkt 1 niniejszego komunikatu spełnia roszczenie na okręgu śląskim w przedmiotowej sprawie.

Za DG PKP

Mediator
Poseł na Sejm RP

Za Związki Zawodowe

~~KWZ - H. Pawłowski~~

KOS - J. Jackowski

KOSZ - A. Krawczyk

T. Gawin

ZZK Śl. - G. Tochowicz

OSK "S" - R. Wilk

RO ZZPAIT - H. Lelonkiewicz

ZZW "M" - A. Pawelec

ZO ZZDR - B. Komander

ZO ZZA "Śl" - J. Kukowski

PRZEWODNICZĄCY FEDERACJI

Waldemar Chyczewski

*Federacja Związków
Zawodowych Pracowników*

*PNP przyznania
powyższy komunikat*

*34.02
01*

[Handwritten mark]

MIŁYMI ZAWODOWY
 ZWIĄZEK
 KRAJOWY
 ZWIĄZKU Zawodowców
 Warsztatowych Służby Trakcji i Wagonów

Warszawa dnia 3.02.1994 r.

RADA GŁÓWNA
 Związku Zawodowego Pracowników
 Warsztatowych Służby Trakcji i Wagonów

dot. Stanowiska W sprawie zadań placowych pracowników
 Okręgu Śląskiego K.P.

Zarząd Okręgu Zachodniego Związku Zawodowego Pracowników
 Warsztatowych służby trakcji i wagonów na posiedzeniu w dniu
 2.02.1994 r. dotychczasowym zadaniom placowych pracowników okręgu
 śląskiego podjął następującą uchwałę:

1. Podwyżka uposażenia pracowników śląskiego okręgu K.P.
 nie może obciążać budżetu plac pozostałych okręgów i nie
 może być przeprowadzona kosztem понижения uposażenia innych
 okręgów.
2. WZG nie może na dzień dzisiejszy uposażać pracowników
 okręgu śląskiego przewyższając średnie uposażenie innych
 okręgów. W tym celu należy wykonywać tej samej
 pracy preferowanie jedynie pracowników kosztem pozostałych
 okręgów.
3. Z uwagi na zniekształcającą się ilość przewozów towarowych
 warunki pracy w poszczególnych okręgach ulegają wyrównaniu,
 co szczególnie widoczne jest w grupie pracowników warsztatowych,
 gdzie rodzaj i jakość wykonanej naprawy środków taboru zależy
 nie od warunków terenowych lecz od sumienności i żetelności
 pracowników.
4. Obiecane dodatkowe kwoty podwyżki dla pracowników okręgu
 śląskiego winno być zrealizowane, lecz z innych środków
 np.: fundusz ochrony środowiska lub tym podobny i wypłacane
 z budżetu władz terenowych.

Za Zarząd
 Wiceprezesa
 Stanisław Kozłowski

ZWIĄZKOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taberu PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-406 Lublin koło Zamościa

Zamów. dn. 03.02.93r

ZZW^W-10/93

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taberu PKP stwierdza, że w dniu 01.02.93r został wybrany Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taberu PKP przy Wagenowni Pozaklasowej 20-406 Lublin ul. Gazowa 6. W/w Związek Zawodowy działa w strukturze krajowej Polskich Kolei Państwowych i zgodnie ze Statutem ma prawo do założenia i dysponowania własnym kontem bankowym.

ZZW >M<
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
[Signature]
mgr Krystyna Milanowska

Szczecin, dnia 03.02.1994

P R O T O K Ó Ł

ze spotkania przedstawicieli Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP Okręgu Pomorskiego w dniu 03.02.1994r.

Przedstawiciele Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP Okręgu Pomorskiego KP w Szczecinie postanowili nie wyrazić zgody na dokonanie jednorazowej wypłaty kwoty 2.200.000,- dla pracowników Śląskiego OKP w wypadku gdy ta kwota miała by pomniejszyć fundusz płac 1994 roku.

Podtrzymujemy stanowisko z dnia 26.01.1994 roku jakie było zajęte w stosunku do akcji protestacyjnej jak i żądań pracowników Śląskiej DOKP.

Piotr Mireńczuk
Józef Lidwin z upoważnienia.....
Stanisław Krzyczkowski
Bogumił Lalik

Szczecin, 03.02.1994r.

P R O T O K Ó Ł
z posiedzenia Zarządu Okręgu Pomorskiego Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP w dniu 03.02.1994r.

Tematy posiedzenia:

- omówienie sytuacji strajkowej oraz żądania załogi Śląskiego OKP.
- możliwość podjęcia akcji strajkowej w celu uzyskania jednorazowej wypłaty „13 pensji” dla pracowników Okręgu Pomorskiego KP.

Odnosnie punktu 1 :

Zarząd postanowił poprzeć żądania pracowników Śląskiego OKP z zastrzeżeniem że pieniądze na jednorazowe wypłaty odbędą się po za limitem funduszu płac na 1994 rok.

Odnosnie punktu 2 :

Zarząd postanowił rozpatrzyć, w wypadku dokonania wypłat jednorazowych z funduszu płac 1994 roku dla pracowników Śląskiego OKP, możliwość wstąpienia w spór zbiorowy w porozumieniu z innymi centralami związkowymi szczebla okręgowego Okręgu Pomorskiego KP w celu żądania jednorazowej wypłaty w wysokości 2.000.000,- na jednego zatrudnionego na dzień 01.01.1994 motywując te żądania faktem podniesienia wydajności pracy jak i wzrostem przewozów na okręgu Pomorskim.

Zarząd Pomorskiego OKP ZZW »M«

ZARZĄD OKRĘGU POMORSKIEGO PKP
PRZEWODNICZĄCY

Bogumił Lalik
Waldemar Fanslau
Jacek Kadłubowski
Stanisław Krzyczkowski
Piotr Mireńszuk

dublin 03.02.94

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Zawodowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD OKRĘGU WSCHODNIEGO
Lubomysłowska Poznańskie 14-1777
20-400 Lublin ul. Casimira 4

Przewodniczącemu
Zarządu Krajowego
Związku Zawodowego Prac. Warsztatowych
Służby Taboru.

Zarząd Okręgowy Związku Zawodowego Prac. Warsztatowych
służby Taboru Wschodniego Okręgu Kolei Państwowych
prekazuje pisemnie stanowisko odnośnie podziału
planu zatrudnienia i funduszu wynagrodzeń na rok 1994.

Plan zatrudnienia i funduszu wynagrodzeń w Przedsiębiorstwie PzP
miał być podzielony po rozpięciu przez Centralę Krajowe
Związków Zawodowych w/g zasad jednako obejmujących
wszystkie 8-ów Okręgów Kolei Państwowych.

Zarząd Krajowy miał dążyć do jak najwyższego zwinienia
wzrostu w średnich placach występujących obecnie na
Okręgach Kolei Państwowych.

Z Z W »M«
ZARZĄD WSCHODNIEGO OKP
PRZEWODNICZĄCY

Marek Łukasik

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZW „M” 12/84

Wawszawa., dnia 06.02.1994

Pan Naczelnik

WGW Katowice

Zarząd Krajowy ZZW „M” prosi o zwolnienie od pracy
zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach Zawodowych
/ Dz. U. Nr.55 z dnia 23.05.1991r. art.25 pkt.2/.

Pana/Pani. Edwarda Wisetka

Dnia 06.02.1994

Za Zarząd

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
V-ce PRZEWODNICZĄCY

Edward LELIK

Miedlce 07.02.1994r.

Związek Zawodowy
Pracowników Elektrycznych, Telekomunikacji
Przemysłu, Energetyki i Transportu
Pracowników Elektrycznych
Pracowników Elektrycznych
Pracowników Elektrycznych

119 Danuś
Zarząd Krajowy Związku
Zawodowego Pracowników
Służby Taboru PKP
/ Tomił Kłaczewski

Zarząd Krajowy Centralnego Związku Zawodowego Pracowników
Służby Taboru PKP nie zgadza się z udzielaniem przez OS jakichkolwiek
preferencji pracowniczych z cyklem funduszu płac dla pracowników Śląskiej
Drogi Kolejowej, jako Śląska DOKP powinna otrzymać za prace w regionie zagrożonym
ekologicznie i powinny pochodzić z innych środków budżetu państwa.

PRZEWODNICZĄCY

Pierw. Dub

ZZW

ZWIĄZEK ZAWODOWY

Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

ZARZĄD KRAJOWY

Lokomotywnia Pozaklasowa

22-411 Wysokie koło Zamościa

ZZW „M” 13/94

Warszawa....., dnia 08.02.1994

Pan Naczelnik

W.G.W. Katowice.....

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP prosi o zwolnienie
od pracy zawodowej, zgodnie z Ustawą o Związkach
Zawodowych /Dz.U.Nr.55 z dnia 23.05.91r.art.25 pkt.2/

Pana/~~Pani~~..Edwarda Wiśetke.....

Dnia ..08.02.1994.....

Za Zarząd

ZZW „M”
Zarząd Krajowy
V-ce PRZEWODNICZĄCY

Bobuski E. M. A.

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość, dn. 08.02.94r

ZZW"M"-14/94

Pan Dyrektor Generalny PKP

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP zwraca się z prośbą o wymianę dwu biletów okresowych imiennych wystawionych dla : Bogumił Lalik Nr biletu 001901 i Edward Wiśniewski Nr biletu 001902 na bilety ważne na pociągi ekspresowe i intercity wolne od opłat za miejscówkę. Ze względu na funkcje związkowe Panowie wymienieni wyżej bardzo często korzystają z pociągów intercity na trasie Warszawa-Szczecin i Warszawa-Katowice.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
ZARZĄD KRAJOWY
Lokomotywnia Pozaklasowa
22-411 Wysokie koło Zamościa

Zamość. dn. 08.02.94r

ZZW "M" - 14/94

Pan Dyrektor Generalny PKP

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP zwraca się z prośbą o wymianę dwu biletów okresowych imiennych wystawionych dla : Bogumił Lalik Nr biletu 001901 i Edward Wiselka Nr biletu 001902 na bilety ważne na pociągi ekspresowe i intercity wolne od opłat za miejscówkę. Ze względu na funkcje związkowe Panowie wymienieni wyżej bardzo często korzystają z pociągów intercity na trasie Warszawa-Szczecin i Warszawa-Katowice.

ZZW »M«
Zarząd Krajowy
PRZEWODNICZĄCY
inż. Krystyna Milanowska

Szczecin, dnia 08.02.1994

ZZW M^o 13/94

Pan Dyrektor
Generalny PKP

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP zwraca się z prośbą o wymianę trzech biletów bezpłatnych okresowych, ważnych na pociągi ekspresowe, wolnych od opłat za miejscówkę o numerach wystawionych na nazwiska:

- 1/. Krystyna Milanowska Bilet Nr.001900
- 2/. Edward Wiselka Bilet Nr.001
- 3/. Bogumił Lalik Bilet Nr.001901

Na bilety bezpłatne okresowe ważne na pociągi ekspresowe i intercity wolne od opłat za miejscówkę na nazwiska wyżej wymienionych osób.

Prośbę swoją motywujemy faktem częstego korzystania przez wyżej wymienione osoby z pociągów ekspresowych oraz intercity w celu spotkań z przedstawicielami Dyrekcji Generalnej.

ZZW M^o
Zarząd Krajowy
V-ce PRZEWODNICZĄCY
Bogumił LALIK
Bogumił LALIK

Szczecin, dnia 08.02.1994

ZZW „M” 13/94

Pan Dyrektor
Generalny PKP

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP zwraca się z prośbą o wymianę trzech biletów bezpłatnych okresowych, ważnych na pociągi ekspresowe, wolnych od opłat za miejscówkę o numerach wystawionych na nazwiska:

- 1/. Krystyna Milanowska Bilet Nr.001900
- 2/. Edward Wiselka Bilet Nr.001
- 3/. Bogumił Lalik Bilet Nr.001901

Na bilety bezpłatne okresowe ważne na pociągi ekspresowe i intercity wolne od opłat za miejscówkę na nazwiska wyżej wymienionych osób.

Prośbę swoją motywujemy faktem częstego korzystania przez wyżej wymienione osoby z pociągów ekspresowych oraz intercity w celu spotkań z przedstawicielami Dyrekcji Generalnej.

ZZW „M”
Zarząd Krajowy
V-ce PRZEWODNICZĄCY
Bogumił LALIK