

## **INFORMACJA Z TRZECIEGO POSIEDZENIA PODZESPOŁU DO SPRAW PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH**

**Z DNIA 16 MAJA 2017 R.**

Na posiedzeniu podzespołu ds. przewozów pasażerskich w dniu 16 maja 2017 r. Strony przedstawiły stanowiska oraz informacje w zakresie:

1. Powołanie międzyresortowego zespołu ds. konsolidacji przewozów pasażerskich – zgodnie ze stanowiskiem MIB przedwczesne jest powoływanie nowego zespołu dedykowanego problematyce konsolidacji przewozów regionalnych ze względu na brak stosownych rozstrzygnięć dotyczących wariantów postępowania i sposobu wdrożenia postulatu konsolidacji przewozów regionalnych.
2. Planowania rozkładów jazdy pociągów oraz skomunikowania pociągów – reprezentanci MIB oraz PKP PLK SA przedstawili członkom podzespołu informacje w przedmiotowej sprawie.
3. Dotychczasowych efektów udostępnienia przez MIB adresu e-mailowego, na który przekazywane są informacje dotyczące braku skomunikowani pociągów – informację przedstawił reprezentant MIB.
4. Nieobecności na posiedzeniu podzespołu Wiceprezesa Rady Ministrów, Ministra Rozwoju i Finansów, Pana Mateusza Morawieckiego oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa, Pana Andrzeja Adamczyka –reprezentant MIB wyjaśnił powody nieobecności Ministrów na posiedzeniu podzespołu.

### **USTALENIA / POSTULATY:**

1. Zwołanie plenarnego posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, na którym zostałyby przedstawione dotychczasowe wyniki prac podzespołów roboczych i określone kierunki dalszych działań w obszarach poszczególnych podzespołów (w związku z przedmiotowym postulatem nie wyznaczono terminu kolejnego posiedzenia podzespołu).
2. Ministerstwo Rozwoju przedstawi informację dotyczącą statusu procesu notyfikacji pomocy publicznej udzielonej spółce Przewozy Regionalne sp. z o.o.
3. Strony podzespołu prześlą MIB (na wskazane po poprzednim posiedzeniu podzespołu adresy e-mailowe) informacje o problemach we współpracy z PKP PLK SA w procesie konstrukcji rjp oraz propozycje zagadnień na potrzeby przygotowania procesu konsolidacji przewozów regionalnych w zakresie przedmiotowym.
4. PKP PLK SA przedstawi informację w zakresie uzależnienia stawek dostępu do infrastruktury kolejowej od liczby pociągów z niej korzystających (w związku z postulatem strony społecznej aby wysokość stawki dostępu uzależnić od częstotliwości kursowania pociągów i tam gdzie jest większa liczba pociągów stawki dostępu powinny być mniejsze).
5. PKP PLK SA przedstawi informację dotyczącą kwestii organizowania przetargów (pod kątem organizacji robót) na realizację inwestycji liniowych w kontekście problemów przewoźników świadczących usługi na remontowanych liniach.