

# APEL

## PREZYDIUM SEKCJI KRAJOWEJ KOLEJARZY



**Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” apeluje do wszystkich pracowników spółek kolejowych, liderów innych związków zawodowych o poparcie naszych postulatów i udział w pikiecie organizowanej przed siedzibą Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w dniu 23 czerwca 2014 r.**

Protestujemy przeciwko polityce Rządu i zarządów spółek kolejowych zmierzającej do likwidacji zakładów pracy i centralizacji zarządzania w spółkach kolejowych. Działania takie prowadzą do utraty setek miejsc pracy w terenie, a jednocześnie są tworzone nowe, wysoko opłacane stanowiska w departamentach i biurach central spółek w Warszawie, w których zatrudnia się „pseudospecjalistów” z zewnątrz. Wielokrotnie wskazywaliśmy, że specyfika kolei wymaga zarządzania obszarowego w terenie. Przypominamy, że głównym zadaniem kolei jest bezpieczny przewóz osób i ładunków, a nie manipulacja instrumentami finansowymi.

Prowadzone działania centralizujące i restrukturyzacyjne w spółkach kolejowych doprowadziły już do utraty około 5% rynku przewozów towarowych oraz spadku przewozów pasażerskich o około 10% oraz obniżenie bezpieczeństwa ruchu pociągów. Dotychczasowe działania powodują degradację kolei.

### **W związku z powyższym żądamy:**

1. Wstrzymania zmian organizacji spółek kolejowych, polegających na centralizacji i wdrażaniu pionowego sposobu zarządzania, co prowadzi do zniszczenia dotychczasowych struktur i chaosu organizacyjnego (zamiar utworzenia Centrum Usług Wspólnych w PKP PLK S.A., tworzenie pionów w spółkach kolejowych).
2. Wycofania planów likwidacji, łączenia zakładów i ograniczania ich kompetencji oraz utrzymania statusu pracodawców wielozakładowych (wielu pracodawców w jednej spółce - PKP PLK S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP S.A.).
3. Wstrzymania niekontrolowanego rozrostu central spółek (w PKP S.A. w Centrali zatrudnienie w 2013 r. wzrosło dwukrotnie, w PKP PLK S.A. działa już 28 biur z dyrektorami i zastępcami, podobnie w innych spółkach mnożone są stanowiska pełnomocników, dyrektorów zarządzających, dyrektorów, kierowników projektów i inne).

4. Oddłużenia Spółki Przewozy Regionalne i powstrzymania jej ciągłej degradacji polegającej na dalszym podziale, tworzeniu następnych spółek samorządowych odbierających prace przewozową i likwidację kolejnych połączeń regionalnych oraz miejsc pracy.
5. Zaprzestania wydatkowania przez zarządy spółek znacznych środków finansowych na usługi firm doradczych, konsultingowych i szkoleniowych, które powinny być wykonywane przez istniejące komórki organizacyjne spółek.
6. Wycofania planów prywatyzacji spółek infrastrukturalnych (PKP Energetyka, TKTelekom).
7. Wstrzymania planów zwolnień pracowników, co wynika z przygotowywanych zmian centralizacyjnych (dotyczy wszystkich spółek kolejowych).
8. Zaprzestania wymiany kadr kolejowych, na osoby z innych branż, często z nadania polityczno – towarzyskiego, nie znających specyfiki kolejowej, ślepo wdrażających metody zarządzania, które się nie sprawdzają.
9. Poszanowania przez zarządy spółek praw pracowniczych, przestrzegania trybu opiniowania i uzgadniania ze związkami zawodowymi spraw określonych w ogólnych przepisach, wewnętrznych porozumień zawartych w spółkach oraz ustaleń zespołu trójstronnego ds. kolejnictwa, w zakresie zawarcia Paktów Gwarancji Pracowniczych przed prywatyzacją spółki (TK Telekom).
10. Traktowania pracowników z godnością i poszanowaniem, zaprzestania szykanowania, poróżniania i stosowania zastraszania wobec pracowników pod groźbą zwolnienia z pracy.
11. Zaprzestania nękania pracowników spółek poprzez ciągłe groźby wprowadzenia zmian zapisów w zakładowych układów zbiorowych pracy, godzących w prawa pracownicze a nawet ich wypowiedzenia (PKP PLK S.A.).

**Jeżeli popierasz nasze postulaty dołącz do protestujących.**

**Weź udział w pikiecie!**

Warszawa, 16 czerwca 2014 r.

PRZEWODNICZACY  
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy  
NSZZ „Solidarność”  
*Henryk Grymel*

**SEKRETARZ**  
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy  
NSZZ „Solidarność”  
*Stanisław Kokot*