

Protokół z rokowań sporu zbiorowego między Konfederacją Kolejowych Związków Zawodowych, Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ Solidarność, Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP i innymi związkami zawodowymi a spółkami PKP CARGO S.A. (wraz ze spółkami zależnymi), PKP Polskie Linie Kolejowe, SKM w Trójmieście, Warszawską Kolej Dojazdową, reprezentowanymi przez Prezesa Związku Pracodawców Kolejowych z dnia 6 grudnia 2012 roku

Obecni: zgodnie z załączoną listą

Miejsce: Warszawa, Grójecka 17, PKP CARGO

1. Otwierając spotkanie w imieniu Związku Pracodawców Kolejowych (dalej ZPK) Prezes Krzysztof Mamiński powitał zebranych, przedstawił uczestników spotkania oraz przedstawił informację na temat dotychczasowego przebiegu dialogu społecznego oraz przedmiotu spotkania. Dokonano sprawdzenia umocowania stron to jest ZPK do działania w imieniu pracodawców oraz organizacji związkowych.
2. Stwierdzono, iż w wielu spółkach kolejowych prowadzone były rozmowy w formule dialogu społecznego w oparciu o przepisy dialogu. W kilku podmiotach po zakończeniu dialogu społecznego ogólnokrajowe centrale wystąpiły z żądaniami w trybie ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Strony wspólnie ustaliły, iż jeśli zaistnieją nowe spory to zostaną one dołączone do sporu zbiorowego na kolejnym terminie, po przekazaniu stosowanych pełnomocnictw do ZPK. Związki zawodowe będą spory zbiorowe prowadziły wspólnie. Strona związkowa przyjmuje do wiadomości udzielone pełnomocnictwa dla ZPK oraz osobiście Prezesa Krzysztofa Mamińskiego do prowadzenia rokowań w ramach sporu.

Stanowisko strony społecznej

3. Żądanie strony społecznej – Związki zawodowe żądają utrzymania w zakresie podmiotowym i przedmiotowym świadczeń przejazdowych na rok 2013 i lata następne, a w przypadku ich ograniczenia, ustalenia od 1 stycznia 2013 roku dla pracowników spółek objętych sporem rekompensaty wypłacanej co miesiąc w wysokości 720 złotych brutto dla każdego zatrudnionego. Argumentacja - umotywowanie - strona społeczna podtrzymuje swoje stanowisko z dialogu społecznego. Żądanie dotyczy zakresu świadczeń opisanych w porozumieniu z dnia 21 września 2009 roku oraz ich obowiązywania na obszarze sieci PKP z 2009 roku.
4. Ulgi przejazdowe realizowane są obecnie przez różne spółki tak z grupy PKP, jak też spoza grupy PKP również na obszarze obejmującym obszar gdzie działają inni przewoźnicy. Żądaniem strony społecznej jest również utrzymanie obszaru terytorialnego obowiązywania ulg. Podmiotowy zakres opisany porozumieniem z 2009 ale także zachowane co do obszaru obowiązywania (Śląsk, Wielkopolska) wg stanu z 2009 roku.



5. W 2009 na obszarze kolei znajdowali się określone przewoźnicy, a jeśli w wyniku przekształceń powstały nowi przewoźnicy to postulat dotyczy też nowych przewoźników. Dlatego roszczenie dotyczy obszaru terytorialnego. Krąg uprawnionych powinien być jak w porozumieniu z 2009 roku. Żądanie obejmuje grupę emerytów, rencistów, pracowników oraz członków ich rodzin.

Stanowisko strony pracodawców

6. Pracodawca w porozumieniu z 2009 roku określił, zgodnie ze związkami zawodowymi sygnatariuszami tego porozumienia maksymalny termin obowiązywania zasad w nich opisanych – § 6 porozumienia. W związku z pojawiającymi się wątpliwościami co do interpretacji ust. 2 paragrafu 6 w październiku 2011 roku Związek Pracodawców Kolejowych zgodnie z podpisanymi pod tym dokumentem związkami zawodowymi uznała że zasady określone w porozumieniu z 2009 roku obowiązują do końca 2012. I z tego zobowiązania pracodawcy się wywiązali .
7. Związek Pracodawców Kolejowych (ZPK) w roku 2012 podjął negocjacje z 5 przewoźnikami pasażerskimi realizującymi zakres ulg przejazdowych opisanych w porozumieniu z 2009 roku co do wymiaru i zakresu ulg na rok 2013 i lata następne. W sierpniu 2012 roku ZPK na spotkaniu w siedzibie PKP CARGO Grójecka 17 poinformował Związki zawodowe o zakresie ulg wynegocjowanych z 4 przewoźnikami na rok 2013 i lat następne. Począwszy od 1 września 2012 roku pracodawcy zrzeszeni w Związku Pracodawców Kolejowych poinformowali uprawnionych o zmianie zasad korzystania z uprawnień do ulg przejazdowych na rok 2013 i lata następne. Przyjęto prawem dopuszczone formy przekazania nowych zasad uprawnionym pracownikom poprzez zawarcie porozumień lub wypowiedzeń indywidualnych stosunków pracy w części dotyczącej ulg przejazdowych. Wszyscy uprawnieni pracownicy zostali o tym zakresie z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomieni. W tym samym okresie pracodawcy obejmujący swym zakresem podmiotowym emerytów rencistów i osoby uprawnione do kolejowych świadczeń emerytalnych zostali powiadomieni o ustaniu prawa do dotychczasowych zasad z dniem 31 grudnia 2012 roku. W związku z faktem przystąpienia do porozumienia regulującego uprawnienia do ulgowych przejazdów na rok 2013 czterech przewoźników spośród dotychczasowych pięciu ZPK przez cały ten okres prowadził i prowadzi negocjacje ze spółką Przewozy Regionalne dla ustalenia zasad ulg przejazdowych realizowanych przez tego przewoźnika na rzecz uprawnionych. ZPK wystąpił również do pozostałych przewoźników realizujących kolejowe przewozy na przewozy pasażerskie to jest Kolei Śląskich, Kolei Dolnośląskich, Kolei Wielkopolskich, Arrivy z propozycją przystąpienia do porozumienia z dnia 18 września 2012 roku i ta propozycja jest nadal aktualna. Negocjacje z Przewozami Regionalnymi trwają nadal, z Kolejami Dolnośląskimi i Wielkopolskimi istnieje korespondencja i rozmowy bezpośrednie, realizowane również w dniu dzisiejszym co do zakresu i wymiaru ulg, które mogą być zaproponowane przez te Koleje uprawnionym pracownikom, członkom ich rodzin emerytom i rencistom. Z dalszych negocjacji z ZPK zrezygnowały Koleje Śląskie przesyłając pismo że od dnia 9 grudnia 2012 Spółka ta będzie realizować tylko kilka ulg które zostały przez nie ustalone. Pracodawca do niniejszego protokołu załączy kserokopie korespondencji prowadzonej przez ZPK ze wskazanymi spółkami.



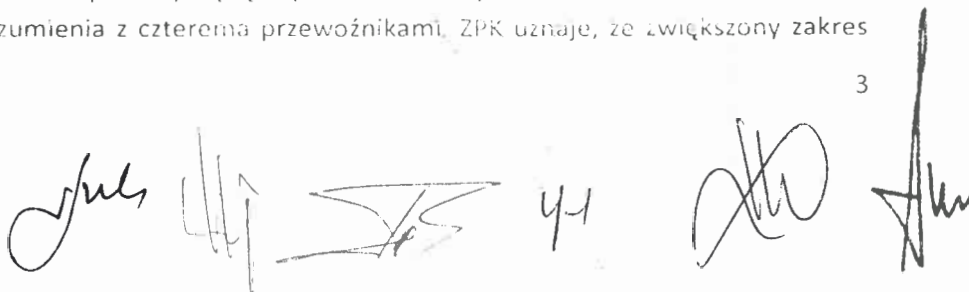
8. Pracodawca oświadcza, że przy stanowisku prezentowanym przez Koleje Śląskie prowadzenie negocjacji z tym podmiotem w ocenie ZPK jest znacznie utrudnione. Jednocześnie pracodawcy zrzeszeni w ZPK dołożą starań w zakresie swoich możliwości finansowych i organizacyjnych ażeby ułatwić swoim pracownikom skorzystanie z oferty handlowej przedłożonej przez Zarząd Spółki Koleje Śląskie, która wskazuje możliwość zastosowania ulgi handlowej 60% przy spełnieniu parametru ilościowego 500 pracowników u pracodawcy, których chce skorzystać z jednej ulgi. ZPK jest na etapie negocjowania ażeby w razie braku możliwości spełnienia parametrów ilościowych 500 osób było przejmowanych łącznie od pracodawców zrzeszonych w ZPK.
9. ZPK jest na końcowym etapie negocjacji ze spółką Przewozy Regionalne które mają doprowadzić do tego ażeby pracownicy zatrudnieni u pracodawców zrzeszonych w ZPK posiadali ulgę w wymiarze co najmniej 80% a wartość biletu miesięcznego odcinkowego okresowego na odległość do 200km nie przekraczała 35 złotych czyli koszt dojazdu uprawionego pracownika lub przemieszczania się pociągami w wymiarze miesięcznym kwoty 35 zł. Jednocześnie ZPK zabiega o ustanowienie biletu sieciowego obowiązującego w spółce PR, którego wartość roczna w przełożeniu na wymiar miesięczny nie przekracza wartości 50 zł, to jest możliwość korzystania z pełnej sieci PR dowolną ilość razy w dowolnym wymiarze nie przekraczała 50 zł na miesiąc. ZPK deklaruje wolę ustanowienia tożsamyh uprawnień dla pracowników PR realizowanych przez pozostałych 4 przewoźników. ZPK negocjuje uprawnienia 80% ulgi dla emerytów rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie emerytalne „obsługiwanych przez pracodawców zrzeszonych w ZPK w wymiarze 80% w cenie nie wyższej niż 130 zł. ZPK podejmuje starania ażeby wymiar ulg i jego cena dla emerytów obsługiwanych przez spółek PR była tożsama u czterech pozostałych przewoźników. ZPK nie wyklucza możliwości zawarcia porozumienia ustanawiające wymiar tej ulgo na 99% ze stosowanym zmniejszeniem opłat wnoszonych przez uprawnionych.
10. W związku z powyższym że w wyniku dzisiejszego spotkania w ramach rokowań pojawiała się możliwość zredefiniowania wymiaru finansowego przy zmianie dotychczas ustanowionego zakresu i wymiaru ulg wynikające z porozumienia z dnia 18 września 2011 roku zwraca się z prośbą do strony społecznej o zawieszenie dzisiejszych rokowań do czasu zawarcia porozumień, o których mowa wyżej.

Stanowisko strony społecznej

11. W odpowiedzi na oświadczenie ZPK strona społeczna informuje, iż rozmowy między przewoźnikami a ZPK nie są przedmiotem sporu zbiorowego, jednakże z oświadczenia ZPK ewidentnie wynika że ograniczenie świadczeń przejazdowych nastąpi. W związku z powyższym jedyną możliwością rozwiązania sporu zbiorowego jest zawarcie porozumienia regulującego wysokość rekompensat.

Stanowisko strony pracodawców

12. W związku ze stanowiskiem przedstawionym przez stronę społeczną ZPK oświadcza co następuje. Wysokość rekompensaty będąca przedmiotem sporu została wskazana w czasie obowiązywania porozumienia z czterema przewoźnikami. ZPK uznaje, że zwiększony zakres



uprawnień pomiędzy stanem z dnia wskazania wysokości rekompensaty, a jego wielkością który będzie ustalony w wyniku zawartych porozumień z kolejnymi przewoźnikami pasażerskimi wpłynie lub będzie miało wpływ na zakres żądań płacowych. Dlatego też ZPK ponawia prośbę o przerwanie dzisiejszych rokowań.

Stanowisko strony społecznej

13. Wobec powyższego związki zawodowe informują, że żądanie dotyczy utrzymania zakresu świadczeń przejazdowych lub wypłaty rekompensaty. Zakres świadczeń przejazdowych w sytuacji ich ograniczenia pozostaje w dyspozycji pracodawców i nie jest przedmiotem żądań w ramach sporu zbiorowego. Wobec powyższego brak jest uzasadnienia do przerwy w rokowaniach.

Stanowisko strony pracodawców

14. Jeśli określić zakres ulg przejazdowych jako 100% oczekiwań to czy zrealizowanie w 99% oznaczało by jaką zmianę żądania w zakresie kwoty 720 zł.

Stanowisko strony społecznej

15. Związki zawodowe informują, że żądanie dotyczy utrzymania zakresu świadczeń przejazdowych lub wypłaty rekompensaty. Zakres świadczeń przejazdowych w sytuacji ich ograniczenia pozostaje w dyspozycji pracodawców i nie jest przedmiotem żądań w ramach sporu zbiorowego.

Stanowisko strony pracodawców

16. Dzisiaj pracodawca nie jest w stanie podjąć rozmów o ostatecznym wymiarze rekompensaty między tym co ustanowione. Negocjacje są w toku. I związku z powyższym ZPK prosi o przerwę w rokowaniach lub spotkaniu i wyznaczenie terminu następnego

Stanowisko strony społecznej

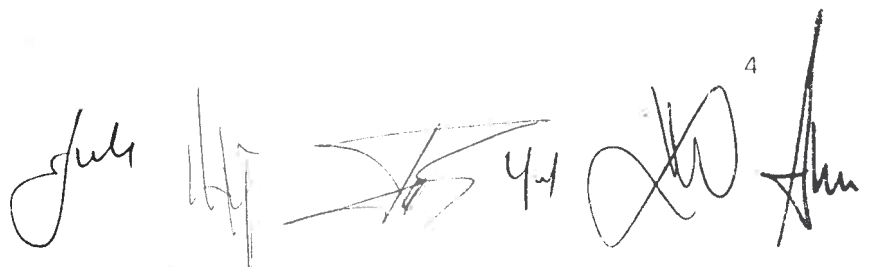
17. Związki zawodowe żądają utrzymania zakresu świadczeń przejazdowych lub wypłaty rekompensaty. Zakres świadczeń przejazdowych w sytuacji ich ograniczenia pozostaje w dyspozycji pracodawców i nie jest przedmiotem żądań w ramach sporu zbiorowego.

Prezes ZPK prosi o trzygodzinną przerwę z uwagi na sytuację osobistą lub wyznaczenie terminu kolejnego spotkania. Zarządzono 15 minutową przerwę.

Stanowisko strony społecznej

Związki zawodowe przystają na propozycję pracodawcy i oświadczają że gotowe są ustalić przerwę w spotkaniu do dnia 17 grudnia 2012 roku.

Oświadczają ponadto, że rokowania w dniu 17 grudnia 2012 traktowane będą przez stronę społeczną jako rozstrzygające na tym etapie sporu (rokowania).



4

Ustalono termin i miejsce następnego spotkania na dzień 17 grudnia 2012 roku godz. 12.00 PKP Cargo Grójecka 17

Prezes Krzysztof Mamiński oświadcza, iż niniejszy protokół nie jest protokołem rozbieżności w rozumieniu art. 9 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.

Strona związkowa oświadcza, iż protokół jest przygotowany w ramach Rozdziału 2 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.

Skr. woz. „S”

441

Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych PRZEWODNICZĄCY

Leszek Miętek

Federacja ZPP PKP PRZEWODNICZĄCY

Stanisław Stolorz

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY

NSZZ „Solidarność” 80

PRZEWODNICZĄCY

Ryszard Witaszczyk

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU KRAJOWEGO

Janek Łabiga