

Notatka ze spotkania w dniu 25 czerwca 2009 r.
przedstawicieli Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych
z Sygnatariuszami PUZP
w sprawie zmiany zasad realizacji uprawnień do ulgowych przejazdów kolejami
wynikających z Rozdziału XII PUZP

Lista obecności na spotkaniu stanowi załącznik do niniejszej Notatki.

1. W pierwszej części spotkania strony przedstawiły swoje stanowisko w sprawie projektu Protokołu dodatkowego Nr 7 do PUZP, przedłożonego w dniu 15 czerwca 2009 r.:
 - Związek Pracodawców Kolejowych – jest gotowy do podpisania Protokołu dodatkowego Nr 7 w zaproponowanej wersji.
 - Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP – Rada Krajowa podjęła uchwałę, że ulgi przejazdowe mają być realizowane na dotychczasowych zasadach, a zatem Federacja nie jest gotowa do podpisania Protokołu dodatkowego. Przedstawiciel Federacji zauważył, iż w Protokole winien znaleźć się zapis o uprawnieniach pracowników do zakupu biletu sieciowego.
 - NSZZ „Solidarność” – podtrzymuje stanowisko zaprezentowane w dniu 15 czerwca br. – nie podpisze Protokołu dodatkowego Nr 7 gdyż proponowany zapis może doprowadzić do wygaszenia tego uprawnienia.
 - Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce – jest gotowy do zarekomendowania Radzie Krajowej przyjęcie uregulowań zaproponowanych w Protokole, w zamian za możliwość uzyskania uprawnienia do kilku bezpłatnych biletów dla współmałżonków. ZZM uznaje, że regulacje zawarte w projekcie Protokołu dodatkowego Nr 7 nie mogą być rozpatrywane w oderwaniu od innych proponowanych zmian, w tym sprawy biletu sieciowego. ZZM zwrócił się o wykazanie dobrej woli w rozwiązaniu tego problemu.
 - Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji – nie akceptuje zaproponowanej treści Protokołu dodatkowego Nr 7, gotowa jest do negocjacji alternatywnych rozwiązań,
 - Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP – podtrzymuje dotychczasowe stanowisko w tej sprawie.

- Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych – nie akceptuje zaproponowanej treści Protokołu dodatkowego Nr 7, gotowy jest do negocjacji w sprawie innych zmian zasad realizacji uprawnień do ulgowych świadczeń przejazdowych,
 - Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP – nie akceptuje zaproponowanej treści Protokołu dodatkowego Nr 7,
 - Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP – nie akceptuje zaproponowanej treści Protokołu dodatkowego Nr 7 z powodu nie rozwiązania sprawy biletu sieciowego,
 - Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru – skłonny jest zaakceptować treść Protokołu dodatkowego Nr 7 pod warunkiem rozwiązania sprawy biletu sieciowego,
 - Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei – nie akceptuje zaproponowanej treści Protokołu dodatkowego Nr 7,
 - NSZZ „Solidarność’80” – nie akceptuje zaproponowanej treści Protokołu dodatkowego Nr 7. Proponuje uzupełnienie o zapis, że w przypadku nie wykupienia uprawnień dla współmałżonków, przysługiwać im będzie sześć bezpłatnych biletów na przejazd w pociągach uruchamianych przez PKP Intercity S.A. w klasie, do której osoby te są uprawnione.
 - Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych – 10 lipca br. będzie decyzja Rady Krajowej, która jednak będzie uzależniona od sposobu rozwiązania sprawy biletu sieciowego oraz regulacji w Porozumieniu.
2. W drugiej części spotkania Organizacje Związkowe wyraziły swoje stanowisko w sprawie projektu Porozumienia w wersji przedstawionej w dniu 15 czerwca br., poprzez udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:
- a) czy organizacje gotowe są podpisać Porozumienie zmieniające dotychczasowy sposób ustalania ceny biletu odcinkowego okresowego,
 - b) czy Porozumienie zmieniające może być podpisane w wersji przedłożonej, a jeśli nie, to jakie są propozycje.
- Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych – uznaje, iż należy urealnić cenę biletu odcinkowego okresowego. Gotowa jest do negocjacji ust. 3 Porozumienia ale nie w oderwaniu od sprawy biletu sieciowego.

- NSZZ „Solidarność’80” – gotowy do podpisania aneksu do Porozumienia z dnia 2 grudnia 2002 r. ustalającego cenę biletu miesięcznego, jako 4-krotność ceny biletu jednorazowego, ale przy pozostawieniu biletu sieciowego.
- Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei – gotowy do negocjacji, ale nie akceptuje Porozumienia w wersji przedstawionej.
- Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru – gotowy do negocjacji w sprawie ustalenia krotności ceny biletu jednorazowego dla ustalenia ceny biletu miesięcznego.
- Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP – gotowy do negocjacji pod warunkiem rozwiązania sprawy biletu sieciowego.
- Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP – nie akceptuje treści Porozumienia, wyraża gotowość do negocjacji.
- Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych – gotowy do negocjacji. Proponuje 6-krotność ceny biletu jednorazowego dla ustalenia ceny biletu odcinkowego miesięcznego.
- Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP – otwarty na negocjacje w sprawie urealnienia ceny biletu odcinkowego miesięcznego i ustalenia jego ceny na 2010 rok, ale domaga się również urealnienia ekwiwalentu za deputat węglowy. Gotowy do podpisania Porozumienia ale w dobrej wierze.
- Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji – gotowa do negocjacji w sprawie ceny biletu odcinkowego miesięcznego pod warunkiem rozwiązania sprawy biletu sieciowego - deklaruje zgodę na ewentualną korektę ceny biletu sieciowego w przypadku, gdy będzie on uprawniał do bezpłatnej miejscówki.
- Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce – gotowy do podpisania Porozumienia pod warunkiem uzupełnienia tekstu Porozumienia o zapis, że pracownicy uprawnieni są do nabywania biletów sieciowych.
- NSZZ „Solidarność” – dostrzega potrzebę doprecyzowania pewnych zapisów w Porozumieniu z dnia 2 grudnia 2002 r. i gotowa jest zawrzeć porozumienie zmieniające, ale nie w wersji przedstawionej. Uznaje, że nie można odbierać pracownikom uprawnienia do biletu sieciowego.
- Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP – nie akceptuje przedłożonego Porozumienia, gdyż uznaje, że zaproponowane zmiany wykluczają przy zakupie biletów miesięcznych zagwarantowaną w PUZP ulgę

99 %. Jest gotowa do prowadzenia negocjacji, ale największą przeszkodę stanowi pozbawienie pracowników uprawnień do biletu sieciowego.

3. Prezes Związku Pracodawców Kolejowych poinformował, iż rozważana jest możliwość wprowadzenia, w uzgodnieniu z przewoźnikami, takiego produktu, który pozwalałby realizować wielokrotne przejazdy większością pociągów uruchamianych przez przewoźników kolejowych, z uwzględnieniem oczekiwań cenowych przewoźników, z możliwością partycypacji pracodawców w koszcie wykupu tego uprawnienia.

Prezes poinformował również, iż rozpatrując sprawę realizacji uprawnień do ulgowych świadczeń przejazdowych, Związek Pracodawców Kolejowych musi brać pod uwagę stanowisko przewoźników dotyczące zaproponowanych cen za sprzedawane uprawnienia, w aspekcie opłacalności tej sprzedaży dla ich działalności przewozowej, jak również stanowisko pracodawców dokonujących zakupu uprawnień, w aspekcie możliwości realizacji wykupu po zaproponowanych cenach.

Kończąc spotkanie Prezes zwrócił się z prośbą, aby strona związkowa jako całość, podjęła przekonanie o konieczności podjęcia negocjacji w sprawie zmiany zasad realizacji uprawnień do ulgowych świadczeń przejazdowych.