

PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA PLENARNEGO

ZARZĄDU ZWIĄZKU PRACODAWCÓW KOLEJOWYCH Z PRZEDSTAWICIELAMI PONADZAKŁADOWYCH ORGANIZACJI ZWIĄZKOWYCH

odbytego w Warszawie w dniu 10 października 2002r.

W spotkaniu uczestniczyli:

ze strony pracodawców – Związek Pracodawców Kolejowych reprezentowany przez Zarząd;

ze strony pracowników – ponadzakładowe organizacje związkowe:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych W Polsce
4. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP
5. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
7. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
8. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK
11. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
12. Związek Zawodowy Administracji PKP
13. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
14. Rada Krajowa Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego
15. Międzyzakładowy Wolny Związek Zawodowy „Kolejarzy”

Strony parafowały Rozdział XII PUZP – „Uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych”, stanowiący załącznik do niniejszego Protokołu.

Za Związek Pracodawców Kolejowych:

Za stronę związkową:

~~PRZESZ ZARZĄDU~~
Wyszczotł Mamiński
 WICEPREZES ZARZĄDU
Andrzej Krawczyk
 Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
 V-ce PRZEWODNICZĄCY
Michał Pauczyński
 V-ce PRZEWODNICZĄCY
 Rady Krajowej Związku Zawodowych Drużyn Konduktorskich w RP
Ireneusz Miszczuk

Federacja ZFP PKP PRZEWODNICZĄCY
Waldemar Chyczewski
 NSZZ „Solidarność 80”
 KRAJOWA SEKCJA KOLEJARZY
 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
 V-ce Przewodniczący
Stanisław Herntk
 ZFP PKP nie akceptuje
 & uwaga pkt. 2 i 3
 Związek Zawod. Dyżurnych Ruchu Polakich Kolei Państwowych
 Wiceprzewodniczący
Barbara Komander

SKK NSZZ „S”
 bez akceptacji i uwagach pktów 2 i 3.
Karol Gill
 Rada Krajowa Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego
 PRZEWODNICZĄCY
 ZWIĄZEK ZAWODOWY Pracowników Warsztatowych PRZEWODNICZĄCY Zarządu Krajowego
Stanisław Chwoński
 Federacja ZFP PKP
GURBOR SIBALIAK

Załącznik nr 1

Do protokołu z dn. 10.10.2002r.

ROZDZIAŁ XII

Uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych

§ 61

Pracodawca jest obowiązany wykupić uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych dla pracowników zatrudnionych na czas nieokreślony, co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy, z zastrzeżeniem § 67.

§ 62

Pracodawca wykupuje ulgowe świadczenia przejazdowe również dla:

- 1) emerytów, tj. osób pobierających emeryturę, o ile przepracowali łącznie co najmniej 15 lat na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na emeryturę,
- 2) rencistów, tj. osób pobierających rentę, o ile przepracowali łącznie co najmniej 15 lat na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy, lub bez względu na okres pracy na kolei, o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej, powstałej w związku z pracą na kolei,
- 3) rencistów rodzinnych, tj. osób, które pobierają rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt. 1 i 2 oraz w § 61,
- 4) członków rodzin, tj.:
 - a) dzieci własnych osób, o których mowa w pkt 1 i 2 oraz w § 61, jak też dzieci przysposobionych przez te osoby lub ich współmałżonków, pasierbów i dzieci przyjętych w ramach rodziny zastępczej, pozostających na utrzymaniu tych osób – do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia oraz studiujące w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia,
 - b) współmałżonków osób, o których mowa w pkt. 1 i 2 oraz w § 61, z zastrzeżeniem § 63 i 67.

§ 63

Ulgowe świadczenia przejazdowe wykupowane są przez pracodawcę na wniosek osób wymienionych w § 61 i w § 62 pkt 1 – 3, z tym że dla współmałżonków, o których mowa w § 62 pkt 4 lit. b) – po uiszczeniu opłaty przez wnioskodawców, w wysokości 50% wartości świadczenia.

§ 64

1. Pracodawca wykupuje uprawnienia do ulgi:
 - 1) 99% – dla osób wymienionych w § 61 oraz § 62 pkt 1 – 3,
 - 2) 80% – dla osób wymienionych w § 62 pkt 4.
2. Osoby uprawnione, o których mowa w § 61 oraz § 62 pkt 1 – 3, mogą wykupić książeczkę kuponową uprawniającą do pobrania nieodpłatnie w kasie biletowej sześciu biletów na przejazd pociągami ekspresowymi i Intercity z zastrzeżeniem ust. 5. Książeczka może być wykorzystana przez wszystkie osoby objęte Układem, dla których zostały wykupione uprawnienia do ulg przejazdowych.
3. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osobę uprawnioną nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowanego przez danego przewoźnika w danej klasie i w danej kategorii pociągu.
4. Ulgowe świadczenia przejazdowe przysługują w klasie do której pracownik był uprawniony w dniu wejścia w życie Układu, wyłącznie w komunikacji krajowej – w pociągach uruchamianych przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o., „PKP Intercity” spółka z o.o. i „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” sp. z o. o. z zastrzeżeniem ust. 5 – 6 oraz § 65 i 67.
5. W pociągach kategorii EuroCity uruchamianych przez spółkę „PKP Intercity” spółka z o.o. uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych przysługują w klasie drugiej.
6. Na przejazd pociągami EuroCity, InterCity, ekspresowymi, lub innym objętym dopłatą, wymagane jest uiszczenie dopłaty określonej w taryfie, a na przejazd w wagonach sypialnych i z miejscami do leczenia - nabycie biletu na miejsce sypialne lub do leczenia. Przy rezerwacji miejsc w pociągach objętych rezerwacją uruchamianych przez spółkę „PKP Przewozy Regionalne”, wymagane jest uiszczenie opłaty rezerwacyjnej, przewidzianej w Załączniku do Taryfy osobowej i bagażowej.

§ 65

1. Cena jednego uprawnienia na rok 2003 wynosi: w klasie dowolnej 142,5 zł, w klasie drugiej 95,00 zł.
2. Cena książeczki kuponowej, o której mowa w §64 ust 2 wynosi: w klasie dowolnej 49,50 zł, w klasie drugiej 33 zł.
3. Cena wykupu jednego uprawnienia będzie w następnych latach korygowana o skutki rzeczywiste dokonywanych zmian cen biletów jednorazowych, lecz nie mniej niż średnioroczny wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS.

§ 66

1. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych wystawia spółka „PKP Przewozy Regionalne”, na podstawie określonej odrębnie dokumentacji osoby uprawnioncej, przekazanej przez pracodawców.
2. Koszt dokumentu poświadczającego uprawnienia do ulgowych przejazdów, jest kosztem osoby uprawnioncej.

§ 67

1. Pracownikom zatrudnianym po dniu wejścia w życie układu przysługują uprawnienia do ulgi 99% w klasie drugiej.

2. Członkom rodzin pracowników o których mowa w ustępie 1, oraz po nabyciu przez tych pracowników prawa do emerytury lub renty kolejowej, nie przysługują uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych
3. Pracownik może wykupić książeczkę kuponową, o której mowa w § 64 ust 2.

Uwaga:

1. W przepisach końcowych Układu znajdują się postanowienia, które zachowują uprawnienia do świadczeń przejazdowych w wymiarze określonym w rozdziale XII, tym emerytom, rencistom oraz członkom ich rodzin oraz osobom pobierającym świadczenia przedemerytalne, którzy nabyli te uprawnienie na podstawie dotychczasowych przepisów.
2. Uprawnienia przejazdowe w pociągach spółek „PKP SKM w Trójmieście” sp. z o.o. i „PKP Intercity” sp. z o.o. obowiązują do czasu prywatyzacji tych spółek.
3. Uprawnienia przejazdowe w pociągach spółki „PKP SKM w Trójmieście” sp. z o.o. mogą obowiązywać do czasu wdrożenia zintegrowanego biletu transportu zbiorowego aglomeracji trójmiejskiej.