

## PROTOKOŁ Z POSIEDZENIA PLENARNEGO

### ZARZĄDU ZWIĄZKU PRACODAWCÓW KOLEJOWYCH Z PRZEDSTAWICIELAMI PONADZAKŁADOWYCH ORGANIZACJI ZWIĄZKOWYCH

odbytego w Warszawie w dniu 23 września 2002r.

W spotkaniu uczestniczyli:

ze strony pracodawców – Związek Pracodawców Kolejowych reprezentowany przez Zarząd;

Ze strony pracowników – ponadzakładowe organizacje związkowe:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZ „Solidarność”
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP
5. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
7. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
8. Związek Zawodowy Drużyn Kodyfikatorów w RP
9. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
10. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
11. Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK
12. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZ „Solidarność 80”
13. Związek Zawodowy Administracji PKP
14. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
15. NSZZ Służby Wagonów PKP
16. Krajowy Związek Zawodowy Pracowników FMIS – PKP
17. Rada Krajowa Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego

Strony zgodnie ustaliły, co następuje:

1. Projekt „nowego” PUZP będzie regulował wypłatę ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy na dotychczasowych zasadach.
2. Pracodawca przedstawił projekt Rozdziału XII PUZP – „Uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych”, snowiący załącznik nr 1 do niniejszego Protokołu. Strona związkowa przedstawiła stanowisko w powyższej sprawie do dnia 10 października br.
3. Zarząd ZPK prześle związkowi zawodowemu do końca września br. wyjaśnienie w sprawie dalszego stosowania postanowień dotychczasowego PUZP, w świetle art. 241 (8) Kodeksu pracy. Strona związkowa przedłożyła propozycję zapisu w tym zakresie, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego Protokołu.
4. Negocjacje w zakresie wzajemnych zobowiązań partnerów społecznych (Rozdział XI) będą prowadzone po zakończeniu rokowań pozostałych rozdziałów PUZP.



- 1) 99% – dla osób wymienionych w § 61 oraz § 62 pkt 1-3
- 2) 80% – dla osób wymienionych w § 62 pkt 4
2. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osobę uprawnioną nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowanego przez danego przewoźnika w klasie danej kategorii pociągu.
3. Ulgowe świadczenia przejazdowe przysługują w klasie do której pracownik był uprawniony w dniu wejścia w życie Układu, wyłącznie w komunikacji krajowej – w pociągach uruchamianych przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. i „PKP Intercity” spółka z o.o., z zastrzeżeniem ust. 4 i 5 oraz § 65.
4. W pociągach kategorii EuroCity i InterCity uruchamianych przez spółkę „PKP Intercity” spółka z o.o. nie obniżają uprawnień w klasie dowolnej,
5. Na przejazd pociągiem EuroCity, InterCity, ekspresowym, lub innym objętym dopłatą, wymagane jest uiszczenie dopłaty określonej w taryfie, a na przejazd w wagonach sypialnych i z miejscami do leżenia – nabycie biletu na miejsce sypialne lub do leżenia. Przy rezerwacji miejsc w pociągach objętych rezerwacją uruchamianych przez spółkę „PKP Przewozy Regionalne”, wymagane jest uiszczenie opłaty rezerwacyjnej, przewidzianej w Załączniku do Taryfy osobowej i bagażowej.

#### § 65

1. Cena jednego uprawnienia na rok 2003 wynosi: w klasie dowolnej 142,5 zł, w klasie drugiej 95,00 zł.
2. Cena wykupu jednego uprawnienia będzie w następnych latach korygowana o skutki rzeczywiście dokonanych w roku bazowym oraz przewidywanych na rok następny zmian cen biletów jednorazowych, lecz nie mniej niż średnioroczny wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS.

#### § 66

1. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych wystawia spółka „PKP Przewozy Regionalne”, na podstawie określonej odrębnie dokumentacji osoby uprawnionej, przekazanej przez pracodawców.
2. Koszt dokumentu poświadczającego uprawnienia do ulgowych przejazdów, jest kosztem osoby uprawnionej.

#### § 67

1. Pracownikom zatrudnianym po dniu wejścia w życie układu przysługują uprawnienia do ulgi 99% w klasie drugiej.
2. Członkom rodzin pracowników o których mowa w ustępie 1., oraz po nabyciu przez tych pracowników prawa do emerytury lub renty kolejowej, nie przysługują uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych.

**Uwaga:** w przepisach końcowych Układu znajdują się postanowienia, które zachowują uprawnienia do świadczeń przejazdowych w wymiarze określonym w rozdziale XII, tym emerytom, renciście oraz członkom ich rodzin oraz osobom pobierającym świadczenia przedemerytalne, którzy nabyli to uprawnienie na podstawie dotychczasowych przepisów.



Do protokołu z dn. 23.09.2002r.

## ROZDZIAŁ XII

### Uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych

#### § 61

Pracodawca jest obowiązany wykupić uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych dla pracowników zatrudnionych na czas nieokreślony, co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy, z zastrzeżeniem § 67.

#### § 62

Pracodawca wykupuje ulgowe świadczenia przejazdowe również dla:

- 1) emerytów, tj. osób pobierających emeryturę, o ile przepracowali łącznie co najmniej 15 lat na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na emeryturę,
- 2) rencistów, tj. osób pobierających rentę, o ile przepracowali łącznie co najmniej 15 lat na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy, lub bez względu na okres pracy na kolei, o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej, powstałej w związku z pracą na kolei,
- 3) rencistów rodzinnych, tj. osób, które pobierają rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt. 1 i 2 oraz w § 61,
- 4) członków rodzin, tj.
  - a) dzieci własnych osób, o których mowa w pkt. 1 i 2 oraz w § 61, jak też dzieci przysposobionych przez te osoby lub ich współmałżonków, pasierbów i dzieci przyjętych w ramach rodziny zastępczej, pozostających na utrzymaniu tych osób – do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia oraz studiujące w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia,
  - b) współmałżonków osób, o których mowa w pkt. 1 i 2 oraz w § 61, z zastrzeżeniem § 63.

#### § 63

Ulgowe świadczenia przejazdowe wykupowane są przez pracodawcę na wniosek osób wymienionych w § 61 i w § 62 pkt 1 – 3, z tym że dla współmałżonków, o których mowa w § 62 pkt 4 lit. b) – po uiszczeniu opłaty przez wnioskodawców, w wysokości 50% wartości świadczenia.

#### § 64

I. Pracodawca wykupuje uprawnienia do ulgi:

Sosnowe, dnia 23 września 2002 r.

Przedstawiciele niżej wymienionych organizacji  
zwróciły się do protokółu z pismem z dnia 13  
września 2002 r. w sprawie projektu, dotyczącego  
stosowania postanowień dotychczasowego ponadzakładowo-  
wego układu zbiorowego pracy:

" Pracownicy energetyki w Związku Pracowników  
Kolejowych oświadczają, że do czasu wejścia w życie  
nowego ponadzakładowego układu zbiorowego pracy  
będą stosować do pracowników samodzielną, która nie jest  
mniej korzystną niż wynikającą z dotychczasowego  
układu. "

WICEPRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU GŁÓWNEGO ZIA PKP

mgr inż. Marek Bednarczyk

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU GŁÓWNEGO  
DMZZSOK

WIESŁAW POZNIEWICZ

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych  
PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Krajowego

Stanisław Piwoński

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
SŁUŻBY WAGONÓW PKP  
ZARZĄD KRAJOWY

Zakład Taboru  
26-110 Skarżysko-Kamienna

MZZ Rewidentów Taboru  
I-os. Przewodniczący Zarządu Krajowego

Józef Pichło

Rada Krajowa  
Autonomicznych Związków Zawodów  
Transportu Kolejowego

WICEPRZEWODNICZĄCY

Jerzy Kielcz

KZZP FMIS - PKP

ul. Piłsudskiego Federacja 22 Pracowników Autoczystki  
i Techniczników PKP

Sekcja Krajowa Kolejowa K. Kiliński

NSZZ

Związek Zawodowy Bydzących Ruchu  
Potoków Kolei Państwowych  
Wiceprzewodniczący

Barbara Komander

NSZZ  
Solidarność '80

KRAJOWA SEKCJA KOLEJARZY  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
V-ce Przewodniczący

Stanisław Hernik

Federacja Związków Zawodowych  
Maszynistów Kolejowych  
PRZEWODNICZĄCY

Józef Smolski

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Krajowej Związku Zawodowego  
Drużyn Konduktorskich w RP

Jarosław Szlachta

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW PKP  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
RADY GŁÓWNEJ

Marek Michałowski

Federacja ZP PKP

Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

Krajowa Sekcja Kolejowa



Strona związkowa wystąpiła również z propozycją podjęcia rozmów w sprawie wzrostu wynagrodzeń w 2002 roku dla pracowników zatrudnionych w spółkach zrzeszonych w ZPK.

Zarząd ZPK zadeklarował termin spotkania na temat wynagrodzeń w 2002 roku w pierwszej dekadzie października br.

Za Związek Pracodawców Kolejowych:

Za stronę związkową:

Federacja L. L. Pracowników Autocentrol.  
i Telekomunikacji PKP.  
Protokół Federacje podpisuje  
z zastępcami dot. ust. 4 dot.  
deputatu ogólnego. Stawisko o ty  
dot. Federacje przedstawić.  
D. Kubiś

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW PKP  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
RADY GŁÓWNEJ

Marek Michałowski

NSZZ  
**Solidarność '80**  
KRAJOWA SEKCJA KOLEJARZY  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
V-ce Przewodniczący

Stanisław Hernik

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych  
PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Krajowego

Stanisław Pivoński

Związek Zawod. Dyżurnych Ruchu  
Polskich Kolei Państwowych  
Wiceprzewodnicząca

Barbara Komander

Sekcja Krajowa Kolejowy  
NSZZ "S"

Rada Krajowa  
Autonomicznych Związków Zawodowych  
Transportu Kolejowego  
WICEPRZEWODNICZĄCY

Jerzy Kiejar

Za Związek Pracodawców  
Kolejowych:

K. MAMIŃSKI

A. Kubiś

A. Kubiś

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
SŁUŻBY WAGONÓW PKP  
Zakład Taboru  
26-110 Skarżysko-Kamienna

Jarosław Szlachta

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Krajowej Związku Zawodowego  
Drużyn Konduktorskich w RP

Jarosław Szlachta

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Głównego ZZA PKP

mgr inż. Marek Bednarczyk

Federacja ZEP PKP  
WICEPRZEWODNICZĄCY

Jerzy Kędziercki

Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce  
Kazimierz Szpakowski

Federacja Związków Zawodowych  
Maszynistów Kolejowych  
PRZEWODNICZĄCY

Józef Smolski

W. Pietrasik

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU GŁÓWNEGO  
OMZZSO

WIESŁAW BOŻNIEWICZ