

**PROTOKÓŁ
Z POSIEDZENIA ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DO SPRAW KOLEJNICTWA
Z DNIA 6 MAJA 2019 ROKU**

DATA POSIEDZENIA: 6 maja 2019 r.

PORZĄDEK POSIEDZENIA:

1. Informacja dotycząca implementacji IV Pakietu kolejowego.
2. Sprawy różne.

USTALENIA ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DO SPRAW KOLEJNICTWA:

1. Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa, Pan Tomasz Rurka, przedstawił Członkom Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa informację na temat działań związanych z wdrożeniem przepisów tzw. IV Pakietu kolejowego, składającego się z dwóch filarów (regulacyjnego i technicznego), wynikających z aktów prawa Unii Europejskiej.

Zmiany wynikające z wdrożenia filara regulacyjnego IV Pakietu kolejowego polegają na:

- dookreśleniu zasad współpracy organów regulacyjnych przez wymianę informacji i koordynację wydawania decyzji dotyczących m.in.: zatwierdzania regulaminów sieci, alokacji zdolności przepustowej, systemu ustalania i pobierania opłat, realizacji prawa dostępu do infrastruktury,
- finalizowaniu procesu otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich na konkurencję poprzez przyznanie przewoźnikom uprawnienia do sprawiedliwego i niedyskryminacyjnego dostępu do infrastruktury kolejowej we wszystkich państwach członkowskich,
- wzmocnieniu gwarancji bezstronności i niezależności zarządcy m.in. poprzez: wprowadzenie mechanizmu zakazu łączenia funkcji bądź stanowisk decyzyjnych u zarządcy i przewoźnika, ograniczenie możliwości zlecenia bądź współdzielenia zadań zarządcy infrastruktury na inne podmioty, zwiększenie przejrzystości finansowej dotyczącej wzajemnych rozliczeń między zarządcami a przewoźnikami oraz
- określeniu zasad funkcjonowania zarządców i przewoźników wchodzących w skład przedsiębiorstwa zintegrowanego pionowo.

Zmiany wynikające z wdrożenia filara technicznego IV Pakietu kolejowego polegają na przyznaniu:

- 1) Prezesowi UTK nowych kompetencji w zakresie:
 - dopuszczania do eksploatacji stałych urządzeń (infrastruktury kolejowej) wchodzących w skład podsystemów „sterowanie – urządzenia przytorowe”, „energia” i „infrastruktura”,
 - wydawania zezwolenia na wprowadzenie pojazdu do obrotu, w przypadku gdy obszar użytkowania jest ograniczony tylko na obszar Polski,
 - badania zgodności z siecią oraz krajowymi przepisami technicznymi w procesie wydawania przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej zezwolenia na wprowadzenie pojazdu do obrotu, w przypadku gdy obszar użytkowania dotyczy kilku państw członkowskich;
- 2) nowych zadań Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (ERA), która będzie wydawała Jednolite certyfikaty bezpieczeństwa, Zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, preautoryzowała system ERTMS oraz:
 - przyjmie działanie jako „One Stop Shop” – punkt kompleksowej obsługi, przy pomocy opracowywanej platformy informatycznej,
 - planuje przygotować listę ekspertów (pracowników krajowych władz bezpieczeństwa oraz ekspertów zewnętrznych), którzy mają wraz z pracownikami AKUE współpracować przy realizacji nowych kompetencji,
 - prowadzić będzie przegląd krajowych przepisów technicznych (odnośnie pojazdów i innych wyrobów),
 - prowadzić będzie Europejski Rejestr Pojazdów,

- zawrze z krajowymi władzami bezpieczeństwa porozumienia o współpracy w odniesieniu do realizacji zadań związanych z wydawaniem jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa oraz zezwoleń na wprowadzenie do obrotu (typu) pojazdu kolejowego,
- będzie pobierać opłaty za wydane zezwolenia, jednolite certyfikaty bezpieczeństwa oraz preautoryzację ERTMS,
- prowadzić będzie monitoring jednostek notyfikowanych oraz monitoring funkcjonowania i podejmowania decyzji przez NSA.

W toku dyskusji dotyczącej przedstawionej informacji, Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, Pan Leszek Miętek, wyraził oczekiwanie, aby zainicjowana została dyskusja nad stanem przygotowania krajowego rynku kolejowego na IV Pakiet kolejowy oraz jakie korzyści dla tego rynku daje wdrożenie przepisów przedmiotowego pakietu.

Prezes Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych, Pan Krzysztof Mamiński, zasugerował, aby przed ostatecznym przekazaniem do konsultacji propozycji zmian legislacyjnych w części technicznej IV Pakietu kolejowego, zorganizować robocze spotkania z uczestnikami rynku, które pozwolą na wcześniejsze zapoznanie się z kierunkiem zmian i usprawnią proces konsultacji społecznych. Ponadto, Prezes Zarządu ZPK zasignalizował, że w związku z implementacją IV Pakietu kolejowego, ZPK będzie dążył do utrzymania dotychczasowego statusu spółek: PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. i PKP LHS sp. z o.o. oraz wnioskował o nieposzerzanie, względem IV Pakietu kolejowego, zakresu zakazu pracy dla niektórych pracowników PKP PLK S.A. Ze strony ZPK zadeklarowana została również pełna współpraca przy uzgadnianiu i tworzeniu przepisów implementujących IV Pakiet kolejowy.

Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pan Andrzej Bittel, poinformował, że harmonogram prac nad implementacją przepisów części regulacyjnej IV Pakietu kolejowego zakłada przyjęcie ich przez Sejm RP obecnej kadencji. Ponadto, Pan Andrzej Bittel zadeklarował, że:

- Członkowie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa otrzymają w trybie roboczym projektowane przepisy implementujące IV Pakiet kolejowy, przed oficjalnym skierowaniem ich do konsultacji międzyresortowych i społecznych,
- do końca czerwca powinien rozpocząć prace zespół dedykowany do części technicznej IV Pakietu kolejowego.

2. W ramach punktu „Sprawy różne” Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pan Andrzej Bittel zapoznał Członków Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z aktualnym stanem prac nad założeniami do ustawy o czasie pracy maszynistów, projektem rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu i sygnalizacji (w zakresie stosowania sygnału Rp 1 „Bacność”) oraz działaniami związanymi ze zmianą podległości Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, tj. wyłączenia spod kompetencji Ministra Infrastruktury i przypisania innemu Członkowi Rady Ministrów (proponowany MSWiA). Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa, Pan Tomasz Rurka, poinformował, że propozycje zmiany regulacji odnoszących się do kwestii dotyczących zwrotniczego zostaną ujęte w projekcie ustawy regulującej zagadnienia programu „Kolej +”.

Przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, Pan Henryk Grymel, złożył postulat wznowienia prac podzespołu ds. majątkowych w celu wypracowania kompromisowego rozwiązania problemu odprowadzania przez PKP S.A. do Funduszu własności Pracowniczej PKP 15% środków pozyskiwanych przez Spółkę w procesie gospodarowania posiadanymi zasobami majątkowymi. Ponadto, Pan Przewodniczący poinformował o prowadzonych pod auspicjami Prezesa Rady Ministrów pracach związanych z wypracowaniem rozwiązania dotyczącego przyszłego funkcjonowania Straży Ochrony Kolei.

STANOWISKA STRON, O KTÓRYCH MOWA W § 9 UST. 3 REGULAMINU ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DO SPRAW KOLEJNICTWA: Brak

SPRAWY NIEUZGODNIONE: Brak

ZALĄCZNIK: Lista uczestników posiedzenia Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa z dnia 6 maja 2019 r.

Strony Zespołu:

1. Współprzewodniczący ze strony rządowej

Audyt B.Hu

2. Współprzewodniczący ze strony związkowej

U-1

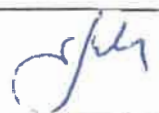
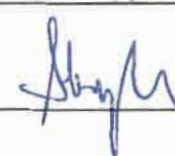




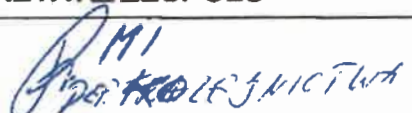



3. Współprzewodniczący ze strony pracodawców

[Signature]

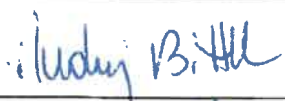
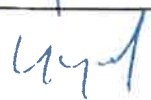
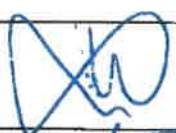



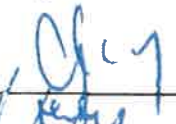
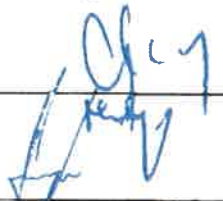


[Signature]

4. Sekretarz Zespołu



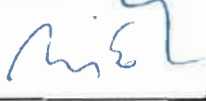

Kawa [Signature]

13.	Jacek Zubiga	Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych	
14.	ARKADIUSZ STARZYK	Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK	
15.		Związek Zawodowy Administracji PKP	
16.		Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych	
17.	Pieter Dubrownik	Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru	
18.	Juana Sekoway	Autonomiczne Związki Zawodowe Transportu Kolejowego	
19.		Federacja ZZP Automatyki i Telekomunikacji PKP	
20.		Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP	
21.		Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy	
CZŁONKOWIE ZESPOŁU STRONA PRACODAWCÓW			
22.	Marek Chraniuk	Związek Pracodawców Kolejowych	
23.	Marek Olkiewicz	Związek Pracodawców Kolejowych	
24.	Czesław Warszewicz	Związek Pracodawców Kolejowych	
25.	Anna Lenarczyk	Związek Pracodawców Kolejowych	
SEKRETARZ ZESPOŁU			
26.	KAROL PRZEZDIEK	 Związek Zawodowy Kolejarzy	
GOŚCIE OBECNI NA POSIEDZENIU ZESPOŁU			
27.	Ewa Pitnowska	MRPiPS	
28.	Adam Selaska	ZPK	

**LISTA OBECNOŚCI
POSIEDZENIE ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO
do spraw KOLEJNICTWA
6 maja 2019 r.**

L.p.	Imię Nazwisko	Reprezentowana organizacja w Zespole	Podpis
WSPÓLPRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU			
1.	Andrzej Bittel	Reprezentant ministra właściwego ds. transportu (Podsekretarz Stanu w MI)	
2.	Henryk Grymel	Przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”	
3.		Reprezentant Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy	
4.	Leszek Miętek	Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce	
5.	Krzysztof Mamiński	Prezes Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych	
CZŁONKOWIE ZESPOŁU STRONA RZĄDOWA			
6.	Leszek Skiba	Reprezentant ministra właściwego ds. finansów publicznych (Podsekretarz Stanu w MF)	
7.	Marcin Zieleniecki	Reprezentant ministra właściwego ds. pracy (Podsekretarz Stanu w MRPiPS)	
CZŁONKOWIE ZESPOŁU STRONA PRACOWNIKÓW			
8.		Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”	
9.	PANEK GÓRZYŃSKI	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce	
10.	Aleksander Kotłowski GRZEGORZ HERZYK	Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP	
11.	Janek Drużdżnik	Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP	
12.	Ryszard Wozarski	Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”	

46.			
47.			
48.			
49.			
50.			

29.	Marek Sobolewski	MI - DTK	
30.	Tomasz Rurka	Rurka DTK	
31.	Marek Sfinik	DTK	
32.	Michał Groszowski	DTK	
33.			
34.			
35.			
36.			
37.			
38.			
39.			
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zapewnienia obsługi organizacyjnej Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa zgodnie z przyjętym przez jego strony Regulaminem;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest Regulamin Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi - w zakresie rejestracji korespondencji: Rodan Development Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 543;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie brak możliwości otrzymywania przez Panią/Pana korespondencji prowadzonej w ramach Zespołu;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane w związku z pracami Zespołu będą przechowywane przez okres 25 lat od dnia zaprzestania w pracach Zespołu, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164);
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl.