

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zespołu ds. pasażerskiego transportu kolejowego w województwie śląskim 30 października 2012r.

W posiedzeniu, które odbyło w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim uczestniczyli:
zgodnie z dołączoną listą obecności, stanowiącą integralną część protokołu.

Posiedzenie jako przewodniczący otworzył Pan Piotr Spyra Wicewojewoda Śląski, który przywitał zaproszonych gości. Wicewojewoda zaproponował porządek obrad, który obejmował przedstawienie wniosków i propozycji związkowych, a następnie ustosunkowanie się do tych wniosków pozostałych stron, a zwłaszcza przedstawicieli spółek kolejowych i Urzędu Marszałkowskiego. Przewodniczący posiedzenia dodał, że wszystkim powinno zależeć na tym, aby 1000 osób i ich rodzin nie zostało na bruku nie ze swojej winy, aby dobro tych ludzi było celem nadrzędnym i taka jest intencja zwołania tego Zespołu. Zebrani przyjęli przedstawiony porządek obrad.

Jako pierwszy głos zabrał Pan Waldemar Ziobro reprezentujący Forum Związków Zawodowych. Zapytał Panią Aleksandrę Balicką, kierownika biura personalnego Kolei Śląskich, czy ma jakieś pełnomocnictwa do udzielania informacji? W odpowiedzi Pani Balicka stwierdziła, że może przedstawić obecną sytuację, ale nie może składać żadnych deklaracji odnośnie dalszego zatrudnienia pracowników. Kontynuując Pan Ziobro stwierdził, że w tej sytuacji będzie trudno cokolwiek ustalić i że nie tak powinien wyglądać dialog. Poprosił także o przekazanie protokołu z posiedzenia Zespołu, które odbyło się w lutym br.

Następnie głos zabrała Pani Aleksandra Balicka, która przedstawiła ogólną sytuację zatrudnieniową w Spółce Koleje Śląskie w rozbiciu na poszczególne zespoły pracownicze, wg stanu na dzień 31.10.2012r. Od listopada 2012r. do lutego 2013r. Spółka zamierza zatrudnić 107 maszynistów, 90 kierowników pociągu, 15 konduktorów, 30 kasjerów, 19 rewidentów i ustawiaczy, 3 dyspozytorów, a na pozostałych stanowiskach - 17 osób. Łącznie Spółka zamierza w tym okresie zatrudnić 282 osoby, w tym 208 pracowników z Przewozów Regionalnych.

Następnie Wicewojewoda poprosił Dyrektora Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych Sp. z o.o., aby przedstawił aktualną sytuację dotyczącą zatrudnienia i odniesienie się do tego co przedstawiła Pani Aleksandra Balicka. Dyrektor Ryszard Cebulski stwierdził, że stan zatrudnienia od ostatniego posiedzenia WKDS (22.10.br) zmienił się niewiele i na chwilę obecną Spółka zatrudnia 1444 pracowników, z tego 23 pracowników jest na świadczeniach rehabilitacyjnych, 3 - na urlopie bezpłatnym, 6 - na urlopie wychowawczym i 6 - na zwolnieniu lekarskim. Ten stan zatrudnienia zdaniem Dyrektora ciągle się zmienia. Wg stanu na 28 października br. 247 osób – o różnym charakterze pracy - złożyło wnioski o skrócenie okresu wypowiedzenia. Dyrektor dodał, że nie utrudnia pracownikom uzyskania zgody na skrócenie tego okresu, co wynika także z zapisów Układu Zbiorowego funkcjonującego w Spółce. W nawiązaniu do wypowiedzi przedstawicielki Kolei Śląskich, Dyrektor Cebulski stwierdził, że spora część pracowników, która złożyła wnioski o skrócenie okresu wypowiedzenia, znajdzie zapewne zatrudnienia w Spółce Koleje Śląskie. W niektórych przypadkach są to zatrudnienia za pośrednictwem Agencji, która pracuje na rzecz Kolei Śląskich. Wspomniana lista 247 osób dotyczy zarówno tych, którzy znajdują zatrudnienie w Kolejach Śląskich, jak i w innych firmach kolejowych.

Następnie Wicewojewoda poprosił o odpowiedź przedstawiciela Kolei Śląskich na pytanie, jaki procent pracowników Przewozów Regionalnych planują zatrudnić? Pani Balicka uzupełniając swoją wcześniejszą wypowiedź dodała, że Agencji Pracy Tymczasowej zlecono pozyskanie 70 pracowników, w większości pochodzących z Przewozów Regionalnych. Są to głównie kierownicy pociągu, rewidenci taboru i kasjerzy biletowi. Jeżeli chodzi o zatrudnienie przez Koleje Śląskie, to

do lutego 2013 roku zatrudnienie będzie przedstawiało się następująco: w zakresie maszynistów - 65% pracowników Przewozów Regionalnych, w zespole kierowników pociągu - 90%, konduktorów - 57%, kasjerów biletowych - 42%, rewidentów taboru - 90%, dyspozytorów - 60%, na pozostałych stanowiskach - 42%.

W dalszej dyskusji przedstawiciel Związków Zawodowych poprosił o zamianę tych procentów na konkretne dane liczbowe. Pani Balicka odpowiedziała, że termin lutego przyszłego roku wziął się stąd, iż pracownicy deklarowali chęć zatrudnienia od 1 lutego 2013 roku. Być może ta data będzie się zmieniała, ale na dziś jest to ten termin. Co do wartości liczbowych, to do lutego 2013r. Koleje Śląskie zamierzają zatrudnić 192 maszynistów (z tego 25 z PR), 143 osoby z zespołu kierowników pociągu (z tego 129 z PR), 37 konduktorów (z tego 21 z PR), 96 kasjerów biletowych (z tego 70 z PR), 48 rewidentów taboru, ustawiaczy i elektromonterów (z tego 43 z PR), 13 dyspozytorów (z tego 9 z PR), a na pozostałych stanowiskach – 133 (z tego 55 z PR).

Następnie Wicewojewoda Spyra poprosił o odpowiedź na pytanie, ilu pracowników zostanie jeszcze bez pracy, gdyby założyć, że przedstawione przez Panią Balicką dane zostaną przez Koleje Śląskie zrealizowane. Z sali padła odpowiedź, że nadal jest to liczba ok. 1000 pracowników. Dyrektor Cebulski dodał, że jeżeli Koleje Śląskie, które na dziś zatrudniają 417 osób, a zamierzają zatrudnić do lutego 2013 roku jeszcze ok. 282 pracowników, to w Przewozach Regionalnych na dziś jest zatrudnionych jeszcze 1444 osoby i nadal bez zagwarantowanej pracy jest ok. 1000 osób. Dyrektor Cebulski dodał, że trochę tych pracowników przejmą inne zakłady, ponadto ok. 400 osób zostanie objętych programem zatrudnienia, który jednak nie daje pełnych gwarancji zatrudnienia (program obowiązuje do czerwca 2014 roku). Dyrektor potwierdził, że w ramach tego programu są już umówione spotkania w terenie z udziałem poszczególnych oddziałów Powiatowych Urzędów Pracy. Następnie dyrektor Cebulski skierował prośbę do przedstawiciela Kolei Śląskich, aby w procesie naboru pracowników Koleje Śląskie uwzględniały sytuację w Przewozach Regionalnych i miały na uwadze, że data 8 grudnia 2012r. czyli zakończenia funkcjonowania Przewozów Regionalnych na Śląsku będzie dotrzymana. Prośba, ma na celu zapobieżenie perturbacjom działalności Przewozów Regionalnych w okresie najbliższego miesiąca, a dotyczy przejmowania na siłę pracowników z PR do czasu zakończenia działalności tej Spółki, co głównie dotyczy maszynistów.

W odpowiedzi Pani Aleksandra Balicka stwierdziła, że data 1 lutego 2013 roku wzięła się stąd, że część pracowników przychodząca z Przewozów Regionalnych, ale pracująca np. w Cargo i innych firmach, ma okresy wypowiedzenia skutkujące na dzień 31.01.2013r. Dlatego Śląskie Koleje planują ich przyjęcie od 1 lutego. Dodała zarazem, że Koleje Śląskie nie będą stawiać pracowników przechodzących z PR „pod ścianą”.

Następnie Wicewojewoda poprosił przedstawiciela Kolei Śląskich o odpowiedź na pytanie: jaki będzie stan zatrudnienia w Spółce od nowego roku. Pani Balicka odpowiedziała, że z podsumowania najważniejszych stanowisk wychodzi, że są to 692 osoby, ale bez administracji i dyspozytorów.

Z sali zapytano, jakie jest wynagrodzenie pracowników, którzy są zatrudniani przez Agencje Pracy Tymczasowej. Odpowiadając Pani Balicka stwierdziła, że wynagrodzenie np. kierownika pociągu jest takie samo, jakie proponuje Spółka Koleje Śląskie. I tak to wygląda także na pozostałych stanowiskach pracy, gdyż Agencja proponuje takie samo wynagrodzenie, jak Spółka.

W dalszej dyskusji Pan Mariusz Szczurek reprezentujący OPZZ zgłosił wniosek, aby w pierwszej kolejności do Kolei Śląskich byli przyjmowani maszyniści przechodzący z Przewozów Regionalnych, a później z innych spółek, gdyż w tym przypadku występuje zagrożenie utraty miejsca pracy. Powyższy wniosek poparł Pan Mariusz Samek reprezentujący NSZZ „Solidarność”, rozszerzając go na wszystkich pracowników. Dyrektor Cebulski zaproponował, aby doprowadzić do spotkań w gronie Przedstawicieli Kolei Śląskich, Agencji Pracy Tymczasowej i pracowników, celem przedstawienia pracownikom warunków pracy, a zwłaszcza informacji, że te warunki pracy

w Agencji nie ulegają pogorszeniu. Pani Balicka stwierdziła, że takie spotkania z pracownikami się odbywały i informacje o warunkach pracy i płacy były i są przekazywane, także telefonicznie.

W nawiązaniu do dyskusji Przewodniczący ZZ Kolei Śląskich Pan Jan Lalik negatywnie odniósł się do propozycji zatrudniania pracowników w Agencji Pracy Tymczasowej. Dodał, że o tym nie było mowy na początku rozmów, podczas pierwszych posiedzeń WKDS. W Agencji pracują młodzi ludzie, którzy nie mają pojęcia o specyfice pracy kolejarskiej. Przewodniczący pytał, dlaczego niektórzy pracownicy z wieloletnim stażem mają trafić do Agencji? Czy tam się mają sprawdzić? Dodał, że to nie są nowicjusze i jest to dla nich sytuacja upokarzająca. Kontynuując podkreślił, że na początku były ustalenia, że w pierwszej kolejności będą przyjmowani pracownicy z Przewozów Regionalnych, a teraz się okazuje, że z innych Spółek również, kosztem pracowników PR. Stwierdził, że to nie jest w porządku.

Następnie Pan Sławomir Ciebiera z NSZZ Solidarność zaproponował, aby Dyrekcja Przewozów Regionalnych zastanowiła się nad wypłaceniem dla tych 1000 osób jakiś odpraw.

Następnie głos zabrał Przewodniczący obrad Wicewojewoda Piotr Spyra, który zaproponował przerwanie obrad celem realizacji wniosków.

1. Pierwszy zgłosił Dyrektor Przewozów Regionalnych, czyli doprowadzenie do spotkania Przedstawicieli Kolei Śląskich, Agencji Pracy Tymczasowej i pracowników zwalnianych z Przewozów Regionalnych, aby uspokoić sytuację i przybliżyć problem pracownikom, przedstawiając tym, którzy chcą przejść, przyszłe warunki pracy i płacy. Takie spotkanie niczemu nie zaszkodzi, a może pomóc.
2. Przedstawiciele Związków Zawodowych mają rację, że były ustalenia i deklaracje, także przedstawiciele Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego, że priorytetem w spółce Koleje Śląskie będzie zatrudnianie osób z Przewozów Regionalnych. Była nawet propozycja kodeksowego przejścia pracowników, ale została odrzucona. Była też mowa o tym, że wprowadza się Koleje Śląskie, by była konkurencja między spółkami. Przedstawiciele ZZ mogli przyjąć te deklaracje za dobrą monetę, że Spółka Przewozy Regionalne będzie funkcjonowała. W związku z tym Wicewojewoda wyraził apel do przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego i do Przedstawicieli Kolei Śląskich, aby się zastanowili nad dwoma propozycjami strony związkowej: po pierwsze, czy można jeszcze zwiększyć i o ile parytet pracowników zwalnianych z Przewozów Regionalnych, którzy mogą być zatrudnieni w Śląskich Kolejach? i po drugie, czy można skorzystać z takiej, czy innej formy programu „dobrowolnych odejść”, co by się wiązało z zaproponowaniem programu odpraw pracowniczych, ale nie kodeksowych?

Wicewojewoda zaproponował, aby nad tymi propozycjami się zastanowić i powiedzieć sobie wprost, czy jest jeszcze o czym rozmawiać i czy Zespół powinien kontynuować swoją pracę?

Następnie głos zabrał Pan Marek Masarski z Kolei Śląskich, który zaproponował, by do tych dwóch propozycji zgłoszonych przez Wicewojewodę dołożyć trzecią propozycję, którą podsuwa ustawa o Spółdzielniach Socjalnych z 2006 roku. Początkowo mało znana ustawa, ale później zainteresowały się nią organizacje pozarządowe, które organizowały szkolenia finansowane z Europejskiego Funduszu Społecznego, dla grup do której ustawa jest skierowana, chodzi o bezrobotnych, niepełnosprawnych i opuszczających zakłady karne. Taka spółdzielnia socjalna działa na rzecz społecznej i zawodowej reintegracji jej członków. Zdaniem Pana Masarskiego zawiązanie takiej spółdzielni, która jest jednocześnie przedsiębiorstwem na rynku komercyjnym, mogłoby spełniać oczekiwania kolejarzy zwalnianych z pracy. To są z reguły zespoły od 5 do 50 członków. Na terenie województwa śląskiego powstały już 3 takie spółdzielnie. Zdaniem Pana Masarskiego, tym instrumentem, który mógłby rozładować sytuację kolejarzy i napięcia społeczne byłyby takie duże kolejarskie spółdzielnie socjalne, w których wykonywaliby to, co dotychczas. Dalej Pan Masarski stwierdził, że ma zapewnienie Dyrekcji Kolei Śląskich, potwierdzone wczoraj przez Pana Prezesa, że Koleje Śląskie udzielą takich zleceń spółdzielniom, jeżeli takowe powstaną. Te spółdzielnie mogą świadczyć swoje usługi również dla innych przewoźników i funkcjonować na

rynku.

W odpowiedzi Wicewojewoda stwierdził, że nad tą propozycją warto się pochylić, ale jako propozycja uzupełniająca. Przewodniczący obrad zaproponował w tym momencie przerwanie obrad. Z kolei przewodniczący Mariusz Szczurek zaproponował, aby Dyrektor Przewozów Regionalnych spotkał się z Prezesem Kolei Śląskich i porozmawiał o całej rekrutacji, a zwłaszcza o sytuacji maszynistów. W odpowiedzi Dyrektor Cebulski wyraził taką wolę, a Pani Balicka zobowiązała się, że przekaże ten wniosek Prezesowi Kolei Śląskich.

Następnie głos zabrał Pan Waldemar Ziobro i złożył oświadczenie, w którym stwierdził, że Spółka Koleje Śląskie odmawia współpracy w zakresie przejścia pracowników na mocy prawa. Z przykrością stwierdził, że doprowadza to do wzrostu bezrobocia, łamania prawa i krzywdzenia ludzi. W odpowiedzi Wicewojewoda stwierdził, że to są zbyt daleko idące wnioski, niczym nie uprawnione. Wicewojewoda stwierdził, że nie zauważył także, aby pojawiła się jakaś nowa propozycja dla 1000 pracowników PR od czasu zakończenia prac ostatniego posiedzenia WKDS w tej sprawie. Raz jeszcze zaproponował przerwanie posiedzenia i pochylenie się nad zaproponowanymi rozwiązaniami, łącznie z propozycją spółdzielni socjalnych, ale ujętych w całym pakiecie z dwoma propozycjami związków zawodowych.

W nawiązaniu Dyrektor Cebulski stwierdził, że środki na odprawy załatwiłyby problem tylko na jakiś czas, bo ci ludzie nadal nie będą mieli pracy. Przewodniczący Lalik dodał, że być może jakaś odprawa i rozpoczęcie działalności gospodarczej, typu spółdzielnie kolejarskie jest pewnym rozwiązaniem na początek. To mogłoby się odbywać w ramach programu dobrowolnych odejść i byłoby pozytywnym oddźwiękiem społecznego poczucia sprawiedliwości. Dyrektor Cebulski dodał, że dyrekcja PR podjęła decyzję o wypłaceniu dodatkowych, pozakodeksowych wypłat, ale tylko w wysokości jednej pensji.

Na zakończenie Przewodniczący poinformował, że skierowane zostaną do Urzędu Marszałkowskiego i Kolei Śląskich pisma zawierające pytania w sprawie zwiększenia zatrudnienia oraz odpraw, o których mowa powyżej. Jeżeli odpowiedź będzie pozytywna, to wtedy należy spotkać się ponownie jako Zespół, w przeciwnym razie prace Zespołu tracą sens. Zebrani zgodzili się na taki tryb działania. Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządził:

Piotr Polmański

Katarzyna Błaszczyk-Domańska





II WICEWICEWODA

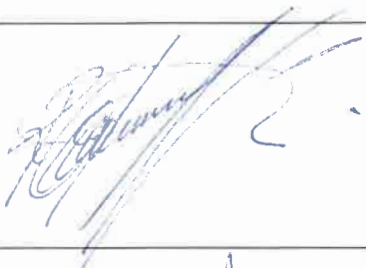
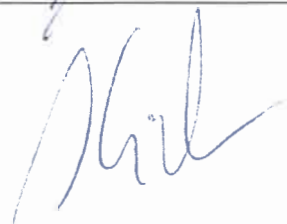




Piotr Polmański



**Lista obecności
na posiedzeniu Zespołu ds. pasażerskiego transportu kolejowego
w województwie śląskim
30 października 2012r.**

Imię i nazwisko	Podpis
<p style="text-align: center;">Piotr Spyra Wicewojewoda Śląski</p>	
<p style="text-align: center;">Łukasz Czopik Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego</p>	
<p style="text-align: center;">Monika Warmuz Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego</p>	
<p style="text-align: center;">Barbara Bielawska Koleje Śląskie sp. z o.o.</p>	
<p style="text-align: center;">Katarzyna Cios Koleje Śląskie sp. z o.o.</p>	
<p style="text-align: center;">Aleksandra Balicka Kierownik Biura Personalnego Kolei Śląskich sp. z o.o.</p>	

**Lista obecności
na posiedzeniu Zespołu ds. pasażerskiego transportu kolejowego
w województwie śląskim
30 października 2012r.**

Imię i nazwisko	Podpis
<p style="text-align: center;">Ryszard Cebulski Dyrektor Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o.</p>	
<p style="text-align: center;">Sławomir Ciebiera NSZZ „Solidarność”</p>	
<p style="text-align: center;">Mariusz Samek NSZZ „Solidarność”</p>	
<p style="text-align: center;">Mariusz Szczurek Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych</p>	
<p style="text-align: center;">Grzegorz Gierat Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych</p>	
<p style="text-align: center;">Lidia Ziaja Forum Związków Zawodowych</p>	

Lista obecności
na posiedzeniu Zespołu ds. pasażerskiego transportu kolejowego
w województwie śląskim
30 października 2012r.

Imię i nazwisko	Podpis
<p style="text-align: center;">Waldemar Ziobro Forum Związków Zawodowych</p>	
<p>JACEK ZUBOZOWSKI FORUM ZWIĄZKÓW ZAWOD.</p>	
<p>Dariusz Lubomir Opilko Biuro Prasowe Sopoty</p>	
<p>Michał Chwałek MOZ TU NS22 „Solikarnia” vadem prawnym</p>	
<p>22K51p Skoczek PR K-a</p>	<p>Sideri Lige</p>
<p>26 22K 51 Jan Seliwka</p>	

Lista obecności
na posiedzeniu Zespołu ds. pasażerskiego transportu kolejowego
w województwie śląskim
30 października 2012r.

Imię i nazwisko	Podpis
Marek MrosarSKI Koleje Śląskie	