

PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA

ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DS. KOLEJNICTWA

z dnia 7 sierpnia 2012 r.

Posiedzenie otworzył Współprzewodniczący Zespołu ze Strony rządowej, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – Pan Andrzej Massel. W posiedzeniu wzięły udział osoby będące Członkami Zespołu oraz zaproszeni goście:

1. Adam Matusiewicz – Marszałek Województwa Śląskiego;
2. Pan Krzysztof Banaszek – Wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego;
3. Pani Maria Wasiak – Członek Zarządu PKP SA;
4. Pan Paweł Stefański – Członek Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o.;
5. Pan Remigiusz Paszkiewicz – Prezes Zarządu PKP PLK SA;
6. Pan Tadeusz Skobel – Prezes Zarządu PKP Energetyka SA;
7. Pan Michał Hamryszak – Prezes Zarządu TK Telekom sp. z o.o.;
8. Pan Jerzy Laszczyk, Prezes Zarządu PKL SA.

W posiedzeniu Zespołu udział wzięli również, w charakterze doradcy PKP SA, Pan Longin Komołowski.

Na wstępie, Pan Minister Andrzej Massel poinformował zebranych, iż proponowany porządek obrad oraz termin posiedzenia kontynuacji posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z dnia 19 marca 2012 r. zostały ustalone wspólnie ze Współprzewodniczącymi na spotkaniu w dniu 17 lipca 2012 r. Strony zostały powiadomione o terminie i tematyce posiedzenia pismem z dnia 20 lipca 2012 r. Porządek posiedzenia Zespołu obejmował:

1. Informację na temat zamierzeń samorządów województw w kontekście ustaleń „Szczytu Kolejowego” (informacja przedstawiciela samorządów);
2. Aktualne informacje o przebiegu procesów prywatyzacyjnych prowadzonych w spółkach Grupy PKP, w kontekście prac Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa;
3. Omówienie realizacji działań podejmowanych w obszarze podniesienia poziomu bezpieczeństwa na kolej;
4. Sprawy różne.

Pan Minister Andrzej Massel wskazał, że Strona rządowa jest reprezentowana przez Pana Artura Kawalera, Zastępcę Dyrektora Departamentu Gospodarki Narodowej w Ministerstwie Finansów oraz poinformował, iż Współprzewodniczący Zespołu wyrazili zgodę na kontynuowanie posiedzenia przy takiej reprezentacji Strony rządowej.

Po stwierdzeniu możliwości kontynuowania posiedzenia Zespołu i przyjęciu agendy rozpoczęto realizację pkt 1.

Pan Minister Andrzej Massel poinformował, że resort transportu, budownictwa i gospodarki morskiej zwrócił się do Marszałków województw o przedłożenie aktualnych stanowisk

dotyczących koncepcji organizacji przewozów regionalnych w skali kraju oraz przedstawił ogólne wyniki analizy odpowiedzi przekazanych przez Marszałków. Pan Minister wskazał, że Marszałkowie nie wypracowali spójnej wizji dotyczącej dalszych losów spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. (część Marszałków wyraziła wolę, by to lokalne spółki realizowały przewozy w ramach służby publicznej, a część omawia się za utrzymaniem działalności Spółki w dotychczasowym kształcie, przy jednoczesnym zwiększeniu efektywności ekonomicznej jej działalności, w ramach procesu restrukturyzacji). Następnie głos zabrał Marszałek województwa śląskiego, Pan Adam Matusiewicz, który omówił zamierzenia Marszałków województw w zakresie przyszłości i podziału spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. Pan Marszałek podkreślił, że koncepcje samorządów w powyższej kwestii są zróżnicowane, niemniej Marszałkowie są zainteresowani aby mieć powiązania z własnymi podmiotami (spółkami przewozowymi) lub spółkami wydzielonymi z Przewozów Regionalnych sp. z o.o. Pan Marszałek zwrócił uwagę, że mniejsze województwa nie są zainteresowane tworzeniem własnych spółek przewozowych, wyrażają raczej chęć przyłączania się do już istniejących.

W ocenie Pana Marszałka, sprawa podziału Przewozów Regionalnych sp. z o.o. „utknęła” w martwym punkcie z powodu nieuregulowanej kwestii zadłużenia Spółki sięgającego kwoty ok. 700 mln zł. Marszałkowie województw będą sceptycznie nastawieni odnośnie podejmowania decyzji o kształcie Przewozów Regionalnych sp. z o.o. do czasu uregulowania kwestii zadłużenia i należności Spółki względem spółek Grupy PKP i Skarbu Państwa (z uwagi na roszczenia wysuwane wobec Skarbu Państwa). Jednocześnie, Pan Marszałek wyraził opinię, że do czasu uregulowania wzajemnych zobowiązań pomiędzy ww. podmiotami niezwykle trudne jest podejmowanie jakichkolwiek decyzji właścicielskich przez Marszałków województw. Samorządy województw osiągnęły górną granicę możliwości finansowania przewozów regionalnych i nie mogą zwiększyć dofinansowania dla spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o.

Przedstawiciel Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych, Pan Waldemar Ziobro poprosił Marszałka województwa śląskiego o wyjaśnienie zasad przejmowania pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. przez Kolej Śląskie sp. z o.o. w kontekście artykułu prasowego, w którym przytoczona została wypowiedź przedstawiciela Kolei Śląskich sp. z o.o. dotycząca warunków zatrudnienia w Spółce, jak również w kontekście deklaracji Prezesa Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o., Pani Małgorzaty Kuczewskiej-Laski, odnośnie przejęcia całego Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. przez Koleje Śląskie sp. z o.o.

Ustosunkowując się do powyższych kwestii, Pan Marszałek stwierdził, że nie może odnieść się do wypowiedzi przedstawiciela Kolei Śląskich sp. z o.o. ponieważ nie był przy składaniu takiej deklaracji. Pan Marszałek zapewnił, iż władze samorządu województwa śląskiego są pewne, że Koleje Śląskie sp. z o.o. sprostają powierzonymu zadaniu i będą w stanie przejąć wykonywanie całej pracy przewozowej na Śląsku od Przewozów Regionalnych sp. z o.o. Pan Marszałek podkreślił, że chce na warunkach rynkowych przejąć od Przewozów Regionalnych sp. z o.o. tabor i zaplecza służące do obsługi ruchu regionalnego w województwie śląskim.

Pan Waldemar Ziobro poprosił Członka Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o., Pana Pawła Stefańskiego, o potwierdzenie, że Spółka porozumie się z władzami samorządu województwa śląskiego odnośnie kwestii przejęcia przez Koleje Śląskie sp. z o.o. zasobów Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. na Śląsku. Ponadto, przedstawiciele Strony

Marszałkowie województw i Zarząd Spółki ponieważ przyjęli bierną postawę odnośnie zwolnień pracowników na Śląsku. Pan Prezydent podkreślił, że nikt nie interesuje się losem zwalnianych osób a dla związków zawodowych najważniejsi są pracownicy. W kontekście możliwych wariantów rozwiązania problemu przejęcia pracowników Przewozów Regionalnych sp. z o.o. przez Koleje Śląskie sp. z o.o., Pan Prezydent wskazał na pozytywny przykład przejęcia pracowników Przewozów Regionalnych sp. z o.o. przez Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o. Zdaniem Pan Prezydenta, Rząd i samorzady są winne braku dialogu a „Szczyt Kolejowy” został zwołany na potrzeby wyborów parlamentarnych. Ponadto, Pan Prezydent poinformował, że Strona związkowa do dnia 14 sierpnia 2012 r. oczekuje od Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. odpowiedzi na petycję związków zawodowych w sprawie zwolnień w Śląskim Zakładzie Spółki, grożąc jednocześnie możliwością zablokowania torów na Śląsku oraz poprosił Pana Ministra o jednoznaczne stanowisko odnośnie kontynuowania obrad „Szczytu Kolejowego”.

W ocenie Pana Stanisława Stolorza, obrady „Szczytu Kolejowego” powinny być kontynuowane a podjęcie decyzji o zerwaniu obrad jest nie do przyjęcia gdyż zostały wypracowane istotne ustalenia dotyczące kwestii infrastruktury. Zerwanie obrad „Szczytu Kolejowego” oznaczałoby zniweczenie dotychczasowego dorobku czterech stron w powyższym zakresie. Pan Przewodniczący zasygnalizował również fakt zgłoszenia problemu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. Komisji Trójstronnej ds. Społeczno-Gospodarczych. Jednocześnie Pan Przewodniczący zwrócił uwagę, że ze względu na fakt, iż Strona rządowa nie jest reprezentowana zgodnie z Regulaminem Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, nie można podejmować ustaleń dotyczących kontynuowania „Szczytu Kolejowego”.

Zdaniem Pana Ministra Andrzeja Massela, wobec braku jednolitego stanowiska Marszałków województw odnośnie kwestii dalszego funkcjonowania Przewozów Regionalnych sp. z o.o., na chwilę obecną nie ma przesłanek aby podjąć obrady „Szczytu Kolejowego”. Pan Minister zapewnił, że Strona związkowa zostanie poinformowana o stanowiskach zajętych przez poszczególnych Marszałków województw, co powinno być podstawą oceny czy zasadne jest dalsze prowadzenie obrad „Szczytu Kolejowego” oraz zaproponował przejście do omawiania kolejnego punktu agendy spotkania.

W związku z wyrażanymi przez przedstawicieli Strony społecznej deklaracjami o opuszczeniu sali i zerwaniu posiedzenia Zespołu, Prezes Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych, Pan Krzysztof Mamiński, zaproponował aby w kwestii kontynuacji obrad „Szczytu Kolejowego” porozmawiać na spotkaniu Współprzewodniczących Zespołu.

Pan Leszek Miętek, w imieniu Strony społecznej poprosił o 15 minut przerwy.

W trakcie przerwy posiedzenie Zespołu opuścili: Marszałek województwa śląskiego oraz Członek Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o.

Po przerwie Pan Leszek Miętek zaprezentował propozycję stanowiska Strony społecznej dotyczącego przebiegu obrad nad punktem 1 przyjętego porządku obrad Zespołu, które nie uzyskało akceptacji pozostałych stron. Zgodnie z propozycją Strony społecznej:

- 1) do dnia 14 sierpnia 2012 r. związki zawodowe oczekują zwołania spotkania Zarządów Kolei Śląskich sp. z o.o. i Przewozów Regionalnych sp. z o.o. przy udziale partnerów społecznych celem zawarcia porozumienia dotyczącego przejęcia pracowników Śląskiego

społecznej interesowała kwestia zatrudnienia części pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. w województwach ościennych.

Pan Paweł Stefański poinformował, że spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. złożyła propozycję przejęcia pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. na podstawie art. 23¹ Kodeksu pracy, ale przedmiotowa propozycja pozostała bez odpowiedzi drugiej strony. Pan Paweł Stefański stwierdził również, że propozycje Pana Marszałka dają sygnał do prowadzenia dalszych rozmów w kwestii przejęcia przez Koleje Śląskie sp. z o.o. zasobów Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. na Śląsku. Ustosunkowując się do kwestii zatrudnienia pracowników ww. zakładu w województwach ościennych, Pan Paweł Stefański poinformował o decyzji Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. odnośnie przejęcia części pracowników tego zakładu przez inne.

Pan Minister Andrzej Massel, stwierdził, że dla resortu transportu, budownictwa i gospodarki morskiej najistotniejsza kwestią w przejęciu przez Koleje Śląskie sp. z o.o. obsługi przewozów na terenie śląska jest zapewnienie ciągłości usług w sposób nie powodujący uszczerbku dla pasażerów bowiem w całej tej sprawie najważniejszy jest pasażer.

Przewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP, Pan Stanisław Stolorz, poprosił o ustosunkowanie się do kwestii związanej z planem transportowym województwa śląskiego, przedłożonego do konsultacji społecznych, a mianowicie do tego ile środków pochodzących z wpływów z podatku od osób prawnych zostanie przekazanych dla Kolei Śląskich sp. z o.o. Zdaniem Pana Przewodniczącego istnieją obawy, że przedmiotowych środków może być za mało.

Pan Marszałek Adam Matusiewicz stwierdził, że dla władz samorządu województwa śląskiego najważniejsi są pasażerowie, bez względu na sposób zapewnienia im przewozów. Sytuacja Przewozów Regionalnych sp. z o.o. nie gwarantuje całkowitej stabilności w zapewnieniu mieszkańcom Śląska usług przewozowych. Zdaniem Pana Marszałka, udziały spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. rynkowo nie przedstawiają żadnej wartości bowiem wartość majątku Spółki wynosi ok. 700 mln zł przy zobowiązaniach na podobnym poziomie. Pan Marszałek chciałby aby przynajmniej 95% nowoprzyjmowanych pracowników Kolei Śląskich sp. z o.o. deklarowało się pracą w Przewozach Regionalnych sp. z o.o. Wielkość dodatkowych środków pochodzących z odpisów z podatku CIT, które mogą zostać przeznaczone na realizację przewozów regionalnych na terenie Śląska wynosi ok. 20 mln zł.

Przewodniczący Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, Pan Henryk Grymel, poprosił Pana Marszałka Adama Matusiewicza o wyjaśnienie kwestii związanych z honorowaniem ulg dla kolejarzy w Kolejach Śląskich sp. z o.o.

Pan Marszałek poinformował, że kwoty zobowiązań związane z honorowaniem przez Koleje Śląskie sp. z o.o. ulg przejazdowych dla kolejarzy były różne. Początkowo powyższe kwoty wydawały się realne do poniesienia ale ostatecznie Rada Nadzorcza Kolei Śląskich sp. z o.o., uznała, że stanowić one mogą zbyt duże obciążenie dla Spółki.

Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, Pan Leszek Miętek, stwierdził, że Marszałek województwa śląskiego przedstawił recenzję procesu usamorządowienia, która jest negatywna. W ocenie Pana Prezydenta, winę za obecny stan Przewozów Regionalnych sp. o.o. ponosi Rząd bo dokonał usamorządowienia oraz

W odpowiedzi Pan Minister Andrzej Massel wyjaśnił na czym polega idea samorządności jednostek samorządu terytorialnego. W ocenie Pana Ministra byłoby nadużyciem gdyby Zespół wskazywał samorządom co mają robić. Pan Minister ponowił propozycję przejścia do omawiania kolejnych punktów porządku obrad, która nie zyskała aprobaty Strony społecznej.

Pan Krzysztof Mamiński zgłosił wniosek formalny dotyczący zmiany porządku obrad Zespołu w ten sposób, że punkt 4 *Sprawy różne* otrzyma brzmienie *Przyjęcie stanowisk Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa*.

Powyższy wniosek nie został zaakceptowany przez Stronę społeczną. Przedstawiciel Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP, Pan Dariusz Browarek, wyjaśnił, że powodem uporu Strony społecznej odnośnie bieżącej realizacji przejętego punktu porządku obrad są złe doświadczenia związków zawodowych w prowadzeniu rozmów, między innymi, ze Stroną rządową. Strona społeczna obawia się, że jeżeli nie zostanie przyjęte stanowisko w zakresie punktu 1 porządku obrad, to nie będzie go również w proponowanym punkcie 4.

Pan Leszek Miętek przekazał na piśmie propozycję Stanowiska Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, zgodnie z którą:

- 1) Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa wzywa do spotkania Zarządów Przewozów Regionalnych i Kolei Śląskich celem realizacji deklarowanej na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego w dniu 7.08.2012 r. przez Marszałka województwa śląskiego i Członka Zarządu Przewozów Regionalnych woli przekazania zorganizowanej części przedsiębiorstwa Przewozy Regionalne wraz z pracownikami na rzecz nowego pracodawcy Koleje Śląskie celem realizacji przewozów na terenie woj. śląskiego przez spółkę Koleje Śląskie. Z uwagi na zagrożenie wybuchem niepokojów społecznych na terenie Śląska wzywamy aby do spotkania z udziałem partnerów społecznych w powyższej sprawie doszło przed 14.08.2012 r.
- 2) Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa ustala stanowisko w sprawie konieczności zwołania „Szczytu Kolejowego”, na którym przedstawione zostaną stanowiska uczestników Szczytu (Stron: rządowej, samorządowej, pracodawców i związków zawodowych) w obszarach objętych tematyką, dla której Szczyt został zwołany. Obrady „Szczytu Kolejowego” zostaną zwołane w terminie do dnia 20.08.2012 r.

Strona pracodawców kolejowych przedstawiła propozycje zmiany ww. zapisów, która z kolei nie uzyskała akceptacji Strony społecznej z powodu braku odniesienia się do deklarowanej przez Marszałka województwa śląskiego i Członka Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. woli przejścia pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. przez Koleje Śląskie sp. z o.o.

W ocenie Pana Leszka Miętka, proponowane przez Stronę pracodawców kolejowych rozwiązanie jest zbyt ogólne i nic nie wnoszące. W jego ocenie, stanowisko zaproponowane przez Stronę społeczną nie ingeruje w kompetencje kierownictwa Przewozów Regionalnych sp. z o.o. i władz samorządu województwa śląskiego i do niczego ich nie zobowiązuje ponieważ wskazuje jedynie termin podjęcia określonych działań. Zdaniem Pana Prezydenta, propozycja związków zawodowych ma na celu uniknięcie strajku na terenie województwa śląskiego. Jednocześnie Pan Prezydent poprosił o podanie przyczyn nieuwzględnienia stanowiska proponowanego przez Stronę społeczną.

Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. przez Koleje Śląskie sp. z o.o. w trybie art. 23¹ Kodeksu pracy,

2) do dnia 20 sierpnia 2012 r. zwołany zostanie „Szczyt Kolejowy”, na którym przedstawione zostaną stanowiska Stron w nim uczestniczących dotyczące kwestii przyszłości spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o., prywatyzacji i inne.

Ustosunkowując się do propozycji Strony społecznej, Pan Krzysztof Mamiński, zwrócił uwagę, że w związku z różnicą zdań pomiędzy Marszałkiem województwa śląskiego a Zarządem spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. w zakresie uregulowania kwestii przejścia przez Koleje Śląskie sp. z o.o. zasobów Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o., Zespół nie może przyjąć stanowiska. Jego zdaniem, Zespół nie jest władny wydawać poleceń dla kogoś kto nie jest stroną. W ocenie Pana Krzysztofa Mamińskiego, w zaistniałej sytuacji należy rozważyć rozwiązanie, zgodnie z którym Współprzewodniczący Zespołu podjęliby się próby mediacji pomiędzy Marszałkiem województwa śląskiego a Przewozami Regionalnymi sp. z o.o. Pan Krzysztof Mamiński zaproponował aby następnego dnia odbyło się spotkanie Współprzewodniczących Zespołu w celu poczynienia ustaleń w przedmiotowej kwestii.

Pan Leszek Miętek poinformował, że jego zdaniem nie ma sprzeczności pomiędzy ustaleniami Zespołu a rozmowami prowadzonymi pomiędzy Marszałkiem województwa śląskiego i spółką Przewozy Regionalne sp. z o.o. w kwestii przejścia pracowników przez Koleje Śląskie sp. z o.o. W opinii Pana Prezydenta, Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa działa w celu zapobiegania i rozwiązywania problemów w kolejnictwie i dlatego Strona związkowa chce przyjęcia takiego stanowiska. Jego zdaniem Zespół został zwołany po to aby przyjąć stanowiska.

Pan Minister Andrzej Massel przedstawił propozycję zapisów, zgodnie z którymi Zespół pozytywnie przyjmuje deklaracje złożone przez Marszałka województwa śląskiego i Członka Zarządu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. w kwestii przejścia pracowników przez Koleje Śląskie sp. z o.o. i deleguje swoich przedstawicieli do rozmów. Pan Minister zwrócił uwagę, że Strony Zespołu nie mogą podejmować decyzji wiążących podmioty, które nie są stronami Zespołu.

W opinii Pana Krzysztofa Mamińskiego, delegowanie przez Zespół przedstawicieli do rozmów z ww. Stronami daje możliwość prowadzenia dialogu. Jednocześnie, poinformował, że Strona pracodawców kolejowych wyraża gotowość wpisania do Protokołu deklaracji dotyczących kwestii związanych z udziałem przedstawicieli Stron Zespołu w rozmowach związanych z przejściem przez Koleje Śląskie sp. z o.o. pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. ale nie do przyjmowania Stanowiska w tym zakresie.

W związku z trudnościami w uzgodnieniu wspólnego stanowiska Stron Zespołu, Pan Krzysztof Mamiński zaproponował zawieszenie rozmów w zakresie punktu 1 porządku obrad i podjęcie ich po realizacji kolejnych punktów, na co Strona związkowa nie wyraziła zgody.

Przedstawiciel Strony społecznej, Pan Stanisław Stolorz, nie zgodził się ze stwierdzeniem, że Rząd nie ma wpływu na Marszałków województw. Pan Przewodniczący poinformował, że Strona społeczna zgodziła się na posiedzenie Zespołu w niepełnym składzie Strony rządowej i dlatego związku zawodowe proszą o uwzględnienie ich stanowiska.

Omawiając zagadnienia dotyczące negocjowania pakietów socjalnych, Pani Maria Wasiak wskazała, że Stanowiska Zespołu z dnia 1 kwietnia 2011 r. dotyczące negocjowania pakietów socjalnych prywatyzowanych spółek Grupy PKP były wynikiem, między innymi, uwarunkowań wynikających ze strategii prywatyzacyjnych tych spółek. Pani Prezes poinformowała również, że w związku z nieprzyjęciem Paktu Gwarancji Pracowniczych w TK Telekom sp. z o.o. rozmowy nad tym paktem mogą być prowadzone po wyłonieniu jednego inwestora i ustaleniu warunków sprzedaży udziałów spółki, tj. po przeprowadzeniu *due diligence*. Natomiast w przypadku zmiany strategii prywatyzacji PKP Cargo SA i przyjęciu wariantu sprzedaży akcji spółki poprzez Giełdę Papierów Wartościowych procesu *due diligence* w ogóle nie będzie.

Przedstawiciel Strony społecznej, Pan Dariusz Browarek, stwierdził, że związki zawodowe uznają prywatyzację Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury sp. z o.o. jako fiasko. W jego ocenie, najistotniejszym elementem umów prywatyzacyjnych powinny być kwestie dotyczące dalszego funkcjonowania sprywatyzowanych spółek. Strona związkowa domaga się respektowania postanowień Stanowiska Zespołu zawartego w dniu 1 kwietnia 2011 r. bowiem nie ma pewności, że minister właściwy ds. transportu nie zmieni prezentowanego dotychczas zdania odnośnie prywatyzacji spółek bez zawartych pakietów socjalnych. Pan Dariusz Browarek podkreślił, że Strona społeczna ma złe doświadczenia związane z prywatyzacją w Grupie PKP a PKP SA powinna podjąć większe starania żeby przekonać związki zawodowe co do zasadności dalszych działań.

Również Przewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP, Pan Tadeusz Gawin, wyraził wątpliwości odnośnie zapewnień ministra właściwego ds. transportu dotyczących respektowania postanowień Stanowiska Zespołu z dnia 1 kwietnia 2011 r.

Pan Leszek Miętek poruszył kwestię etyki w biznesie w kontekście aktualnej sytuacji PNI sp. z o.o. Jego zdaniem niedopuszczalnym jest aby firma, która dobrze prosperowała, po prywatyzacji była stawiana w stan upadłości, jak również nie do przyjęcia jest sprzedaż spółek przez PKP SA w celu spłacania długów Skarbu Państwa.

Zadaniem Pana Henryka Grymela, w związku ze złamaniem ustaleń Zespołu poczynionych na posiedzeniu w dniu 1 kwietnia 2011 r., konieczne jest formalne odniesienie się Stron Zespołu do przedmiotowej kwestii. Zaproponował wydanie komunikatu, który napiętnowałby zaistniały stan. Przedmiotowa propozycja zyskała poparcie Pana Stanisława Stolorza, który poruszył również kwestię przejmowania od PNI sp. z o.o. niektórych realizowanych zadań przez Budimex oraz sprawę Umowy Społecznej w PKP PLK SA.

Ustosunkowując się do kwestii podnoszonych przez przedstawicieli Strony społecznej, Pani Maria Wasiak zgodziła się ze stwierdzeniem, że żadna umowa nie gwarantuje całkowitej pewności co do dalszego funkcjonowania sprywatyzowanego podmiotu. W umowie zbycia akcji lub udziałów spółki można zawrzeć różnego rodzaju zobowiązania kupującego ale nie można zastrzec postanowień wyłączających upadłość. Pani Prezes zwróciła uwagę na fakt, że w PNI sp. z o.o. Pakt Gwarancji Pracowniczych wynegocjowany przez związki zawodowe z Zarządem spółki był mniej korzystny dla pracowników niż wynegocjowany z inwestorem. Pani Prezes całkowicie nie zgadza się z twierdzeniem, że powodem kłopotów w PNI sp. z o.o. jest prywatyzacja spółki. W PNI sp. z o.o. nigdy nie przeprowadzono restrukturyzacji

Pan Krzysztof Mamiński stwierdził, że pracodawcy zrzeszeni w Związku Pracodawców Kolejowych nie posiadają mandatu w zakresie spraw, które ich nie dotyczą. Związek Pracodawców Kolejowych deklaruje wolę działań zgodnych z celem działania Zespołu zawartych w Preambule *Regulaminu Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa*, tj. prowadzenia dialogu społecznego dla godzenia interesów stron i zachowania spokoju społecznego. W ocenie Pana Prezesa, rolą Zespołu powinno być wezwanie zainteresowanych stron do spotkania i deklaracja uczestnictwa w spotkaniach.

W ocenie Pana Ministra Andrzeja Massela, propozycja zapisów Strony pracodawców kolejowych jest korzystniejsza z tego względu, że Zespół deklaruje pomoc poprzez udział swoich przedstawicieli. Natomiast Stanowisko Strony społecznej ogranicza możliwości dojścia do celu bowiem wskazuje konkretną ścieżkę.

Zdaniem Członka Zarządu PKP SA, Pani Marii Wasiak, Strona pracodawców kolejowych nie ma wpływu na zachowanie Kierownictwa Przewozów Regionalnych sp. z o.o. i może zaoferować „misję dobrej woli”. W opinii Pani Marii Wasiak, nie można narzucać Marszałkowi województwa śląskiego i innym podmiotom prawa handlowego określonych działań.

Pan Leszek Miętek stwierdził, że przekazanie Kolejom Śląskim sp. z o.o. pracowników i majątku Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych sp. z o.o. jest dla Strony związkowej tożsame z przekazaniem zorganizowanej części przedsiębiorstwa, z czym wiążą się określone konsekwencje, między innymi, na gruncie prawa pracy.

W ocenie Pana Krzysztofa Mamińskiego, wspólne podjęcie przez Strony Zespołu działań mających na celu doprowadzenie do spotkania stron uczestniczących w przejęciu pracowników Przewozów Regionalnych sp. z o.o. może przynieść więcej korzyści niż podejmowanie samodzielnych działań przez Stronę związkową. Zaproponował modyfikację stanowiska Strony społecznej, która mogłaby zostać zaakceptowana przez tę Stronę pod warunkiem uwzględnienia w nim zapisów dotyczących przedmiotu spotkania, tj. spraw pracowniczych i majątkowych.

W toku dalszej dyskusji, w związku z deklaracją złożoną przez Ministra, Pana Andrzeja Massela, odnośnie zwołania do końca września „Szczytu Kolejowego” przyjęto dwa stanowiska Zespołu, kopie których stanowią załączniki do Protokołu. Pan Minister poprosił Współprzewodniczących Zespołu na spotkanie w dniu 8 sierpnia 2012 r. celem ustalenia terminu i porządku obrad „Szczytu Kolejowego” oraz zaproponował przejście do pkt 2 agendy.

Pan Minister Andrzej Massel udzielił głosu Członkowi Zarządu PKP SA, Pani Maria Wasiak, która przedstawiła Stronom Zespołu informacje o podejmowanych przez PKP SA działaniach w zakresie prywatyzacji spółek Grupy PKP. Pani Prezes poinformowała o prowadzonej przez PKP SA analizie możliwych wariantów dotyczących prywatyzacji spółek PKP Cargo SA i PKP Energetyka SA, wynikiem której będzie przedłożenie ministrowi właściwemu ds. transportu stosownego stanowiska. Pani Prezes wskazała, że zmiany jakie zaszły w otoczeniu rynkowym uzasadniają nowe spojrzenie na prowadzone procesy prywatyzacyjne i nie jest wykluczone, iż nastąpi zmiana sposobu prywatyzacji np. PKP Cargo SA.

Zespołu będzie tak duże zainteresowanie przedmiotową kwestią oraz zapewnił, że na najbliższym posiedzeniu Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym szczegółowo zostaną omówione zagadnienia związane z realizacją działań ukierunkowanych na podniesienie poziomu bezpieczeństwa na kolei.

Za zasadne Pan Minister uznał uwzględnienie w temacie posiedzenia Zespołu kwestii dotyczących pakietów kolejowych, o których wspominał Pan Stanisława Stolorz, z uwagi na ich znaczenie dla sektora kolejowego w Polsce.

Zamykając posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, Współprzewodniczący Zespołu ze Strony rządowej, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Pan Andrzej Massel, zaprosił pozostałych Współprzewodniczących Zespołu na spotkanie w dniu 8 sierpnia 2012 r. w celu ustalenia terminu posiedzenia i tematyki „Szczytu Kolejowego”.

Strony Zespołu:

1. Współprzewodniczący ze strony rządowej

PODSEKRETARZ STANU

.....

Andrzej Massel

2. Współprzewodniczący ze strony pracowników

.....

3. Współprzewodniczący ze strony pracodawców

.....

Sekretarz Zespołu

.....

zatrudnienia a inwestor miał świadomość co nabywa i nikomu nie można zarzucić złej woli w procesie prywatyzacji tej spółki. Jednocześnie, zdaniem Pani Prezes, ustalenie jednej formuły prywatyzacji wszystkich spółek grupy PKP nie jest rozwiązaniem korzystnym ze względu na różne uwarunkowania. W prywatyzacji najistotniejsze są kwestie dotyczące przyszłego funkcjonowania prywatyzowanych podmiotów oraz spłata zobowiązań PKP SA. Pani Prezes nie potwierdziła sygnałów dotyczących przejmowania kontraktów od PNI sp. z o.o.

Postulowane przez Stronę społeczną wydanie komunikatu, ze względu na brak zgody Strony pracodawców kolejowych nie doszło do skutku.

Następnie przystąpiono do realizacji punktu 3 agendy.

Pan Minister Andrzej Massel przedstawił i omówił Stronom Zespołu działania podejmowane w obszarze podniesienia poziomu bezpieczeństwa na kolei. Pan Minister poinformował o podjęciu współpracy z resortem edukacji narodowej w zakresie wdrożenia w szkołach średnich programu nauczania w zawodach związanych z koleją oraz o wspólnej inicjatywie Prezesa UTK i ministra właściwego ds. transportu dotyczącej zwiększenia w 2013 r. budżetu Urzędu o 50%.

Następnie głos zabrał Wiceprezes UTK, Pan Krzysztof Banaszek, który zaprezentował postępy prac w zakresie ujednoczenia instrukcji i wprowadzania jednolitych standardów dotyczących bezpieczeństwa ruchu dla przewoźników kolejowych. Pan Prezes poinformował, że przygotowany przez UTK raport w sprawie bezpieczeństwa na kolei zostanie omówiony na posiedzeniu Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym.

Przedstawiciele Strony społecznej wyrazili niezadowolenie z postępów działań w kierunku poprawy bezpieczeństwa na kolei. Zdaniem reprezentantów związków zawodowych, Strona rządowa i pracodawców kolejowych nie zrobiła nic dla poprawy bezpieczeństwa, w szczególności nie podjęto działań polegających na zwiększeniu środków na utrzymanie, naprawę i konserwację nawierzchni kolejowej, urządzeń sterowania ruchem oraz zwiększeniu zatrudnienia w zespołach nawierzchni kolejowej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Strona społeczna postulowała również jak najszybsze dokonanie zmian w obowiązujących przepisach i instrukcjach z zakresu prowadzenia ruchu na kolei. Związki zawodowe za niezbędne uznały jak najszybsze ustalenie wymogów dotyczących zasad szkolenia maszynistów, gdyż dwumiesięczny okres szkolenia jest niewystarczający i zagraża bezpieczeństwu na kolei. Kolejny postulat Strony społecznej dotyczył wyposażenia zarządcy infrastruktury w kontrolerów posiadających uprawnienia do kontrolowania wszystkich przewoźników korzystających z infrastruktury PKP PLK SA, co umożliwiłoby skuteczne egzekwowanie szeregu przepisów z zakresu bezpieczeństwa i eliminowałoby z rynku złych pracodawców. Pan Stanisław Stolorz zwrócił uwagę na konieczność poruszenia na posiedzeniu Zespołu kwestii związanych z projektowanymi przez UE pakietami kolejowymi, które w istotny sposób wpłyną na kształt i funkcjonowanie rynku kolejowego w Polsce.

Ustosunkowując się do wypowiedzi przedstawicieli Strony społecznej Pan Minister Andrzej Massel stwierdził, że na początku lipca br., na posiedzeniu Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym, omówione zostały postępy we wdrażaniu działań wpływających na poprawę bezpieczeństwa na kolei. Pan Minister nie przewidział, że obecnie na posiedzeniu

Stanowisko Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z dnia 07.08.2012 r.

Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa wnioskuje o spotkanie Zarządów Przewozów Regionalnych i Kolei Śląskich celem realizacji deklaracji w sprawie zatrudnienia pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Kolejach Śląskich i spraw majątkowych, złożonych na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego w dniu 07.08.2012 r. przez Marszałka Województwa Śląskiego i Członka Zarządu Przewozów Regionalnych.

Z uwagi na zagrożenie wybuchem niepokoїв społecznych na terenie Śląska spotkanie z udziałem partnerów społecznych powinno odbyć się przed 14.08.2012 r.



Stanowisko Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z dnia 07.08.2012 r.

Do dnia 14.08.2012 r. odbędzie się spotkanie współprzewodniczących Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa w celu ustalenia terminu obrad Szczytu Kolejowego, który odbędzie się nie później niż do końca września br.
Na spotkaniu tym zostanie ustalona agenda Szczytu Kolejowego

The image shows three handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is a simple, slanted line with a small flourish at the top. The second signature in the middle is more complex, featuring several overlapping loops and a central vertical stroke. The third signature on the right is a large, stylized loop with a vertical line through it, resembling a cursive 'O' or 'A'.