

**Protokół**  
**z posiedzenia Zespołu ds. przyszłości pasażerskiego transportu kolejowego**  
**w województwie śląskim**  
**6 lutego 2012 r.**

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Piotr Spyra wicewojewoda śląski
2. Łukasz Czopik sekretarz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego
3. Monika Warmuz dyrektor Wydziału Publicznego Transportu Publicznego UMWS
4. Barbara Bielawska Koleje Śląskie sp. z o.o.
5. Katarzyna Cios Koleje Śląskie sp. z o.o.
6. Adam Warzecha Koleje Śląskie sp. z o.o.
7. Michał Borowski Koleje Śląskie sp. z o.o.
8. Renata Rogowska p.o. Dyrektor Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych
9. Dominik Kolorz Zarząd Regionu Śląsko-Dąbrowskiego NSZZ „Solidarność”
10. Sławomir Ciebiera Zarząd Regionu Śląsko-Dąbrowskiego NSZZ „Solidarność”
11. Mariusz Samek NSZZ „Solidarność”
12. Mariusz Szczurek Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
13. Grzegorz Gierat Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
14. Lidia Ziaja Forum Związków Zawodowych
15. Waldemar Ziobro Forum Związków Zawodowych
16. Andrzej Popielec Forum Związków Zawodowych
17. Jan Lalik ZG Związku Zawodowego Kolejarzy Śląskich
18. Stanisław Stolorz Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
19. Magdalena Stolorz-Świerk Biuro Wojewody Śląskiego
20. Robert Wośko Biuro Wojewody Śląskiego
21. Danuta Lubina-Cipińska Biuro Wojewody Śląskiego

Posiedzenie otworzył i prowadził pan Piotr Spyra wicewojewoda śląski. Spotkanie zostało zwołane na wniosek pana Dominika Kolorza oraz Waldemara Ziobro i poświęcone było problematyce przejęcia przez Koleje Śląskie kolejnych połączeń, w szczególności linii Katowice-Wisła oraz wdrożenia procedury zwolnień grupowych w spółce Przewozy Regionalne.

Pan Mariusz Samek zwrócił uwagę na wdrożenie procedury zwolnień grupowych w Śląskim Zakładzie Przewozów Regionalnych (PR), mimo iż porozumienie, o którym była mowa na ostatnim spotkaniu (w trybie art. 23<sup>1</sup> Kodeksu pracy) nie zostało zawarte. Ponadto – zdaniem pana przewodniczącego – kwota dofinansowania PR jest zbyt niska by spółka mogła utrzymać obecnie realizowaną pracę przewozową.

Wdrożenie procedury zwolnień grupowych w PR potwierdziła pani Renata Rogowska. Poinformowała, że liczba pracowników, którzy zostaną objęci tym procesem znana będzie po zakończeniu negocjacji z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego i ustaleniu trasy, którą PR będą obsługiwały w tym roku.

Pan Piotr Spyra przypomniał ustalenia z ostatniego spotkania, które odbyło się 14 listopada 2011 r. i podkreślił, że fundamentalną kwestią wydaje się ustalenie, czy jest wola by wraz z przekazywaną linią przekazywani byli także pracownicy.

Odnosząc się do wypowiedzi poprzednika pan Dominik Kolorz przypomniał, że celem powstania tego zespołu było wypracowanie docelowego modelu funkcjonowania pasażerskiego transportu kolejowego w województwie śląskim, zwłaszcza w kontekście sytuacji pracowników, czy to w ramach Przewozów Regionalnych czy też Kolei Śląskich oraz zoptymalizowanie zatrudnienia w obu spółkach. Zdaniem pana przewodniczącego najlepszą formą dojścia do konsensusu wydaje się zawarcie porozumienia w oparciu o art. 9 Kodeksu pracy lub porozumienia trójstronnego pomiędzy: samorządem województwa, zarządami Kolei Śląskich i Przewozów Regionalnych, reprezentatywnymi organizacjami związkowych zawodowych.

Zdaniem pana Michała Borowskiego, wobec preferowanego przez stronę związkową przejścia pracowników z PR do KŚ na podstawie art. 23<sup>1</sup> Kodeksu pracy, czyli przejścia zorganizowanej części przedsiębiorstwa, istotnym jest określenie, jakie składniki majątku PR mają wejść do tej zorganizowanej części przedsiębiorstwa?

Pan Łukasz Czopik przypomniał, że w ślad za przejmowaniem linii miał iść tabor i ludzie, czego nie udało się przeprowadzić i to przyczyniło się do niepodpisania stosowego porozumienia. Ponadto powiedział, że zorganizowana część przedsiębiorstwa to składniki majątku, wartości niematerialne i prawa, a przede wszystkim pracownicy. Pan sekretarz podkreślił, że dopóki tych pierwszych elementów a przynajmniej jednego z nich nie będzie, nie ma mowy o realizacji postulatu związków zawodowych (art. 23<sup>1</sup> Kp). Poinformował, że samorząd województwa jest otwarty na udzielenie swego rodzaju priorytetyzacji pracownikom PR przy przyjmowaniu do KŚ, tym bardziej, że są to doświadczeni fachowcy, jednak w tej sprawie musi dojść do porozumienia satysfakcjonującego obie strony. W dalszej części wystąpienia pan sekretarz zadeklarował, że w interesie samorządu województwa jest, by na rynku kolejowym nie było monopolu, ponadto samorząd nigdy nie będzie wzmocniał jednej ze spółek kosztem drugiej. Pan Czopik poinformował, że od 2013 roku organizator transportu zamierza część linii powierzyć przewoźnikom w drodze przetargu i to będzie model docelowy funkcjonowania pasażerskiego rynku kolejowego w województwie. Jak podkreślił, im szybciej dojdzie się do porozumienia w kwestii majątkowo-pracowniczej, tym szybciej uda się rozwiązać powstałe problemy. Na zakończenie poinformował, że możliwości finansowe samorządu województwa zostały wyczerpane i w tym budżecie na funkcjonowanie kolei więcej środków nie będzie.

Pani Renata Rogowska poinformowała, że zarząd Przewozów Regionalnych przystąpi do rozmów mających na celu podpisanie porozumienia dotyczącego przekazania pracowników, natomiast PR nie będą rozmawiać na temat wydzierżawienia jednostek ze Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych do Kolei Śląskich, ponieważ – jak powiedziała – takiej możliwości nie ma. Decyzja spółki jest taka, że wszelka nadwyżka taborowa zostanie przekazana do centrali spółki w celu rozdysponowania do innych zakładów spółki mających niewystarczający poziom taboru. Jak podkreśliła pani Rogowska jedyną formą pozyskania przez KŚ od PR taboru jest zakup jednostek kierowanych do naprawy głównej lub oczekujących na naprawę okresową przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego.

Ustalono, że na bazie zespołu powstałego przy Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego powstanie zespół, który już w mniejszym gronie rozpocznie właściwe prace nad wypracowaniem stosownego porozumienia. Termin pierwszego spotkania zespołu ustalono na 9 lutego br., a za sprawy organizacyjne tego zespołu odpowiadała będzie strona samorządu województwa.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowali:  
Magdalena Stolorz-Świerk  
Robert Wośko

II WICEWODZKA ODA  
*Piotryra*