

PHR3a-072-45b/2019

Warszawa, 31/05/2019 r.

**Sygnatariusze
Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy
dla pracowników zatrudnionych
u pracodawców działających
w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.**

Zarząd "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. przekazuje w załączeniu pismo Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce w sprawie wprowadzenia do Tabeli stanowisk, wymagań kwalifikacyjnych i zaseregowań pracowników (Załącznik nr 1 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. , dalej: "ZUZP", nowego stanowiska: "Prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznic kolejowej".

Pismo RK ZZM nr 60/50/19 z 22 maja 2019 r. – zał. nr 1)

W związku z ww. wystąpieniem oraz w nawiązaniu do inicjatywy zawarcia Protokołu dodatkowego nr 4 do ZUZP, zgłoszonej pismem nr PHR3a-072-45a/2019 z 24.05.2019 r. (zał. nr 2), Zarząd Spółki proponuje rozszerzenie przedmiotu rokowań Protokołu dodatkowego nr 4 do ZUZP o proponowaną przez Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce zmianę.

W tej sytuacji, uprzejmie prosimy o pisemne potwierdzenie podjęcia rozszerzonej Inicjatywy zawarcia Protokołu dodatkowego nr 4 do ZUZP lub uzupełnienie złożonych dotychczas deklaracji w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.

PROKURENT
DYREKTOR BIURA FINANSÓW

Aleksandra Czeczewska

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zgorzelski

Otrzymują:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” Przewozy Regionalne
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
5. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
6. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
7. Autonomiczne Związki Zawodowe Transportu Kolejowego
8. Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” 80
9. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
10. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
11. Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych Przewozów Pasażerskich z siedzibą w Poznaniu
12. Komisja Zakładowa Wolnego Związku Zawodowego „Sierpień 80”
13. Małopolski Związek Kolejarzy z siedzibą w Suchoj Beskidzkiej
14. NSZZ Kolejarzy CMK Węzła Idzikowice-ZNT z siedzibą w Kruszewcu
15. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa Związku Zawodowego „Kontra”
16. Administracyjny Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych w Szczecinie

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej



ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; http://www.zm.org.pl

tel. +48 22 474 26 1
tel/fax +48 22 474 26 1

RK ZZM nr 60/05/19

Warszawa, dnia 22 maja 2019 r.

PKRz
[Signature]
23.05/2019

Pan
Krzysztof Zgorzelski
Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny
„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o

Szanowny Panie Prezesie

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce na podstawie Kodeksu pracy art. 241⁹ zwraca się z inicjatywą zawarcia Protokołu dodatkowego do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w spółce „ Przewozy Regionalne”.

Zmiana dotyczy Załącznika nr 1: Tabeli stanowisk, wymagań kwalifikacyjnych i zaszeregowania pracowników Lp. 41 Maszynista - proponujemy wprowadzić Lp. 41a dla: Prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej, z zaszeregowaniem w tabeli jak maszynista.

Uzasadnienie: Prawa kierowania pojazdem kolejowym wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2004 r. musiały zostać wymienione do dnia 29 października 2018 r. na licencję i świadectwo maszynisty, to spowodowało m.in. zwiększenie zakresu badań lekarskich. W poprzednim stanie prawnym dla osób, które nie spełniały warunków zdrowotnych dla pracowników na stanowisku maszynisty istniała możliwość zatrudnienia w charakterze maszynisty zakładowego (bez wyjazdu poza punkt kontrolny). Obecnie jest to możliwe tylko w przypadku stanowiska „ Prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej”. Dlatego, aby kontynuować pracę maszynistów niespełniających wymogów zdrowotnych na świadectwo maszynisty i zatrudnić ich do pracy na terenie zakładu konieczne jest wprowadzenie nowego stanowiska do ZUZP.

W związku z powyższym występujemy z inicjatywą zawarcia stosownego Protokołu dodatkowego do ZUZP w spółce Przewozy Regionalne.

Z Uzasadnieniem

[Signature]
ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek

3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
5. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
6. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
7. Autonomiczne Związki Zawodowe Transportu Kolejowego
8. Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” 80
9. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
10. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
11. Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych Przewozów Pasażerskich z siedzibą w Poznaniu
12. Komisja Zakładowa Wolnego Związku Zawodowego „Sierpień 80”
13. Małopolski Związek Kolejarzy z siedzibą w Suchoj Beskidzkiej
14. NSZZ Kolejarzy CMK Węzła Idzikowice-ZNT z siedzibą w Kruszewcu
15. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa Związku Zawodowego „Kontra”
16. Administracyjny Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych w Szczecinie

PHR3a-072-45a/2019

Warszawa, 24.05.2019 r.

**Sygnatariusze
Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy
dla pracowników zatrudnionych
u pracodawców działających
w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.**

Zgodnie z art. 241⁹ Kodeksu Pracy oraz § 94 ust. 2 Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. (dalej: "ZUZP"), Zarząd "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. występuje z inicjatywą zawarcia Protokołu dodatkowego nr 4 do ZUZP, w zakresie dostosowania do aktualnego stanu prawnego zapisów dot. Członków Zarządu Spółki (§ 1 ust. 2 ZUZP) oraz rozszerzenia Tabeli stawek miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego w złotych do 75 szczebla (załącznik nr 2 do ZUZP).

W związku z powyższym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 kwietnia 2001r. w sprawie trybu postępowania w sprawie rejestracji układów zbiorowych pracy, prowadzenia rejestru układów i akt rejestrowych oraz wzorów klauzul rejestracyjnych i kart rejestrowych (Dz.U. Nr 34, poz. 408), prosimy o przesłanie aktualnych dokumentów wynikających ze stanu faktycznego:

- 1) statutu Związku,
- 2) informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, stwierdzającej zarejestrowanie organizacji związkowej,
- 3) uchwały właściwego organu statutowego upoważniającego przedstawicieli Związku do udziału w rokowaniach i do zawarcia Protokołu dodatkowego.

W przypadku, gdy dokumenty, o których mowa powyżej są w posiadaniu organu rejestrującego i zachowały swą aktualność, nie zachodzi potrzeba ich ponownego przedkładania.

W tej sytuacji prosimy o złożenie stosownego „Oświadczenia”, potwierdzającego ich aktualność (wzór w załączeniu).

Aktualne dokumenty lub „Oświadczenie”, o którym mowa powyżej, prosimy nadesłać w terminie 30 dni, od daty otrzymania niniejszego pisma.

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
ANITA LENARCZYK

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Zgorzelski

Otrzymują:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” Przewozy Regionalne

- Wzór-

....., dnia 2019 r.

Oświadczenie
do rejestracji Protokołu dodatkowego Nr 4
do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy
dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających
w "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

.....
(pełna nazwa Związku wraz z upoważnionym organem)

oświadcza, iż w dokumentach przedłożonych przez
(pełna nazwa Związku)

będących w posiadaniu organu rejestrującego Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. (wpisany do rejestru zakładowych układów zbiorowych pracy pod nr U – MCCXXXV/3), nie nastąpiły żadne zmiany. Przedłożone dokumenty zachowały swą aktualność.

.....