

Nr pisma: PBP2b-072- 24 /2017

Warszawa, 09.03.2017 r.



Sygnatariusze
Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy
dla pracowników zatrudnionych
u pracodawców działających
w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

Szanowni Państwo,

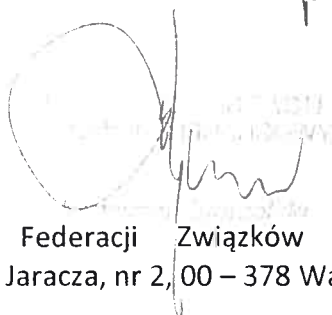
"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. przekazuje pismo Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce nr RK ZMZ23/02/2017 z dnia 27.02.2017 r., dotyczące zawarcia Protokołu Dodatkowego do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. zawartego w dniu 21 maja 2012 r. i zarejestrowanego w dniu 12 czerwca 2012 r. pod numerem U-MCCXXXV.

W terminie do 14 kwietnia 2017 r. uprzejmie prosimy o pisemne potwierdzenie podjęcia inicjatywy zawarcia Protokołu dodatkowego przez właściwe statutowo organy związków zawodowych reprezentujących pracowników zatrudnionych w Spółce oraz przesłanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 kwietnia 2001 r. w sprawie trybu postępowania w sprawie rejestracji układów zbiorowych pracy, prowadzenia rejestru układów i akt rejestrowych oraz wzorów klauzul rejestracyjnych i kart rejestrowych (DZ.U. nr 34, poz. 408), aktualnych dokumentów wynikających ze stanu faktycznego:

- statutu Związku,
- wypisu z rejestru sądowego stwierdzającego zarejestrowanie organizacji związkowej,
- uchwały właściwego organu statutowego upoważniającego przedstawicieli Związku do udziału w rokowaniach i do zawarcia Protokołu dodatkowego.

W razie gdy dokumenty, o których mowa powyżej są w posiadaniu organu rejestrującego i zachowały swą aktualność, nie zachodzi potrzeba ich ponownego przedkładania. W takim przypadku prosimy o złożenie stosownego oświadczenia potwierdzającego ich aktualność.

z poważaniem



WZRODZENIE ZARZĄDU
Związków Techniczno-Exploatacyjnych
Artur Gwałdożyk

Otrzymują:

1. Rada Krajowa Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy z siedzibą w Warszawie, ul. Jaracza, nr 2, 00 – 378 Warszawa,

2. Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” Przewozy Regionalne z siedzibą w Katowicach, ul. Kościuszki 30, 40 – 048 Katowice,
3. Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka, nr 17/130, 02 – 021 Warszawa,
4. Rada Krajowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska, nr 2/4, 03 – 409 Warszawa,
5. Rada Krajowa Związku Zawodowego Drużyn Konduktorskich w Rzeczypospolitej Polskiej z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska, 2/4, 03 – 409 Warszawa,
6. Zarząd Krajowy Międzyzakładowego Związku Zawodowego Rewidentów Taboru z siedzibą w Katowicach, ul. Gliwicka, nr 12 B, lokal 10, 40 – 079 Katowice,
7. Prezydium Rady Krajowej Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego z siedzibą w Słupsku, ul. Koftątaja, nr 32/315, 76 – 200 Słupsk,
8. Rada Krajowego Sekretariatu Kolejarzy Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność” – 80 z siedzibą w Warszawie, ul. Piękna 22/8, 00-549 Warszawa
adres do korespondencji: ul. Targowa 74, 03 – 734 Warszawa,
9. Rada Krajowa Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych z siedzibą we Wrocławiu, ul. Paczkowska, nr 26, 50 – 503 Wrocław,
adres do korespondencji: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
10. Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa, nr 74, 03 -734 Warszawa,
adres do korespondencji: ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 12, 44-102 Gliwice
11. Prezydium Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Przewozów Pasażerskich z siedzibą w Poznaniu, ul. Kolejowa, nr 5, lokal 4, 60 – 715 Poznań,
12. Komisja Zakładowa Wolnego Związku Zawodowego „Sierpień 80” – przy Zakładzie Przewozów Regionalnych w Opolu, ul. Krakowska 48, 45 – 075 Opole
adres do korespondencji: „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Opolski z siedzibą w Opolu, ul. Krakowska 48, 45 – 075 Opole
13. Małopolski Związek Kolejarzy z siedzibą w Suchoj – Beskidzkiej, STACJA PKP, 34 – 200 Sucha – Beskidzka,
14. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Kolejarzy Centralnej Magistrali Kolejowej Węzła Idzikowice – Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno
15. Międzyzakładowa Organizacja Związku Zawodowego „Kontra” z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Dworcowa, nr 13, 58 – 300 Wałbrzych,
16. Rada Związku Zawodowego Drużyn Pociągowych Przewozów Regionalnych w Jeleniej Górze z siedzibą w Jeleniej Górze, ul. Krakowska 7, 58 – 500 Jelenia Góra,
17. Administracyjny Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych z siedzibą w Szczecinie, ul. Czarnieckiego nr 9, 70 – 222 Szczecin.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

Warszawa, dnia 27.02.2017r.

RK ZZM 23/02/2017

Pan

Krzysztof Mamiński

Prezes Zarządu – Dyrektor Generalny

„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.

Krzysztof Mamiński
Prezente

Zgodnie z Art. 241⁹ Kodeksu pracy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce jako reprezentatywna organizacja związkowa będąca stroną ZUZP wnosi o rozpoczęcie rokowań dotyczących zawarcia Protokołu Dodatkowego do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. zawartego w dniu 21 maja 2012 roku.

Wnosimy, aby Protokół dodatkowy obejmował zmiany:

W załączniku 12 „Wykaz prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby” w p.16 dopisać :

„nie dotyczy jazd na pojazdach i na liniach wyposażonych w odpowiednie systemy zabezpieczenia ruchu pociągów.”

W załączniku 13 „dodatek kilometrowy” w ust. 1 „zasady stosowania dodatku kilometrowego dla pracowników drużyn trakcyjnych” dodać nowy punkt 2a o treści:

„Za każdy kilometr jazdy z prędkością powyżej 130 km/h wynikający z wewnętrznego rozkładu jazdy na pojazdach i na liniach wyposażonych w odpowiednie systemy zabezpieczenia ruchu pociągów dla drużyn trakcyjnych dodatek kilometrowy zostaje zwiększony o 200% stawki A tabeli dodatku kilometrowego dla pracowników drużyn trakcyjnych.”

Uzasadnienie:

Modernizacje linii kolejowych i wprowadzanie nowoczesnych systemów zabezpieczenia ruchu kolejowego typu ETCS a także nowoczesny tabor, który pojawia się w Spółce pozwala na zwiększanie prędkości jazdy pociągów powyżej 130 km/h w pojedynczej obsłudze trakcyjnej.

Otrzymano: 27. 02. 2017

31600



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON 010715435 NIP 113 03 31 664



Strona 13

Jazda z taką prędkością wymaga od maszynisty szczególnej uwagi a także bardziej wpływa na stres związany z ze wzmożoną koncentracją.

ZUZP obowiązujący w Spółce „Przewozy Regionalne” w załączniku 13 specyfikuje stawki dodatku kilometrowego w zależności od rodzaju pracy, ale także w zależności od specyfiki odcinków linii kolejowych dzieląc stawki w tabeli na klasyfikację A i B.

Pojawienie się możliwości jazdy z prędkościami powyżej 130 km/h tworzy kolejną specyfikę obsługi trakcyjnej, którą ze względu na jej charakter naszym zdaniem należałoby wyróżnić stąd inicjatywa rokowań Protokołu Dodatkowego do ZUZP w tej sprawie.

Aby wykorzystanie możliwości technicznych linii kolejowych i taboru do jazdy w pojedynczej obsadzie trakcyjnej było możliwe konieczne jest też wyłączenie w niektórych przypadkach obowiązku podwójnej obsady opisanej w Załączniku 12 do ZUZP pkt. 16 stąd też propozycja zmiany dotycząca tej kwestii.

z uszanowaniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZIDENT
Leszek Miętek