

## **Regulamin wewnętrzny prowadzenia strajku w „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.**

Na podstawie przeprowadzonego wśród pracowników Spółki Przewozy Regionalne referendum strajkowego Związki Zawodowe działające w Przewozy Regionalne tworzą Krajowy Komitet Strajkowy w Spółce Przewozy Regionalne i wprowadzają Regulamin prowadzenia strajku we wszystkich Oddziałach Spółki.

### **Rozdział I**

#### **Postanowienia ogólne**

##### **§1**

##### **Akcja protestacyjna**

1. Zakładowe organizacje związkowe działające w strukturach związków zawodowych wchodzących w skład Krajowego Komitetu Strajkowego w Spółce Przewozy Regionalne, w trybie natychmiastowym przekształca swe Zarządy w Zakładowe Komitety Strajkowe zwane dalej ZKS.
2. Organizatorem strajku w Spółce Przewozy Regionalne jest Krajowy Komitet Strajkowy w Spółce Przewozy Regionalne – zwany dalej KKS PR. Odpowiedzialnymi za koordynację strajku na sieci PKP jest Prezydium KKS PR
3. ZKS zobowiązane są do wykonywania poleceń Prezydium KKS PR które będzie koordynowało strajk w Spółce Przewozy Regionalne
4. ZKS zobowiązane są do powiadomienia na piśmie kierownika zakładu pracy o podjęciu akcji strajkowej.
5. ZKS są bezpośrednio odpowiedzialne za zorganizowanie i kierowanie strajkiem na obszarze swojego działania uwzględniając zalecenia Prezydium KKS PR

#### **Zewnętrzne formy protestu**

##### **§ 2**

1. KKS PR poinformuje społeczeństwo za pośrednictwem PAP o formie i przyczynie strajku.

### **Rozdział II**

#### **Zadania dla Komitetów Strajkowych**

##### **§ 3**

1. KKS PR z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomi władze Spółki o terminie strajku.
2. ZKS zobowiązane są do:
  - a. w pełni i na bieżąco informowania członków Związków o przyczynach oraz celach prowadzonego strajku.
  - b. organizowania członków Związków, pracowników oraz podejmowania wszelkich działań związanych z prowadzeniem strajku.
  - c. analizowanie nastrojów wśród załóg pracowniczych.

## Rozdział III

### Strajk

#### § 4

1. Strajk rozpoczyna się w dniu 29.06.2015r. o godz. 0.01
2. ZKS zbierają się w swoich siedzibach w dniu i o godzinie wskazanym decyzją Prezydium KKS PR wyznaczając swoich przedstawicieli do pełnienia dyżuru w ramach ZKS na stacjach będących miejscem zatrzymania pociągów. Przedstawiciele ci obejmują opieką pracowników, którzy przystąpili do strajku.
3. Wszyscy uczestnicy strajku mają zapewnioną pełną ochronę prawną niezależnie od przynależności związkowej lub jej braku i podlegają pośrednio w czasie strajku KKS PR.
4. Strajk zostanie przeprowadzony zgodnie z zapisami ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.
5. Strona związkowa wypełniła wszystkie wymogi prawne potrzebne do przeprowadzenia strajku wskazanego w ust. 1.
6. **Strajk jest przeprowadzany zgodnie z prawem.**

#### § 5

1. W czasie trwania strajku ZKS zobowiązane są do ścisłej współpracy z kierownikami jednostek organizacyjnych, oraz zakładów pracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa podróżnych, mienia kolejowego powierzonego, oraz potrzeb obronnych państwa.
2. Szczegółowe rozwiązania dotyczące prowadzenia akcji strajkowej zawierają regulaminy wewnętrzne opracowane przez ZKS.

#### § 6

### Warunki prowadzenia akcji strajkowej

1. Strajk polega na całkowitym wstrzymaniu się od pracy w zakładach pracy w Spółce Przewozy Regionalne, oraz zatrzymaniu ruchu pociągów za wyjątkiem pociągów specjalnych i wojskowych.
2. Za pociągi specjalne uważa się:
  - a. pociągi ratunkowe,
  - b. pogotowia techniczne jadące do awarii bądź będące w trakcie ich usuwania.
3. W czasie strajku zabrania się:
  - a. opuszczania posterunków pracy przed przybyciem zmiany,
  - b. wyłączania urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz łączności,
  - c. zatrzymywania pociągów na szlakach pomiędzy stacjami, na posterunkach odstępowych i odgałęźnych, w tunelach, oraz w miejscach gdzie może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa podróżnych i powierzonego mienia.
  - d. wyłączania ogrzewania składów pociągów pasażerskich.
4. W czasie trwania strajku musi być zagwarantowana przejezdność szlaków oraz stacji.
5. Wszyscy pracownicy biorący udział w strajku winni być gotowi do szybkiego usunięcia każdej awarii.

6. ZKS sprawują pieczę nad tym czy pracodawca nie wywiera nacisku na pracowników, którzy strajkują lub wyrazili chęć podjęcia strajku. Wszelkie tego typu przypadki należy dokumentować i przestać do KKS PR.

## **Rozdział IV**

### **Postanowienia końcowe**

#### **§ 7**

W każdym przypadku uzyskania informacji sprzecznej z ustaleniami właściwych Komitetów Strajkowych należy niezwłocznie skontaktować się z nimi w celu skonfrontowania otrzymanej informacji.

#### **§ 8**

Strajk może być odwołany wyłącznie decyzją KKS PR, który strajk ogłosił.

#### **§ 9**

ZKS organizują spotkania pracowników, którzy w czasie strajku nie pełnią obowiązków służbowych. Spotkania te mają na celu wspieranie pracowników, którzy czynnie strajkują.

#### **§ 10**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem decyzję podejmuje właściwe Komitety Strajkowe po zasięgnięciu opinii od Krajowego Komitetu Strajkowego w Spółce Przewozy Regionalne.

#### **§ 11**

Siedzibą Krajowego Komitetu Strajkowego jest siedziba Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, Warszawa, ul. Grójecka 17 tel. PKP 922-4242615; fax PKP 922-4242616.

#### **§ 12**

1. Każdy pracownik biorący udział w strajku zobowiązany jest do zapoznania się, przyjęcia do wiadomości i ścisłego przestrzegania niniejszego Regulaminu.
2. Pracownicy biorący udział w strajku nie mogą w nim uczestniczyć po spożyciu napojów alkoholowych, środków psychotropowych i odurzających.
3. Pracownicy, których strajk objął poza miejscem pracy, wszystkimi dostępnymi środkami komunikacji starają się dotrzeć do swoich miejsc pracy zgodnie z harmonogramem pracy obowiązującym na danym stanowisku.
4. Zapisy, ust. 3 nie dotyczą strajku ostrzegawczego.

#### **§ 13**

Szczegółowe wytyczne dotyczące poszczególnych stanowisk pracy zawierają załączniki do niniejszego Regulaminu.

*Krajowy Komitet Strajkowy  
w Spółce Przewozy Regionalne*

## **Załącznik Nr 1 do Regulaminu wewnętrznego prowadzenia strajku**

### **Wytyczne dla dyżurnych ruchu**

1. Z chwilą rozpoczęcia strajku zatrudnieni dyżurni ruchu zgłaszają właściwym dyspozytorom informację o przystąpieniu do strajku i powstrzymaniu się od wykonywania pracy.
2. Pracownik uczestniczący w strajku w przypadku zastosowania przez pracodawcę podmiiany winien otrzymać pisemne polecenie od przełożonego o przekazaniu obowiązków innemu uprawnionemu pracownikowi.
3. Nie wolno zatrzymywać i odstawiać pociągów na posterunkach odgałęźnych, odstępowych w tunelach na przystankach osobowych.
4. W czasie trwania strajku musi być zagwarantowana przejezdność stacji i przyległych szlaków.
5. Tory stacyjne główne zasadnicze muszą zostać przejezdne a pociągi i inne pojazdy szynowe należy odstawić na tory główne dodatkowe lub tory boczne, żeberkowe zgodnie z RTS.
6. Po rozpoczęciu strajku należy do ZKS podać informację o numerach zatrzymanych pociągów i pojazdach trakcyjnych.
7. Dyżurni ruchu podają do ZKS informację o ilościach pociągów nierozrządzonych i przygotowanych do wyprawienia.

## **Załącznik Nr 2 do Regulaminu wewnętrznego prowadzenia strajku**

### **Wytyczne dla pracowników warsztatowych.**

1. Z chwilą rozpoczęcia strajku pracownicy warsztatowi powstrzymują się od wykonywania pracy informując bezpośredniego przełożonego (majster, brygadzysta) o podjęciu strajku.
2. Powiadamiają ZKS o przystąpieniu do strajku, stosują się do poleceń ZKS.
3. Na polecenie ZKS zabezpieczają budynki i pomieszczenia warsztatowe, lokomotywy, wagony i pociągi odstawione na czas strajku.
4. Na grupach dostawczych wykonują obchody (patrole) chroniące pociągi przed dewastacją, wandalizmem i kradzieżami.
5. Po zakończeniu strajku natychmiast przystępują do jak najszybszego przywrócenia normalnej pracy.

## **Załącznik Nr 3 do Regulaminu wewnętrznego prowadzenia strajku**

### **Wytyczne dla innych pracowników związanych z obsługą i bezpieczeństwem ruchu**

1. Z chwilą rozpoczęcia strajku pracownicy związani z obsługą i bezpieczeństwem ruchu pracę ograniczają wyłącznie do czynności związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu, powstrzymują od wykonywania normalnej pracy pozostając na stanowisku pracy i do dyspozycji ZKS.

## **Załącznik Nr 4 do Regulaminu wewnętrznego prowadzenia strajku**

### **Wytyczne dla dyspozytorów i pracowników administracyjnych.**

1. Z chwilą rozpoczęcia strajku dyspozytorzy i pracownicy administracyjni, ograniczają pracę wyłącznie do czynności:
  - a. doprowadzenia pociągów będących w drodze do najbliższych stacji z zachowaniem przejezdności szlaków i stacji,
  - b. sporządzenia dokumentacji za dobę bezpośrednio poprzedzającą godzinę rozpoczęcia strajku, powstrzymują się od dalszego jej wypełniania.
2. Po zrealizowaniu wytycznych z ust. 1, pozostają na stanowiskach pracy i wykonują wyłącznie czynności związane z zapewnieniem bezpieczeństwa oraz zdrowia i życia ludzkiego, powstrzymując się od wykonywania normalnej pracy (poza odbieraniem telefonów) i pozostając do dyspozycji ZKS.
3. Każdorazowe, indywidualne uruchomienie pociągu, może nastąpić wyłącznie za zgodą MKS Spółce Przewozy Regionalne.
4. Pracownik uczestniczący w strajku, w przypadku zastosowania przez pracodawcę podmiany w czasie dyżuru, winien otrzymać pisemne polecenie od przełożonego o przekazaniu dyżuru innemu uprawnionemu pracownikowi.
5. W przypadku nieotrzymania pisemnego polecenia, należy w Dzienniku dyspozytora wpisać formułę: „Na polecenie (stanowisko, imię i nazwisko), dyżur przekazano dnia..... o godz..... (podpis zdającego i przyjmującego)”.

## **Załącznik Nr 5 do Regulaminu wewnętrznego prowadzenia strajku**

### **Wytyczne dla pracowników drużyn trakcyjnych.**

1. Pracownicy drużyn trakcyjnych przed wyjazdem winni otrzymać w swoim macierzystym ZKS informację o stacjach na swojej drodze przebiegu pociągu, na których znajduje się przedstawiciel ZKS z podaniem nr. telefonu przewodniczącego ZKS, któremu będą podlegali po przystąpieniu do strajku.
2. Pracownicy drużyn trakcyjnych rozpoczynający prace przed godziną rozpoczęcia strajku doprowadzają pociąg (po rozpoczęciu strajku) do pierwszej stacji, na której znajduje się siedziba i przedstawiciel ZKS i zgłaszają dyżurnemu ruchu o podjęciu strajku.
3. Na stacji zwrotnej drużyna pociągowa po rozpoczęciu strajku winna zgłosić przystąpienie do strajku dyspozytorowi i oddać się do dyspozycji Zakładowego Komitetu Strajkowego.
  - a. w sytuacji przebywania na pojeździe (EZT, autobusie szynowym, lokomotywie przy pociągu) wcześniej wyłączając z pracy wszelkie urządzenia pojazdu trakcyjnego i zabezpieczając go hamulcami ręcznymi
  - b. po dojechaniu do stacji zwrotnej i wymianie taboru na pociąg zwrotny po godzinie ogłoszenia strajku nie przyjmują pojazdu, EZT, składu poc. zwrotnego.
4. Drużyna pociągowa winna na stacji zwrotnej pozostać do godziny zakończenia pracy określonej w indywidualnym harmonogramie pracy a następnie wrócić przy wykorzystaniu alternatywnych środków transportu zgodnie dyspozycją ZKS do miejsca zatrudnienia i dalej wykonuje polecenia ZKS.

5. Zgodnie z Załącznikiem Nr 4, dyspozytorzy po rozpoczęciu strajku odbierają telefoniczne informacje od pracowników drużyn pociągowych na stacjach zwrotnych o ich przystąpieniu do strajku.
6. Pracownicy drużyn trakcyjnych podejmujący prace na stacjach wymienionych w ust.2 i 3 telefonicznie zgłaszają dyspozytorowi stawienie się do pracy i informują go o przystąpieniu do strajku, oraz zgłaszają się do osoby wyznaczonej przez ZKS.
7. Pracownicy drużyn trakcyjnych w przypadku rozpoczynania pracy w siedzibie zakładu, gniazda lub sekcji zgłasza do dyspozytora gotowość pracy zgodnie z harmonogramem. Po otrzymaniu wykazu pracy i wymaganych podpisów informują o przystąpieniu do strajku i oddają się do dyspozycji miejscowego ZKS.

#### **Załącznik Nr 6 do Regulaminu wewnętrznego prowadzenia strajku**

##### **Wytyczne dla pracowników drużyn konduktorskich.**

1. Pracownicy drużyn konduktorskich przed wyjazdem winni otrzymać w swoim macierzystym ZKS informację o stacjach na swojej drodze przebiegu pociągu, na których znajduje się przedstawiciel ZKS z podaniem nr. telefonu przewodniczącego ZKS, któremu będą podlegli po przystąpieniu do strajku.
2. Pracownicy drużyn konduktorskich rozpoczynający prace przed godziną rozpoczęcia strajku doprowadzają pociąg (po rozpoczęciu strajku) do pierwszej stacji, na której znajduje się siedziba i przedstawiciel ZKS i zgłaszają dyżurnemu ruchu o podjęciu strajku następnie informują podróżnych o strajku dbając o ich bezpieczeństwo.
3. Pracownicy drużyn konduktorskich podejmujący prace na stacjach wymienionych w ust.2 telefonicznie zgłaszają dyspozytorowi stawienie się do pracy i informują go o przystąpieniu do strajku, oraz zgłaszają się do osoby wyznaczonej przez ZKS.
4. Pracownicy drużyn konduktorskich w przypadku rozpoczynania pracy w siedzibie gniazda drużyn konduktorskich zgłaszają do dyspozytora gotowość pracy zgodnie z harmonogramem. Po otrzymaniu wykazu pracy i złożeniu wymaganych podpisów informują o przystąpieniu do strajku i oddają się do dyspozycji miejscowego ZKS.

#### **Załącznik Nr 7 do Regulaminu wewnętrznego prowadzenia strajku**

##### **Wytyczne dla pracowników, którzy w czasie strajku nie pełnią obowiązków służbowych.**

1. Pracownicy, którzy w czasie strajku nie mają obowiązku świadczenia pracy zgłaszają się w miejscach wyznaczonych przez ZKS i wspierają tych pracowników, którzy czynnie podjęli akcję strajkową.