

**Krajowy Komitet Strajkowy
w Spółce Przewozy Regionalne**

Adres korespondencyjny:
Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce
02-021 Warszawa ul. Grójecka 17

**Pani
Ewa Kopacz
Premier Rządu RP**

List Otwarty

Krajowy Komitet Strajkowy działający w „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. zwraca się z wnioskiem o odwołanie ze stanowiska Pani Marii Wasiak Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

Uzasadnienie

Pani Minister Maria Wasiak jest bezpośrednio odpowiedzialna za doprowadzenie do katastrofalnej sytuacji ekonomicznej i przewozowej w Spółce Przewozy Regionalne, utrwalanie patologicznej sytuacji w organizacji kolejowych przewozów regionalnych, która nastąpiła po wdrożeniu Ustawy o usamorzadownieniu przewozów regionalnych.

Pani Minister Maria Wasiak jest także bezpośrednio odpowiedzialna za obecny stan napięcia społecznego, w którym pracownicy Spółki Przewozy Regionalne zmuszeni zostali do podjęcia strajku z powodu zagrożenia utraty miejsc pracy z uwagi na doprowadzenie spółki na skraj upadłości.

Prowokacyjna postawa Pani Minister odrzucającej jakikolwiek dialog społeczny brak odpowiedzi na wielokrotne kierowane do niej pisma i petycje składane podczas demonstracji jest przyczyną strajku w Spółce i ponosi ona pełną odpowiedzialność za skutki strajku.

Zwracamy uwagę Pani Premier, że Minister Infrastruktury i Rozwoju bezpośrednio jest też odpowiedzialna za zaniechanie działań naprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego opisanych w 10 punktowym programie przedstawionym po katastrofie pod Szczekocinami przez byłego ministra Sławomira Nowaka. Obecne zagrożenia wynikają m.in. z zablokowania Ustawy o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynistów, której rządowy projekt założeń został nam przedstawiony już w lutym 2014 roku, brak również Rozporządzeń określających podstawowe regulacje związane z instrukcjami określającymi zasady bezpieczeństwa ruchu do wydania, których Ministra zobowiązuje Ustawa o Transporcie Kolejowym. Także zaniechania w naprawie systemów sterowania ruchem kolejowym prowadzą do zagrożeń na polskich szlakach kolejowych prowokują katastrofę na kolei.

Ostatnio o mało nie doszło do poważnych katastrof kolejowych w Łowiczu i Dęblinie, gdzie pociągi pociągi pociągi skierowano na tor zajęty.

Szczególna odpowiedzialność i prowokowanie konfliktu społecznego i katastrofy na kolei przez Panią Marię Wasiak jest tym większa, że ma doświadczenie i zna doskonale problemy polskiej kolei z uwagi na to, że kilkanaście lat pracowała na różnych stanowiskach zarządczych spółek kolejowych.

Niestety obecne zachowanie Pani Marii Wasiak, jako Ministra Infrastruktury i Rozwoju wynika z jej bardzo negatywnych efektów pracy na kolei.

Należy przypomnieć, że jako Prezes Zarządu Spółki Przewozy Regionalne w wyniku nieudolnego zarządzania doprowadziła do powstania ogromnych strat w tej Spółce, za co została odwołana. Później pracując w Zarządzie PKP S.A. była odpowiedzialna za nadzór, jako przewodnicząca Rady Nadzorczej w PR, nad przewozami regionalnymi i nie mając żadnej własnej koncepcji w tym zakresie była inicjatorem i wykonawcą najpierw wydzielenia ze struktur PKP a potem przekazania Spółki Przewozy Regionalne do samorządów województw. Cały ten proces, zwany usamorządowaniem nie był odpowiednio przygotowany i doprowadził do kolejnych strat finansowych (spółka była już dwukrotnie oddłużana) i bezsensownej likwidacji połączeń kolejowych w efekcie, czego od kolei odeszło do dziś prawie 24 mln pasażerów a także zwolniono wiele tysięcy pracowników Spółki.

Obecnie lansowane przez panią Minister przejęcie większościowego udziału w Spółce Przewozy Regionalne przez Agencję Rozwoju Przemysłu jest drogą pozbycia się problemu przewozów regionalnych przez kierowany przez nią resort i podrzucenie go do Ministra Skarbu Państwa.

Pani Maria Wasiak była także odpowiedzialna za przygotowanie i przeprowadzenie prywatyzacji Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury i w efekcie jej działań Spółka po prywatyzacji została postawiona w stan upadłości, czego skutki odczuli pracownicy tej Spółki a także zaburzeniu uległy procesy inwestycyjne linii kolejowych.

To tylko niektóre z negatywnych skutków działań Pani Marii Wasiak w spółkach kolejowych.

W związku z powyższym zwracamy się do Pani Premier o zmianę na stanowisku Ministra Infrastruktury i Rozwoju a także pilne spotkanie w sprawie zażegnania kryzysu w Spółce Przewozy Regionalne. Jesteśmy przeświadczeni, że tylko osobiste zaangażowanie Pani Premier może zmienić bardzo złą sytuację w segmencie kolejowych przewozów regionalnych, zapobiec kryzysowi społecznemu i nadać bieg zmianie regulacji prawnych w tym obszarze dla dobra naszych pasażerów.

Krajowy Komitet Strajkowy

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY

Piotr Dubrownik

PRZEWODNICZĄCY
NS ZSK CNK Wozia/1-ce

JAN JESIONEK

KSK SOLIDARNOŚĆ 80
Marek Długobęcki

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU
Polekich Kolei Państwowych
WICEPRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU

Leszek Biśsek

Federacja ZPP PKP
WICEPRZEWODNICZĄCY

Jan Przywoźny

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemysłu
Wiceprezes

Mariusz Ciećka

MZZ „KONTRA”
CZŁONEK ZARZĄDU

Stanisław Melnyk
z up Przewodniczący

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Miętek

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samek

Autonomiczne Związki Zawodowe
Transportu Kolejowego
WICEPRZEWODNICZĄCY RADY KRAJOWEJ

mgr Władysław Orepuk

PRZEWODNICZĄCY
Rady Krajowej Związku Zawodowego
Drużyn Konduktorskich w RP

Jacek Drożdziel

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna
NSZZ „Solidarność” Przewozy Regionalne

Poz. 82 Krajowego Rejestru MKK
przy Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”
40-048 Katowice ul. Kościuski 30

Przewodniczący MKK PR

Jerzy Grotcki
(Zastępca)