



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 31 października 2014 r.

DTK-II-0770-25-KP/14

Związki Zawodowe
wg rozdzielnika

Stanisław Lisowski

W związku z przesłanymi pismem z dnia 21 października 2014 r. postulatami dotyczącymi podjęcia działań skutkujących poprawą sytuacji w spółce Przewozy Regionalne Sp. z o.o., poniżej przedkładam stanowisko Ministra Infrastruktury i Rozwoju w przedmiotowym zakresie.

Minister Infrastruktury i Rozwoju, pomimo tego, że nie wykonuje względem Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. żadnych uprawnień właścicielskich, przykłada szczególną wagę do kwestii rozwiązania problemu tej spółki. Ze strony Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju nadal aktualne pozostaje ustalenie podjęte pod koniec 2013 r., wspólnie z marszałkami województw i stroną społeczną, dotyczące konieczności wypracowania efektywnej koncepcji restrukturyzacji Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Celem podpisanego w dniu 17 października 2014 r. przez ministra właściwego do spraw transportu i niektórych Marszałków województw, przy udziale sygnatariusza, tj. Przewozów Regionalnych Sp. z o.o., *Porozumienia w sprawie restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o.*, jest zapewnienie podjęcia przez Stronę samorządową dalszych działań umożliwiających przeprowadzenie procesu restrukturyzacji Spółki w oparciu o program restrukturyzacji, który zostanie opracowany do 31 marca 2015 r., a także zadeklarowanie przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju podjęcia działań skutkujących zapewnieniem w budżecie państwa środków na sfinansowanie procesu restrukturyzacji Spółki, w tym na jej oddłużenie.

Pomimo tego, że powyższe porozumienie nie zostało dotychczas podpisane przez reprezentantów wszystkich samorządów województw, w dalszym ciągu prowadzone są działania, których skutkiem ma być finalizacja zamierzonego procesu restrukturyzacji Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Ze strony Ministra Infrastruktury i Rozwoju podjęte zostały działania, których efektem jest podjęcie przez Radę Ministrów w dniu 28 października 2014 r. decyzji o zabezpieczeniu w budżecie państwa na rok 2015 środków na sfinansowanie procesu restrukturyzacji Spółki.

W celu rozwiązania problemów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. niezbędna jest, poza wsparciem ze Strony rządowej, zgodna współpraca oraz pełne zaangażowanie w planowany proces restrukturyzacji Spółki wszystkich stron, tj. jej właścicieli, pracowników i organizacji związkowych oraz Zarządu.

Stanisław Lisowski

MINISTER

z up.

Zbigniew Klepacki
Podsekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. Federacja ZZP PKP,
2. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych,
3. Związek Zawodowy Drużyn Pociągowych Przewozy Regionalne Jelenia Góra,
4. MOZ ZZ „KONTRA”,
5. MZZ Rewidentów Taboru ,
6. Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” 80,
7. Związek Zawodowy Kolejarzy w Przemysłu,
8. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych,
9. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich,
10. MKK NSZZ „Solidarność” PR,
11. NS ZZK CMK Węzła I-ce,
12. Zarząd Główny ZZPKPP,
13. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych.