

Protokół
ze spotkania przedstawicieli
Zarządu "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
z przedstawicielami organizacji związkowych działających
w Spółce w ramach rokowań nad nowym Zakładowym Układem
Zbiorowym Pracy dla pracowników
"Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Poznań, 13 kwietnia 2012 r.

I. W spotkaniu uczestniczyli:

1. Ze strony pracodawcy:
przedstawiciele Zarządu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. – wg listy obecności,
2. Ze strony pracowników, dla których ma być zawarty ZUZP - zaproszeni przedstawiciele organizacji związkowych działających w zakładach pracy Spółki:
 - 1) Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP,
 - 2) Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” Przewozy Regionalne,
 - 3) Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
 - 4) ~~Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP,~~
 - 5) Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP,
 - 6) Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru,
 - 7) Autonomiczne Związki Zawodowe Transportu Kolejowego,
 - 8) Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” - 80,
 - 9) Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych,
 - 10) Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych,
 - 11) Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych Przewozów Pasażerskich z siedzibą w Poznaniu,
 - 12) ~~Związek Zawodowy Administracji PKP,~~
 - 13) ~~Komisja Zakładowa Wolnego Związku Zawodowego „Sierpień 80”,~~
 - 14) ~~Małopolski Związek Kolejarzy,~~
 - 15) ~~NSZZ Kolejarzy CMK Węzła Idzikowice – Łódzkiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Łodzi,~~
 - 16) Międzyzakładowa Organizacja Związkowa Związku Zawodowego "Kontra",
 - 17) Związek Zawodowy Drużyn Pociągowych Przewozów Regionalnych w Jeleniej Górze,
 - 18) Administracyjny Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych w Szczecinie.

II. Przebieg rokowań:

1. Strony uzgodniły treść Protokołu ze spotkania w dniu 20 marca 2012 r.; Protokół zostanie przesłany do przedstawicieli strony związkowej e-mailem.
2. Pracodawca omówił ustalenia ze spotkania roboczego w ramach negocjacji nad ZUZP, które odbyło się w dniu 23 marca br.
3. Zagadnienia merytoryczne:

- 1) Strony ustaliły, że **§ 30** uzyska następujące brzmienie:

Pracownikowi zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy, który w dniu Święta Kolejarza posiada co najmniej 1 rok stażu pracy na kolei przysługuje z okazji tego Święta gratyfikacja pieniężna. W dniu wejścia w życie Układu gratyfikacja wynosi 200 zł z możliwością negocjowania jej wysokości w latach następnych.

- 2) Strony ustaliły, że **§ 95 ust. 1** uzyska następujące brzmienie:

Układ wchodzi w życie z pierwszym dniem miesiąca następującego po upływie czterech miesięcy od dnia, w którym został zarejestrowany.

- 3) Strony ustaliły, że w Tabeli stanowisk, wymagań kwalifikacyjnych i zaszeregowania pracowników w odniesieniu do pracowników służby BHP zostaną wprowadzone autopoprawki polegające na wykreśleniu wymaganego wykształcenia (w kolumnie 3) i wprowadzeniu do kolumny 7 (Uwagi) zapisu: "**wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami**".

Powyższe dot.:

- Tabeli stanowisk ... Centrali: Lp. 2 (Główny specjalista ds. BHP), Lp. 8 (Specjalista ds. BHP), Lp. 14 (Starszy inspektor ds. BHP), 20 (Inspektor ds. BHP),
- Tabeli stanowisk ... jednostek wykonawczych: Lp. 3 (Specjalista ds. BHP), Lp.6 (Starszy inspektor ds. BHP), Lp. 12 (Inspektor ds. BHP);

- 4) Strony ustaliły, że w Tabeli stanowisk ... Centrali wprowadza się autopoprawkę polegającą na dopisaniu w **Lp. 15 – 19 i Lp. 21-22** wymagań dotyczących wykształcenia

- 5) Strony ustaliły brzmienie **Załącznika nr 13 – Dodatek kilometrowy**

4. Poprawki redakcyjne:

Pracodawca omówił wszystkie poprawki redakcyjne, które zostały wprowadzone po przeanalizowaniu uzgodnionych przez strony zapisów Układu, polegające na:

- nadaniu kolejnej numeracji rozdziałom, załącznikom i paragrafom,
- korekcie interpunkcji,
- zmianie szyku zdań;

Strona związkowa zaakceptowała dokonane poprawki.

5. Parafowanie Projektu Układu

Przedstawiciele strony związkowej i pracodawcy parafowali projekt ZUZP uwzględniający wszystkie dotychczasowe i dzisiejsze ustalenia stron, o których mowa w Punkcie II. 3-4 niniejszego Protokołu;

Parafowany projekt Układu zostanie przesłany do wszystkich negocjujących związków zawodowych e-mailem – celem przedłożenia go organom statutowym.

6. Pracodawca przedstawił dalsze działania dot. wejścia w życie ZUZP;
7. Strony ustaliły, że przed ostatecznym podpisaniem ZUZP odbędzie się spotkanie mające na celu ustalenie treści **Porozumienia w sprawie wdrożenia nowego Układu**.

Przedmiotem Porozumienia byłyby m.in. niżej wymienione zagadnienia:

- zapis, zgodnie z którym zawarte Porozumienie będzie porozumieniem w rozumieniu art. 9 k.p. i będzie stanowiło źródło prawa pracy,
- zapis, zgodnie z którym wzajemne zobowiązania stron określa odrębne porozumienie;
- zapis, zgodnie z którym zasady przyznawania i zakres uprawnień do kolejowych świadczeń przejazdowych określa odrębne porozumienie;
- zasady dot. premii stałej - wynikającej z nie wprowadzenia dodatków za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, uciążliwych lub niebezpiecznych, za jednoosobową obsługę trakcyjną oraz posiłków regeneracyjno-wzmacniających, m.in. grupy uprawnione i kwestię premii w odniesieniu do pracowników nowoprzyjmowanych;
- stosowanie ZUZP do pracowników zatrudnionych na część etatu, w tym zapisu, że pracownikom zatrudnionym na część etatu przysługuje prawo do zawrotu należności z tytułu podróży służbowych na zasadach ogólnych (tj. określonych w Rozporządzeniu MPiPS z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz.U. nr 236, poz. 1990 ze zm.);
- nabycie uprawnienia do wyższej wysokości odprawy emerytalno-rentowej oraz całego wymiaru urlopu przez pracowników, którzy nabędą uprawnienia do emerytury lub renty przed wejściem w życie nowego ZUZP;
- doprecyzowanie, że zgodnie z § 63 ZUZP, aktualnie zasady i warunki pobytu na stacjach (przystankach), w celu wykorzystania przerw między zdaniem a objęciem pociągu oraz wyposażenie pomieszczeń określa obecnie obowiązujące porozumienie;
- kwestia dokonywania interpretacji postanowień Układu - w przypadku wniosku jednej ze stron – o dokonanie interpretacji postanowień Układu – druga strona nie może odmówić spotkania się w tej sprawie;

W celu opracowania Projektu ww. Porozumienia odbędzie się spotkanie robocze z udziałem wybranych przedstawicieli strony związkowej.

III. Ustalenia końcowe.

Termin spotkania roboczego dot. opracowania Projektu Porozumienia w sprawie wdrożenia ZUZP oraz termin kolejnego spotkania ogólnego zostaną ustalone w trybie roboczym.

DYREKTOR BIURA

Grzegorz Woźny