

IBZ4.063.1.2021

Warszawa, 02.06.2021 r.

Dot.: zmiany granicy  
IZ Szczecin i IZ Poznań

### wg rozdzielnika

Zwracam się do Państwa z prośbą o zaopiniowanie propozycji zmiany organizacyjnej obejmującej korektę granicy pomiędzy **Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie a Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu**, polegającej na **włączeniu odcinka linii kolejowych nr 354 do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu** (obecna granica w **km 79,450**, natomiast proponowana w **km 89,445**).

Zasadność dokonania korekty granicy wynika przede wszystkim z:

- realizacji zadania inwestycyjnego: „Modernizacja linii kolejowej Nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna” w ramach „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020”. Posterunek Dziembówko jest zdalnie sterowany przez LCS Poznań (IZ Poznań). Z tego względu zalecane jest, aby obsługa techniczna infrastruktury na stacji Dziembówko i szlakach przyległych dokonywana była przez ten sam IZ;
- realizacji projektu Lokalnego Centrum Sterowania „Poznań – Piła” (IZ Poznań). Zakład ten obejmuje swoim zasięgiem stację Dziembówko, która znajduje się na terenie IZ Szczecin. LCS „Poznań – Piła” zlokalizowany jest na linii kolejowej Nr 354, w wyniku czego dostosowanie granic pomiędzy wskazanymi IZ pozwoli na spełnienie warunku przynależności LCS do jednego IZ zgodnie z wytycznymi wprowadzonymi Uchwałą Nr 621/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 września 2020 r.;

Zakłady Linii Kolejowych, których dotyczy zmiana, podkreślają, że wdrożenie powyższej propozycji skutkować będzie zmniejszeniem liczby etatów o 5 w IZ Szczecin w branży inżynierii ruchu z uwagi na likwidację 1 posterunku ruchu. Jednakże wskazano, że nie wpłynie to na obecny stan zatrudnienia w IZ. Z uwagi na występujące braki w zatrudnieniu w branży inżynierii ruchu w ISE Szczecinek nastąpi przeniesienie pracowników ze stacji Dziembówko. Zastrzeżono również możliwość przeniesienia pracowników do obsługi stanowiska zapasowego dla LCS Poznań, znajdującego się na stacji Piła w IZ Szczecin. Dodatkowo poinformowano, że nie przewiduje się przemieszczenia pracowników pomiędzy zakładami.

Przedmiotowa zmiana, ze względu na jej zakres, istotnie nie wpłynie na aspekty ekonomiczne i na proces utrzymania infrastruktury.

Podstawą do rozpoczęcia prac nad przedmiotową zmianą jest wniosek Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie oraz Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu.

Bardzo proszę o przekazanie Państwa opinii w przedmiotowej sprawie w terminie do **30 dni** od daty otrzymania niniejszego pisma na adres [dialog.spoeczny@plk-sa.pl](mailto:dialog.spoeczny@plk-sa.pl).

**Otrzymują: C**

PREZES ZARZĄDU  
  
Krzysztof Merchel