

S t a n o w i s k o

Ogólnokrajowych Organizacji Związkowych zrzeszonych w branży *Kolejnictwo* OPZZ w sprawie zagrożeń związanych z realizacją przepisów ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”

Ogólnokrajowe Organizacje Związkowe zrzeszone w branży *Kolejnictwo* OPZZ dostrzegają potrzebę wypracowania spójnej polityki transportowej kraju, opartej na współdziałaniu i wzajemnym uzupełnianiu się różnych rodzajów transportu, ze szczególnym uwzględnieniem roli i potencjału Polskich Kolei Państwowych SA.

Potrzeba ta powinna wynikać również z przygotowań Polski do członkostwa w Unii Europejskiej oraz konieczności spełnienia zaostrzonych norm ochrony środowiska.

Obecni na spotkaniu związkowcy stwierdzają, że przyjęta przez Sejm RP ustawa o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” nie rozwiązuje najważniejszych problemów przedsiębiorstwa, głównie finansowych oraz związanych z restrukturyzacją zatrudnienia. Uchwalona ustawa nie uwzględnia również konieczności dostosowania, w krótkim okresie czasu, PKP SA do wymogów konkurencji na otwartym rynku europejskim.

Uważamy, że dalsze bagatelizowanie przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej wyników kontroli Najwyższej Izby Kontroli, w części dotyczącej wykrycia niegospodarności w PKP, spowoduje dalszą degradację transportu kolejowego w Polsce.

Naszym zdaniem, drastyczne ograniczenie nakładów inwestycyjnych na infrastrukturę kolejową zagraża bezpieczeństwu podróżujących koleją oraz przewożonym towarom, prowadzi do dalszego wyniszczenia zakładów szeroko rozumianego zaplecza kolejnictwa.

Szczególnie bulwersuje nas decyzja ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie powołania pierwszej rady nadzorczej PKP SA, podjęta bez uwzględnienia kandydatów zgłoszonych przez związkowców z branży *Kolejnictwo* OPZZ.

W związku z powyższym domagamy się od rządu RP:

- aktywnego udziału państwa w procesie restrukturyzacji, poprzez partycypację w kosztach tego procesu;
- likwidacji Funduszu Własności Pracowniczej;
- odwołania pierwszego zarządu oraz rady nadzorczej PKP SA.

Żądamy ponadto spłaty przez PKP SA zaległych zobowiązań w stosunku do zakładów zaplecza kolejnictwa.

Nie zgadzamy się na przekształcenia własnościowe polegające na wysprzedaży majątku PKP.

**Ogólnokrajowe Organizacje
Związkowe zrzeszone w branży
Kolejnictwo OPZZ**

Warszawa, 23 stycznia 2001 r.