



PWP9 -072 -67 /2000
tel. 31-570

Warszawa, 2000-11- 8

Protokół
ze spotkania Naczelnego Dyrektora Przewozów Pasażerskich z
przedstawicielami Krajowych Central Związków Zawodowych
w Warszawie, w dniu 06 listopada 2000 r.

Na spotkaniu omówiono następujące tematy :

1. Bezpieczeństwo pracy drużyn konduktorskich.

- wyposażenie zespołu drużyn konduktorskich w radiotelefony
- zamknięcia przedziałów konduktorskich.

ref. mgr Tadeusz Bronowski – dyrektor Wydziału Sprzedaży.

W celu poprawy bezpieczeństwa pracy drużyn konduktorskich podejmowane są następujące działania :

- we wszystkich pociągach zaktywizowano pracowników zespołów kontrolno – rewizyjnych do właściwego reagowania na występujące zjawiska zagrożenia bezpieczeństwa podróżnych tj. do bezzwłocznego zgłaszania faktów napadów i kradzieży funkcjonariuszom Straży Ochrony Kolei i Policji.
- pracownicy zespołów drużyn konduktorskich sukcesywnie wyposażeni są w telefony komórkowe. Obecnie – zgodnie z decyzją Zarządu PKP Nr 36 z dnia 05 września 2000 r. w sprawie zagospodarowania nadwyżek telefonów komórkowych, poszczególne zakłady pracy otrzymują je do wykorzystania przez drużyny konduktorskie.
- wdrożono obowiązek sporządzania przez drużyny konduktorskie „Informacji o przestępstwie popełnionym w pociągu”. Informacja sporządzana jest na stosownym druku, wypełnianym na podstawie ustnej relacji poszkodowanego (świadka zdarzenia), bez potrzeby przerywania podróży. Na tej podstawie aktualizowany jest wykaz pociągów o szczególnym i największym zagrożeniu bezpieczeństwa

- podróźnych. Powyższe informacje są przekazywane do Komendy Straży Ochrony Kolei i Komendy Głównej Policji.
- w ramach realizacji działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa, ładu i porządku w pociągach, funkcjonariusze policji pełnią czynne patrole w wyznaczonych pociągach pasażerskich w ubraniach cywilnych. Ponadto dla zapewnienia ochrony i bezpieczeństwa podróźnych przez funkcjonariuszy Policji, Dyrekcja Przewozów Pasażerskich wydała w 2000 r., 300 sztuk bezpłatnych biletów kolejowych (96 szt. dla Komendy Głównej Policji i 204 szt. dla komend Wojewódzkich Policji).

Wyposażenie zespołu drużyn konduktorskich w radiotelefony.

Dyrekcja Przewozów Pasażerskich nie posiada środków w Planie Inwestycyjnym na 2000 r. na zakup radiotelefonów oraz ładowarek i akumulatorów do radiotelefonów. Planowana jest jego korekta, w której ujęto zakup 350 sztuk radiotelefonów. W br. 6 zakładów pracy otrzymało zgody i dokonało zakupów akumulatorów do radiotelefonów (PZ Rzeszów, PZ Warszawa, PZ Lublin, PZ Poznań, PZ Bielsko – Biała, PZ Opole). Aktualne zapotrzebowanie na radiotelefony w zakładach pracy Sektora Pasażerskiego wynosi 1225 sztuk..

Zamknięcia przedziałów konduktorskich.

Dyrekcja Przewozów Pasażerskich przedstawiła wzór urządzenia zabezpieczającego przedziały konduktorskie. Prezentowane urządzenie zostało zaakceptowane przez przedstawicieli Krajowych Central Związków Zawodowych. Będzie ono stosowane w przedziałach konduktorskich w miarę możliwości finansowych Sektora Pasażerskiego.

2. Aktualna sytuacja zatrudnieniowo – funduszowa Sektora Pasażerskiego po III kwartale 2000 r.

ref. mgr Andrzej Wciórka – z-ca naczelnego dyrektora ds. pracowniczych.

Zatrudnienie:

Średnioroczny plan zatrudnienia w 2000 r. wynosi 23 750 etatów. Przeciętne wykonanie planu zatrudnienia za 9 m-cy br. - to 23 783 etaty.

Prognoza wykonania planu zatrudnienia - to 23 576 etatów.
Plan zatrudnienia zostanie zrealizowany w 99,3 %.

Fundusz wynagrodzeń:

Plan funduszu wynagrodzeń dla Sektora Pasażerskiego na 2000 r. wynosi 459 656 158 zł.

Wykonanie środków na wynagrodzenia za III kwartały br. wynosi ogółem 351 569 529 zł.

Przewidywane jest przekroczenie limitu o 5 080 000 zł.

Przekroczenie wynika z realizacji zaległych zobowiązań wobec pracowników (wypłata należności za nieudzielone dni dodatkowo wolne od pracy za okres od 01.01.1997 r., wypłata ekwiwalentów za zaległe urlopy dodatkowe, koszt odszkodowań za skrócony okres wypowiedzenia).

3. Restrukturyzacja zatrudnienia w Sektorze Pasażerskim w 2001 r.

ref. mgr Andrzej Wciórka – z-ca naczelnego dyrektora ds.

Pracowniczych

mgr Grzegorz Woźny – dyrektor Wydziału Spraw Pracowniczych;

Restrukturyzacja zatrudnienia Sektora Pasażerskiego w 2001 r. zakłada redukcję 1500 etatów .

Przyjęto następujące kryteria redukcji zatrudnienia :

- dla zespołu kasjerów biletowo – bagażowych:
likwidacja lub przekazanie w system agencyjny kas o niskiej efektywności,
- dla zespołu ekspedycji bagażowej:
zmiana organizacji pracy,
- dla zespołu utrzymania i eksploatacji taboru:
poprawa wydajności pracy o 5 %,
- dla zespołu utrzymania i obsługi maszyn:
ograniczenie wielkości pracy poprzez zlecenie jej innym podmiotom gospodarczym,
- dla zespołu obsługi informacyjnej:
dostosowanie zatrudnienia do potoku podróżnych i ilości pociągów,
- dla zespołu obsługi gospodarczo – zaopatrzeniowej:
utrzymanie zatrudnienia w podstawowym zakresie,

- dla zespołu utrzymania urządzeń, obsługi wagonów służbowych, obsługi socjalnej:
całkowita rezygnacja z wykonywanych czynności,
- dla stanowisk nierobotniczych:
zmniejszenie stanu zatrudnienia.

Powyżej wymienione kryteria są jednakowe dla wszystkich zakładów pracy Sektora Pasażerskiego.

Ponadto ustalono, że tematem następnego spotkania będzie rozliczenie funduszu premiowego pozostającego w dyspozycji Naczelnego Dyrektora Przewozów Pasażerskich, zgodnie z zasadami „Ramowego regulaminu premiowania za odprawę osób i rzeczy w pociągach”.

Otrzymują :

- wszystkie Krajowe Centrale ZZ współpracujące z P,
- P, PH, PE, PF, PP, PWM, PPP, BH, PEK, PRF, PWC, PWS, POD, PUT, PTR, PKK, POR, PWP, PWB

Z-ca NACZELNEGO DYREKTORA
d/s Pracowniczych
mgr Andrzej Wciórka

Protokół sporządziła:
mgr Jolanta Wąlkowiak
gł. specjalista - PWP9