



KRAJOWY URZĄD PRACY DEPARTAMENT PRAWNY

00-349 Warszawa, ul. Tamka 1

Tel/fax / 022 / 828-53-87, tel : 826 17 20, 826 70 61 w.191, 192, 138, 139

E-mail : dchlebos@kup.gov.pl

OP – 022/2087/584A/PK/2000

Warszawa dnia 2.11.2000r

Starostowie
Prezydenci Miast na Prawach Powiatu
Wojewodowie
Marszałkowie Województw
- wszyscy -

Ze względu na napływające do Krajowego Urzędu Pracy ciągle sygnały dotyczące niewłaściwego zrozumienia naszego wcześniejszego pisma z dnia 18.10.2000r., znak: OP – 022/2087/584/PK/2000 Departament Prawny KUP ponownie stwierdza, co następuje:

W powołanym piśmie wyraźnie stwierdzono, iż należy przyrównać odszkodowanie za skrócenie okresu wypowiedzenia umowy o pracę jakie kolejarze otrzymują na podstawie Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników przedsiębiorstwa państwowego PKP z odszkodowaniem o którym mowa w art. 36¹ KP.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, iż zasiłki przedemerytalne i świadczenia przedemerytalne pracownikom PKP, którzy otrzymali w/w odszkodowanie powinny być w świetle obowiązującego na dzień dzisiejszy stanu prawnego, przyznawane od następnego dnia po dniu zarejestrowania. Wynika to z aktualnego brzmienia art. 27 ust. 1 ustawy o zatrudnieniu i przeciwdziałaniu bezrobociu w związku z art. 371 ust. 2 ustawy.

Natomiast zasiłki dla bezrobotnych osobom o jakich mowa powyżej przyznawane są dopiero po upływie okresu za jaki otrzymali odszkodowanie za skrócenie okresu wypowiedzenia umowy o pracę.

Dyrektor Departamentu Prawnego
Dorota Chlebosz



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO
Z-ca Naczelnego Dyrektora ds. Pracowniczych

Al. Roździeńskiego 1
40-202 Katowice
tel.: (0-32) 257-63-03
kol.: (988) 63-03
fax: (0-32) 257-55-08

COR3c-072-98/00

Katowice, 2000-11- .6

według rozdzielnika

W związku z :

- wejściem w życie *Ustawy z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. nr 84, poz. 948),*
- decyzją Członka Zarządu PKP Dyrektora ds. Pracowniczych nr KBP3-0320-12/00 z dnia 30 października 2000r. polecającą rozpoczęcie w stosunku do 4.500 pracowników naszej jednostki organizacyjnej procedur przewidzianych w art.2 *Ustawy z dnia 28 grudnia 1989r. o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn dotyczących zakładu pracy (Dz.U. z 1990r. nr 4, poz.19 z późniejszymi zmianami),*

wdraża się w Sektorze Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO procedury związane ze zmniejszeniem zatrudnienia.

Proces realizacji limitu wypowiedzeń prowadzony będzie w okresie od 31 grudnia 2000r. do 30 czerwca 2001r. i dotyczyć będzie zasadniczo trzech okresów, tj. :

- do 31 grudnia 2000r. – zwolnienie 2.500 osób,
- od 1 stycznia do 31 marca 2001r. – zwolnienie 1.000 osób,
- od 1 kwietnia do 30 czerwca 2001r. - zwolnienie 1.000 osób.

Mając powyższe na uwadze oraz przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 7 września 1999r. Program Restrukturyzacji PKP – Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO dokonała podziału ogólnego limitu zwolnień na podległe zakłady pracy, kierując się m.in. :

- potrzebą dostosowania zatrudnienia do wielkości wykonywanej pracy w poszczególnych zakładach pracy,
- potrzebą poprawy struktury zatrudnienia,
- dążeniem do poprawy wydajności pracy,
- potrzebą poprawy procentowego udziału kosztów pracy w ogólnych kosztach działalności,
- zbliżeniem wielkości zatrudnienia do docelowego, które realizowane będzie przez przyszłą Spółkę CARGO S.A.

Oprócz zwolnień, zmniejszanie zatrudnienia realizowane będzie przez stosowanie zasiłków przedemerytalnych i urlopów kolejowych dla pracowników posiadających odpowiednie ku temu warunki oraz poprzez tzw. naturalne odejścia. Planowane zmniejszenie zatrudnienia ustalono do aktualnie wykonywanego poziomu pracy. Nie można więc zmniejszać zatrudnienia w zespołach eksploatacyjnych i handlowych poniżej pewnej krytycznej wielkości, mogącej mieć negatywny wpływ na wielkość pracy,, a w konsekwencji na wielkość przychodów. W pierwszym rzędzie należy likwidować działalność pomocniczą realizowaną jeszcze przez niektóre zakłady własnymi pracownikami oraz stanowiska pracy i posterunki o niskim obciążeniu pracą.

Reasumując, stwierdzić należy, że do ustalania wielkości zmniejszenia zatrudnienia dla poszczególnych zakładów zastosowano opracowaną w naszym sektorze przy udziale związków zawodowych metodologię ustalania potrzeb zatrudnienia. Wyliczenia oparto o faktycznie osiągnięte mierniki w okresie ośmiu miesięcy br. oraz zakładane wskaźniki na rok 2001.

Z uwagi na fakt, że metodologia ustalania potrzeb zatrudnienia w okresie do końca br. będzie nadal weryfikowana i doskonalona – wielkości zwolnień z przyczyn ekonomicznych przyjęte dla poszczególnych zakładów Sektora Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO na dzień 31 marca i 30 czerwca 2001 r. mogą ulec pewnym korektom w ramach ogólnej wielkości 2000 osób.

Szczegółowy podział zwolnień na zakłady pracy zawiera załącznik do niniejszego pisma.

Rozdzielnik:

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna Sektora Trakcji i Zaplecza Warsztatowego przy Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ "Solidarność"

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna Sektora Przewozów Towarowych przy Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ "Solidarność"

Rada Branżowa Sektora Trakcji i Zaplecza przy Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP

Rada Branżowa Sektora Towarowego przy Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP

Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP

Międzyzakładowy Związek Zawodowego Rewidentów Taboru

Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ "Solidarność 80"

Związek Zawodowy Administracji PKP

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP

Wolny Związek Zawodowy "Sierpień – 80"

NSZZ Służby Wagonów PKP

Autonomiczny Związek Zawodowy Transportu Kolejowego

NACZELNY DYREKTOR
wz.

(mgr Władysław Krawczyk)

Zakład



Lp.	Nazwa zakładu	Stan zatrudn. na 01.10.00	Odejścia osób w okresie 01.10. - 31.12.2000							Wypowiedz. w ręczono w dniu 31.12. z przyczyn ekonom.	stan zatrudn. na 01.01.2001 /kol.3 - 4/	Odejścia ogółem w I-szym półr. 2001	Doreczone wypow. z przyczyn ekon. w dniu		Suma przewid. wypow. z przyczyn ekonom.
			Ogółem	w tym :									31.03.2001	30.06.2001	
				emerytury	renty	świad. przed-emeryt.	przycz. natur.	zasiłki przed-emeryt.	urlopy kolej.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Ogółem	64 219	1 335	38	63	748	57	78	351	2 500	62 884	3 177	1 184	911	4 595
	<i>w tym :</i>														
1	CZ Szczecin	1 420	33		2	9	3	1	18	50	1 387	65	43	42	135
2	CZ Gdynia	1 731	20			9	2		9	99	1 711	112	57	55	211
3	CZ Białystok	560	4			2	2			35	556	47	15	14	64
4	CZ Warszawa	815	8	1	2	5				30	807	55		8	38
5	CZ Bydgoszcz	952	12		1	7	2		2		940	29			
6	CZ Poznań	727	45	2	3	27	4		9		682	16			
7	CZ Zielona Góra	689	12			4	1		7	37	677	41	16	15	68
8	CZ Jarocin	568	9	1	1	6	1			40	559	48		11	51
9	CZ Łódź	920	54		2	20			32		866	4			
10	CZ Kielce	522	12			4			8	8	510	11			8
11	CZ Skarżysko Kam.	718	6			4			2	19	712	23			19
12	CZ Lublin	674	7			7					667	14			
13	CZ Legnica	837	9	2		6	1				828	19			
14	CZ Wrocław	1 173	25	1	2	4	4		14	7	1 148	41			7
15	CZ Opole	470	9		1	2	3		3		461	2			
16	CZ Tamowskie Góry	1 150	64	2	4	11		47		12	1 086	24			12
17	CZ Rybnik	1 485	50			6	5		39		1 435	18			
18	CZ Jaworzno Szczak.	1 379	35	2	3	14	2	14			1 344	45			
19	CZ Czechowice Dz.	1 013	29	3		16			10	40	984	51	13		53
20	CZ Kraków	848	33	1	3	9	2		18		815	18			
21	CZ Tamów	841	8			7	1			30	833	45	24	20	74
22	CM Szczecin	2 478	65	1	9	42	1		12	99	2 413	114	31	6	136
23	CM Gdynia	2 114	42			39	2	1		93	2 072	95	33	20	146
24	CM Olsztyn	1 278	17		2	12	2		1	83	1 261	99	34	33	150
25	CM Białystok	1 581	26	1		13	1		11	136	1 555	157	56	56	248
26	CM Warszawa	3 311	38		4	34				148	3 273	168	61	60	269
27	CM Bydgoszcz	2 381	59	1	3	53			2	145	2 322	157	59	59	263
28	CM Łódź	2 524	24	1	6	17				100	2 500	138	83	52	235
29	CM Poznań	1 674	37		1	34	2			99	1 637	106	31	4	134
30	CM Czerwieńsk	1 476	17			6	2	4	5	80	1 459	90	18		98
31	CM Wrocław	3 633	70	3	2	31	1		33	66	3 563	87	23	13	102
32	CM Ostrów Wlkp.	1 595	10			9	1			85	1 585	92	35	34	154
33	CM Katowice	3 001	30	5	2	17	2	2	2		2 971	50			
34	CM Łazy	2 120	52		5	33		7	7	80	2 068	94	27	11	118
35	CM Skarżysko Kam.	2 458	75		2	64	3		6	150	2 383	165	91	70	311
36	CM Lublin	2 021	35			34	1			206	1 986	229	84	84	374
37	CM Czechowice Dz.	1 839	15	2		13				56	1 824	83	24		80
38	CM Kraków	1 809	45			28	1	2	14	39	1 764	44	12		51
39	CM Nowy Sącz	1 540	11	2		8	1			90	1 529	101	37	37	164
40	CM Żurawica	1 356	20	1		15	2		2	98	1 336	101	60	46	204
41	CL Małaszewicze	1 553	17	1	1	7	1		7	120	1 536	128	104	65	289
42	CL Przemyśl	1 217	26	1	2	22	1			99	1 191	116	79	60	238
43	CBK Poznań	70	2	1		1					68				
44	CETAKOL S-c	81								3	81	3	2	1	6
45	CBRZ	379	2			2				2	377	16	2	1	5
46	Dyrekcja CARGO	1 238	116	3		35			78	16	1 122	16	30	34	80