



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO
Wydział Taboru Trakcyjnego

Plac Matejki 12
31-157 Kraków
tel.: (0-12) 624-34-43
kol.: (986) 34-43
fax: (0-12) 624-32-61

CTT3a-611-36/00 ☎ 624-13-95

Dot. Zespołu administracyjno-związkowego
do spraw taboru trakcyjnego.

Kraków, dnia 27.10.2000 r.

Adres wg rozdzielnika

W załączeniu przesyłamy notatkę służbową ze spotkania zespołu administracyjno – związkowego ds. taboru trakcyjnego, które odbyło się w Krakowie w dniu 21.09.2000 r.


Dyrektor Wydziału
mgr inż. Jan Dreslinski

Rozdzielnik:

1. E1+E5, E7+E9, E11.
2. Członkowie zespołu uczestniczący w spotkaniu.

Notatka Służbowa

ze spotkania zespołu administracyjno – związkowego ds. taboru trakcyjnego,
które odbyło się w Krakowie, w dniu 21.09.2000 r.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele strony administracyjnej i związków zawodowych wg załączonej listy obecności.

Na początku prowadzący spotkanie Pan mgr inż. Jan Dreśliński, Dyrektor Wydziału Taboru Trakcyjnego – Przewodniczący Zespołu poinformował zgromadzonych o stanie zaawansowania podjętych i prowadzonych działań, dotyczących spraw i problemów poruszanych na poprzednich posiedzeniach zespołu. W trakcie przedstawiania powyższych informacji, w odniesieniu do niektórych problemów wywiązała się dyskusja.

Poniżej przedstawiono szczegóły poruszanych na spotkaniu problemów.

1. Serwisowanie wyłączników szybkich DCV.

W dalszym ciągu są prowadzone prace związane z podpisaniem umowy serwisowej na wyłączniki szybkie z ich producentem.

2. Ogrzewanie nóg w lokomotywach serii ET22 i EU07.

Strona związkowa została poinformowana, że modernizacja polegająca na zabudowie ogrzewaczy nóg maszynisty będzie wykonywana podczas napraw okresowych taboru w miarę posiadanych środków finansowych.

3. Sterowanie pantografów w lokomotywach serii EU07.

Strona związkowa została poinformowana, że sprawa zakończenia tej modernizacji jest monitorowane przez Dyрекcję CARGO. Każda lokomotywa, która jest kierowana do naprawy zostanie poddana tej modernizacji. Niezależnie od nadzoru ze strony Dyrekcji CARGO zakłady taboru, które kierują taką lokomotywę do naprawy powinny wystąpić do Dyrekcji ze stosownym wnioskiem o przydzielenie dodatkowych środków finansowych na przedmiotową modyfikację.

4. Pulpit maszynisty.

Strona związkowa została poinformowana, że są prowadzone przez CBK PKP prace nad ogólną koncepcją ujednoczonego pulpitu maszynisty.

5. Strona związkowa została poinformowana, że sprawa jakości odbiorów komisarycznych pojazdów trakcyjnych po naprawach okresowych została przekazana do rozpatrzenia do Wydziału COT z prośbą o zobowiązanie Komisarzy Odbiorczych do szczegółowego dokonywania tych odbiorów.

Natomiast sprawa pomiaru drgań i hałasu po naprawach okresowych zostanie rozpatrzona w szerszym aspekcie. Całość sprawy prowadzi w Dyrekcji CARGO CBH.

6. Związki zawodowe zostały poinformowane, że wniosek dotyczący zdemontowania urządzeń KHP z lokomotyw, na których są one założone został skierowany za pośrednictwem Wydziału Rozwoju Dyrekcji CARGO do Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej, która nadzoruje całość przedsięwzięcia KHP. Do chwili obecnej nie została przesłana stosowna odpowiedź. Ostateczne stanowisko w tej sprawie zostanie przedstawione stronie związkowej na następnym spotkaniu.

7. Strona związkowa została poinformowana, że zakłady taboru zostały zobowiązane do właściwego wyposażenia pojazdów trakcyjnych w pulpity pod rozkłady jazdy (tzw. mapniki). Zgodnie z deklaracjami większości zakładów taboru braki powinny zostać uzupełnione we własnym zakresie najpóźniej do końca br.
8. Termostatyczna regulacja temperatury w kabinie lok. ET22 i EU/EP07.
Obecny na spotkaniu przedstawiciel CBK PKP zaprezentował opracowaną dokumentację na zabudowę termoregulatorów typu HL011. Przedmiotowa dokumentacja obejmuje także zmianę miejsca usytuowania wyłącznika ogrzewania kabiny maszynisty (tak, aby był on w zasięgu rąk maszynisty). Do 15.10.2000 r. przedmiotowa dokumentacja zostanie przesłana do wybranych zakładów taboru w celu zabudowy przedmiotowych termoregulatorów na 8 lokomotywach (4 na lok. ET22 i 4 na lok. EU07) oraz przeprowadzenia próbnej eksploatacji i oceny przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Ustalono, że zabudowy dokonają następujące Zakłady taboru: CM Wrocław (2 lok. EU07), CM Gdynia (2 lok. EU07), CM Czechowice (2 lok. ET22) i CM Katowice (2 lok. ET22). Ustalono także, że niezależnie od powyższego zostanie wszczęta procedura zatwierdzenia dokumentacji dotyczącej zmiany usytuowania wyłącznika ogrzewania kabiny, a następnie zostanie wdrożony proces zmiany tego usytuowania na wszystkich lokomotywach ET22 i EU/EP07.
9. Osłony boczników na lok. EU07.
Po ostatecznym opracowaniu dokumentacji przez CBK PKP (z przyczyn niezależnych dokumentacja ta nie została jeszcze ukończona) zostanie ona przeanalizowana, a ewentualna modyfikacja w tym zakresie będzie wykonywana w Zakładach Taboru.
10. Strona związkowa została poinformowana, że problem dotyczący nieszczelnych okien w kabinie maszynisty będzie szczególnie traktowany podczas przygotowania taboru do zimy. strona związkowa dodatkowo zgłosiła sprawę dotyczącą występowania przecieków na szybach.
11. Strona związkowa została poinformowana, że wniosek z ostatniego spotkania w sprawie konieczności zwiększenia docisku do szyby wycieraczek elektrycznych (pióra wycieraczki) w lokomotywach ET22 został przeanalizowany, a stosowne wystąpienie zostało przesłane do producenta. Zgodnie z nadesłaną odpowiedzią sprawa ta została rozwiązana (zastosowano inne rozwiązanie, w którym została zwiększona siła docisku pióra poprzez zmianę konstrukcji sprężyny i pręta płaskiego ramienia wycieraka). W chwili obecnej jest prowadzona próbna eksploatacja zmodyfikowanych wycieraczek, które zostały zamontowane na lokomotywie ET22-362 z CM Ostrów Wielkopolski. Po zakończeniu próbnej eksploatacji i pozytywnej ocenie nowego rozwiązania zostanie zmieniona dokumentacja i nowe wycieraczki zostaną wprowadzone do produkcji i będą montowane na lokomotywach.
12. W związku z uszkodzeniami silników trakcyjnych w lokomotywach serii EU07 strona związkowa przedstawiła wniosek prowadzenia modernizacji polegającej na zmianie przekładni głównej tych lokomotyw (zmiana lokomotyw EU07 na EP07). W odpowiedzi Pan Dyrektor poinformował, że w miarę możliwości finansowych taka modyfikacja będzie prowadzona, a pewna ilość tych modernizacji została już przewidziana podczas napraw w najbliższych latach (obecnie trwa przetarg w tym zakresie).
13. Następne spotkanie zespołu administracyjno-związkowego ds. taboru trakcyjnego odbędzie się w grudniu br. Szczegółowy termin zostanie przekazany zainteresowanym korespondencyjnie.

Dyrektor Wydziału
mgr inż. Jan Dręśliński

Lista obecnych

na spotkaniu zespołu administracyjno-związkowego ds. taboru trakcyjnego
które odbyło się w dniu 21 września 2000 r.
w Dyrekcji Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO w Krakowie.

Lp.	Imię i nazwisko	Jednostka	Stanowisko	Podpis	
1.	Kaliwonka Adam	CM - Gólyard	LIJ-		✓
2.	Łopka Piotr	CM WROCŁAŃ	st. insł.		✓
3.	Habrzyński Michał	RK ZIM	Vice prez.		✓
4.	Zdrzałka Kipora	CM Bydgoszcz	22A Vice prez.		✓
5.	Szwedziński Mirosław	ZKPW	V-ce przewodniczący		✓
6.	Ściborski Paweł	ZKPW			✓
7.	Mirowski Marcin	C2 Łódź 22DR	C250 PST 22DR		✓
8.	MARIAN KUCZYŃSKI	C2 BIAŁYSTOK	V-ce amon. Sędziwa 22DR		✓
9.	Adam Naleźny	Federacja 22PKP			✓
10.	Chyła Zbigniew	Katowice	V-ce prez kom. zarząd		
11.	Zbigniew Janiszewski	CSK - PKP P-Ń	st. spec.		
12.	Jan Kresliński	CTT	Dpr. wydawcy		
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					