

**Pan Aleksander Kwaśniewski**  
**Prezydent RP**

**Dotyczy:** Ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP.

Organizacje reprezentowane przez sygnatariuszy niniejszego pisma proszą Pana Prezydenta o veto lub odesłanie do Trybunału Konstytucyjnego; „Ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP”. O wadach funkcjonalnych i negatywnych skutkach społecznych przedmiotowej ustawy, powiedziała dużo opozycja w debacie parlamentarnej. Posłowie: Pęk i Ikonowicz zwrócili też uwagę na aspekty korupcyjnego lobbingu, prowadzonego przez zagraniczną firmę, zainteresowaną przejęciem polskich przewozów towarowych. Lobbing prowadzony był również w odniesieniu do niektórych kolejowych związków zawodowych, stąd podział tego środowiska w przedmiotowej sprawie.

PKP są niewątpliwie w bardzo trudnej sytuacji. Złe zarządzane, „okradane” przez nomenklaturowe firmy spedycyjne. Do tego rząd usunął z obowiązującej ustawy o PKP zapis o finansowaniu przewozów pasażerskich, tolerował rosnące z tego powodu zadłużenie, zaprojektował ustawę o prywatyzacji zadłużonej firmy, „przygotowując” PKP do sprzedaży, znacznie poniżej wartości. Zignorowano wytyczne Unii Europejskiej i trendy wzmocnienia narodowych kolei. Dotycząca kolei Dyrektywa Rady Unii /91/440/EEC/ wyraźnie zaleca oddłużenie narodowych kolei, a dopiero potem poddanie ich konkurencji.

Zawarty w ustawie wynik pracy parlamentu nie rozwiązuje żadnego z problemów polskiej kolei. Nie dotrzymano nawet obietnic rządu danych związkom zawodowym. Zamiast oddłużenia proponuje się dalsze zadłużenie, przez emisję obligacji na blisko 4 miliardy złotych dla już zadłużonej na 8 mld kolei. W porozumieniu ze związkami obiecano dofinansowanie - przez budżet - usług publicznych w kolejowych przewozach pasażerskich, poczynając od 2001r., na poziomie 200 milionów zł. Zamiast tego zapisano w najbliższych dwu latach dalsze zadłużanie PKP z tego powodu.

Ustawa dzieli PKP na odrębne samodzielne spółki: linie kolejowe, przewozy towarowe i szereg spółek przewozów pasażerskich. Zabiera też z PKP i prywatyzuje inne dochodowe spółki jak np. telekomunikację i PKL. Ustawa kreuje PKP S.A. w roli likwidatora polskich kolei. PKP S.A. będzie wyprzedawać samodzielne spółki przewozowe, telekomunikacyjne i inne utworzone z majątku PKP. Z pieniędzy uzyskanych ze sprzedaży majątku PKP będzie płacić odprawy zwalnianym pracownikom aż do „nowatorskiej” samolikwidacji! Z tym, że najpierw nastąpi zamiana długów na akcje spółek. Długi PKP na koniec tego roku przekroczą wartość majątku pomniejszonego o linie, których nie będzie się prywatyzować, a więc za długi można będzie przejąć część ruchową kolei, i realnie niewiele zostanie do sprzedania.

Istnieje zagrożenie, że po pewnym czasie ujawnią się nieoczekiwani wierzyciele z pakietem kontrolnym. I nie wyklucza to, niestety, upadłości niektórych spółek. Kolejarze z „upadłej masy” mogą nie dostać nawet odpraw, co gwarantuje poważne protesty.

Zamiast bezpośredniego udziału pracowników w prywatyzacji w ustawie zastosowano „zachętę” dla prywatyzacji. Obiecuje się udziały w funduszu pracowniczym, który z uwagi na wielkość zadłużenia da groszowe wypłaty. Fundusz ma powstać z 15% wpływów ze sprzedaży majątku PKP, a majątek ten w części przeznaczony do sprzedaży jest w zasadzie równy długom. Z tym, że fundusz inwestycyjny z natury rzeczy może nie przynieść dochodów, a nawet zbankrutować!

Ustawa nie oddłuża PKP, nie przywraca PKP płynności finansowej, możliwe jest więc sądowe występowanie wierzycieli o upadłość poszczególnych spółek. Ustawa zakłada, że pod zarządem PKP S.A. zredukuje się zatrudnienie o ~50 tys. kolejarzy. Odprawy dla zwalnianych będą finansowane z majątku firmy! Ustawa milczy co będzie z odprawami dla zwalnianych dalej kolejarzy przez prywatnych właścicieli spółek, po dokonanej - zgodnie z ustawą - komercjalizacji PKP! Korumpująco – lobbując „amatorzy” na cargo kolejowe wyraźnie określili swoje zainteresowanie przejęciem fragmentów firmy przez upadłość, bo to gwarantuje zneutralizowanie 21 związków zawodowych kolejarzy! Zamiast sanacji firmy, poprawy jej wewnętrznego funkcjonowania, zarząd PKP zajmuje się prywatyzacją w oparciu o projekt ustawy. Przygotowano wszystko tak, aby do 31 marca 2001r. sprzedać firmę, co obrazuje załączona tabela z materiału wewnętrznego PKP pt.: „Scenariusz prywatyzacji PKP S.A. i spółek zależnych, w tym funkcje MTiGM jako osoby reprezentującej Skarb Państwa w PKP S.A.”. Przesyłamy też ponownie w załączeniu uchwałę Ogólnopolskiej Konferencji pt. „Czyja będzie polska kolej? Alternatywne koncepcje przekształceń PKP”.

Proces prywatyzacji prowadzony w oparciu o w/w ustawę w niedalekiej przyszłości gwarantuje olbrzymie napięcia społeczne. Wszak kolejarzy jest blisko 200 tysięcy. Niezależnie od tylko zawieszzonego strajku kolejarzy zrzeszonych w „Forum”, nawet działacze związków, które poparły ustawę, zapowiadają protesty, gdy przyniesie ona złe skutki społeczne. Zjawiska te wystąpią niestety wtedy, gdy obecna ekipa rządząca odda władzę i trudno będzie wytłumaczyć społeczeństwu kto jest winien upadłości spółek kolejowych i utraty pracy tysięcy kolejarzy w dziwnym trybie.

Optymalnym rozwiązaniem jest veto dla takiej ustawy. Zadawalającym będzie odłożenie realizacji w czasie poprzez skierowanie ustawy do Trybunału Konstytucyjnego. Obecna opozycja parlamentarna wydaje się wykazywać większą wrażliwość społeczną i większy rozsądek w zakresie „prywatyzowania dochodów państwa” (dziś przewozy pasażerskie są skrośnięte dofinansowane przez przewozy towarowe w ramach jednej firmy; iluzoryczny podatek od zagranicznych właścicieli przewozów towarowych nie wystarczy na obiecanie w ustawie dofinansowanie przewozów pasażerskich). Można więc będzie rozsądniej realizować ustawę lub zdaży się ją poprawić, zanim wystąpią negatywne skutki. Tytułem skierowania do Trybunału Konstytucyjnego może być „odbieranie” już wydanych koncesji na przewozy kolejowe, oraz tworzenie funduszu inwestycyjnego załogi, zamiast gwarantowanego przez ustawy 15% udziału bezpośredniego w prywatyzacji.

**FORUM**  
Obrony Narodowego  
Transportu Kolejowego

Z wyrazami szacunku

Koordinator Polskiego Lobby Przemysłowego

PRZEWODNICZĄCY

dr Paweł Soroka  
tel. 862-33-37

inż. Tadeusz Gawin