

# LIST OTWARTY

## FORUM OBRONY NARODOWEGO TRANSPORTU KOLEJOWEGO

### DO ORGANIZACJI ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH I SPOŁECZEŃSTWA POLSKIEGO

W bieżącym roku mija 20 lat od czasu wielkiego powstania narodowego, które doprowadziło do odzyskania przez nasz kraj suwerenności i przywróciło społeczeństwu polskiemu prawo do demokracji.

Nie sposób przecenić rolę jaką odegrali przywódcy ruch społecznego Solidarność w wydarzeniach sprzed 20-tu lat. Musimy jednak dzisiaj w poczuciu odpowiedzialności przed następnymi pokoleniami naszych rodaków odpowiedzieć co z tego ogromnego zaangażowania społeczeństwa wynika dla naszych rodaków dzisiaj i do czego zmierzamy dalej. Musimy odpowiedzieć jakie koszty społeczne ponosimy, czy osiągnęliśmy to do czego zmierzaliśmy.

Jesteśmy faktycznie wolnym narodem, mamy demokratycznie wybrany parlament, demokratycznie wybranego prezydenta, jesteśmy w strukturach NATO co zwiększa nasze poczucie bezpieczeństwa narodowego.

**Jesteśmy również skutecznie uwalniani od majątku narodowego, który przez całe lata społeczeństwo wypracowywało otrzymując wynagrodzenie na poziomie kilkunastu dolarów miesięcznie.** To z niegodziwie opłacanej w poprzednim ustroju naszej pracy odbudowano i rozbudowano Polskę.

**Co dzisiaj stało się z tym ogromnym przeciw majątkiem narodowym?**

Część została rozgrabiona przez komunistyczną nomenklaturę, ale to co odbywa się obecnie jak również za poprzednich rządów Unii Wolności dobitnie wykazuje kto tak naprawdę skorzystał na zmianach ustrojowych w naszym kraju.

Prywatyzacja przedsiębiorstw państwowych prowadzona przez ich upadłość jest już niemal standardem w naszym kraju. Przy tej okazji przekazuje się pracownikom część majątku narodowego w postaci bezpłatnych akcji, które i tak trafiają w niedługim okresie w ręce spekulantów lub obcego kapitału. Za kilka lat nie będziemy mieli nic do powiedzenia w naszym demokratycznym kraju w którym cały majątek narodowy będzie w rękach niewielkiej grupy ludzi, a społeczeństwo będzie sobie mogło demokratycznie wybierać parlament. Człowiek jest wolny nie dlatego, że posiada wolność słowa (choć jest to bardzo ważne) ale również dlatego, że ma realną szansę godziwego utrzymania rodziny i stworzenia poczucia bezpieczeństwa i możliwości podwyższania poziomu życia rodziny.

**Jak dzisiaj żyją polskie rodziny?**

Większość w poczuciu zagrożenia bezpieczeństwa socjalnego i właściwych warunków życia. Znaczna część niestety poniżej poziomu minimum socjalnego w nędzy bez perspektyw na przyszłość bez możliwości znalezienia godziwej pracy. Pomimo podniesienia średniego poziomu życia cena jaką płaci społeczeństwo i skala korupcji jest niespotykana w żadnym cywilizowanym kraju.

**Bardzo dobrym przykładem sytuacji większości polskich przedsiębiorstw jest PKP.**

Kolej jest specyficznym przedsiębiorstwem w którym odzwierciedlają się procesy zmian zachodzące w całej gospodarce narodowej.

System transportu kolejowego stanowi jakby krwioobieg życia gospodarczego kraju i ma istotny wpływ na warunki rozwoju działalności gospodarczej.

Kolej tak samo jak inne podmioty gospodarcze musiała wpisać się w całokształt przemian ustrojowych w ramach gospodarki rynkowej. Po dziesięciu latach reformy rynkowej polska kolej doprowadzana jest przez rząd świadomie do bankructwa, aby można było sprzedać PKP za bezcen w ręce zewnętrznego kapitału.

W takich warunkach dokonujemy restrukturyzacji PKP, wyjątkowej bo w oparciu jedynie o własne środki, bez pomocy państwa, a wręcz dopłacając do usług publicznych w kolejowych

przewozach pasażerskich, czyli finansujemy budżet państwa na poziomie ok. 2 mld.zł. rocznie. **Wmawiano nam kolejarzom, że musimy dostosować swoje struktury do warunków gospodarki rynkowej, ale tak naprawdę to chodziło o to aby stworzyć warunki do sprzedania PKP po kawalku za bezcen doprowadzając wcześniej przedsiębiorstwo do ruiny.**

Najwyższe władze administracyjne i polityczne naszego kraju były wielokrotnie informowane o sytuacji polskiego transportu kolejowego, przyczynach i negatywnych skutkach jakie wywołuje to dla gospodarki. Na zaproszenie PKP informacje odnośnie restrukturyzacji największych zarządów kolejowych prezentowali szefowie licznych przedsiębiorstw kolejowych. Wielokrotnie nasi parlamentarzyści i przedstawiciele związków zawodowych uczestniczyli w delegacjach do innych krajów dla weryfikacji poglądów w sprawie problemu urynkowienia transportu kolejowego.

**Żadne ze zdobytych doświadczeń i wzorów nie ma zastosowania w naszym kraju, czy to tylko przypadek, zbieg okoliczności, a może świadoma polityka zmierzająca do oddania w obce ręce rynku transportu kolejowego.**

Proces restrukturyzacji PKP przeprowadzany był w pełnej współpracy ze wszystkimi związkami zawodowymi, obecnie rząd i zarząd firmy rozmawia tylko z tymi którzy popierają politykę zmierzającą do sprzedaży majątku PKP.

Mamy świadomość, że PKP musi dostosować się do warunków rynkowych, ale pracownicy mają prawo być zapoznani z przygotowywanymi zmianami i powinni je najpierw zrozumieć, aby mogli zaakceptować.

**Nie mamy zaufania do programu, który doprowadzi do upadku PKP -firmę posiadającą największe udziały w rynku transportu kolejowego w Europie.**

**Nie dopuścimy do tego aby z PKP rząd zrobił to samo co żegluga morską w Polsce.**

**Dosyć już wyprzedaży majątku narodowego poprzez doprowadzanie polskich firm do bankructwa.**

**Dosyć grabieżczej polityki Premiera Leszka Balcerowicza i Unii Wolności.**

**Jeżeli dzisiaj nie przeciwstawimy się temu to jutro na pewno będziemy „wolni” od wszystkiego co wiąże się z Polskością i pozbawieni majątku narodowego.**

Związki zawodowe w PKP stoją przed ostatnią szansą na przeciwstawienie się planom degradacji i sprzedaży firmy, stoimy w obliczu największych zagrożeń jakimi są plany likwidacji górnictwa, sprzedaży rynku energetycznego i rynku transportu kolejowego.

**Zjednoczmy siły związkowe i podejmy wspólną walkę w obronie interesów ludzi pracy.**

**Dzisiaj jest najwyższy czas na zakończenie podziałów związkowych i podjęcie wspólnego protestu przeciwko niszczącej naród polityce rządu. Historia rozliczy tych, którzy manipulują rzeszami pracowników.**

Wzywamy organizacje związkowe do aktywnego włączenia się do ogólnonarodowego protestu przeciwko obecnej polityce rządu.

Nie zgodzimy się być tylko siłą roboczą dla zagranicznego kapitału nie pozwolimy, abyśmy po okresie wyzwolenia spod jarzma komunizmu stali się kolonią w rękach tych którzy teraz chcą wykorzystać wysiłek Narodu Polskiego dla własnych korzyści. Nie jesteśmy przeciwni wchodzeniu kapitału zagranicznego na rynek polski, ale na uczciwych zasadach, a nie korupcyjnych powiązaniach, które poprzez doprowadzenie do zaniżenia wartości majątku narodowego prowadzą do grabieży majątku narodowego.

Kolejarze Polscy zrzeszeni w Forum Obrony Narodowego Transportu Kolejowego podjęli walkę dla obrony wartości narodowych gotowi jesteśmy do strajku generalnego dla obrony PKP, gotowi jesteśmy do wspólnego protestu z innymi grupami zawodowymi dla obrony narodowych wartości i majątku narodowego, których to wartości obecny rząd chce pozbawić Naród Polski.

**Żądamy wprowadzenia społecznej gospodarki rynkowej opartej o uczciwe zasady przekazania minimum 20% bezpłatnych akcji pracownikom prywatyzowanych przedsiębiorstw państwowych jako oddanie wypracowanego wspólnie majątku narodowego. Akcji tych pracownicy nie mogliby odsprzedawać poza akcjonariat pracowniczy**

## KOMUNIKAT Nr 3

W związku z ukazywaniem się różnego rodzaju anonimowych „Apeli” skierowanych do kolejarzy wraz z dołączonymi do nich wzorami list do podpisu - Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny Kolejarzy FORUM ostrzega przed ich podpisywaniem.

Istnieją obawy że listy te zostaną wykorzystane w celach manipulacyjnych ,aby nie dopuścić do ewentualnego strajku generalnego.

Informujemy że wszystkie listy, które będą rozprawdane do podpisu, będą sygnowane przez Związki Zawodowe sygnatariuszy Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego „FORUM” a koordynatorem akcji będą Zakładowe Międzyzwiązkowe Komitety Protestacyjne Kolejarzy „FORUM”.

WZZ »SIERPIEŃ 80«  
PEŁNOMOCNIK  
*Mieszko*  
DANUTA BREWKA  
tel. 0604 825 224 Kędzierzyn-Koźle

MIĘDZYZAKŁADOWY ZWIĄZEK  
ZAWODOWY REWIDENTÓW TABORU  
ZARZĄD KRAJOWY  
40-202 Katowice, al. Roździeńskiego 1  
Regon 273309540  
*Sau*

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Głównego ZZA-DKP

*Andrzej Kubaty*

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych  
PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Krajowego  
*Stanisław Piwoński*

FEDERACJA Zw. Zaw. Prac.  
Automatyki i Telekomunikacji PKP

*Tadeusz Gawin*  
inż. Tadeusz Gawin  
PRZEWODNICZĄCY

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU GŁÓWNEGO  
OMZZSOK

WIEŚLAW POŹNIEWICZ

Komunikat Nr 5  
Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego Kolejarzy  
„FORUM”

W związku z wątpliwościami dotyczącymi **Uchwały Nr 132 Zarządu PKP z dnia 04 maja 1999 r** , na podstawie aktów prawnych i pism , wyjaśnia się co następuje:

1. Ustawa z dnia 23 maja 1991r o rozwiązywaniu sporów zbiorowych w art.23 ust.1 stanowi, że **„Udział pracowników w strajku zorganizowanym zgodnie z przepisami ustawy nie stanowi naruszenia obowiązków pracowniczych”**..

2. Pismo z Biura Rzecznika Praw Obywatelskich Nr RPO/327456/99/VII/JP z dnia 21.12.1999r mówi m.in. **„Uchwała Nr 132 Zarządu PKP z dnia 4 maja 1999r nie tylko nie stanowi aktu wykonawczego do cytowanej ustawy (Ustawa z dnia 23 maja 1991 r o rozwiązywaniu sporów zbiorowych) ,ale nie może być również oceniana w kategoriach źródeł prawa określonych w Konstytucji RP....”**

3. Pismo z Sądu Najwyższego Izba Administracyjna , Pracy i Ubezpieczeń Społecznych Nr IIIAO 5/2000 z dnia 1 lutego 2000r , mówi m.in. że **„Uchwała Zarządu PKP nie jest przepisem prawnym Ani w rozumieniu Konstytucji RP (art.87) , ani w ujęciu Kodeksu Pracy (art.9). Podobne stanowisko przedstawił Waszemu Związkowi Rzecznik Praw Obywatelskich w piśmie z dnia 21.12.1999r stwierdzając , że ta uchwała nie stanowi źródła prawa... ”**

4. POROZUMIENIE zawarte w dniu 22 grudnia 1998 r w sprawie wzajemnych zobowiązań partnerów społecznych w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” w par. 17 mówi że **„Pracodawca nie podejmie działań restrykcyjnych wobec pracowników biorących udział w strajku zorganizowanym zgodnie z przepisami ustawy , o której mowa w par.13 (ustawa o rozstrzyganiu sporów zbiorowych z dnia 23 maja 1991r) oraz niniejszego porozumienia.**

Tak więc udział w strajku zorganizowanym zgodnie z przepisami ustawy lub w innych legalnych formach protestu nie stanowi naruszenia obowiązków pracowniczych i nie może wywołać dla uczestniczących w nich pracowników ujemnych następstw.

# KOLEŻANKI I KOLEDZY

## KOLEJARZE

Sytuacja naszego przedsiębiorstwa jest dramatyczna. Jako związki zawodowe zrzeszone w FORUM NA RZECZ OBRONY NARODOWEGO TRANSPORTU KOLEJOWEGO zwracaliśmy się wielokrotnie z inicjatywą połączenia naszych działań ze wszystkimi organizacjami związkowymi w celu obrony interesów pracowników przedsiębiorstwa PKP. Niestety postawa niektórych przewodniczących central związkowych wykazała, że celem ich działań nie jest faktyczna obrona pracowników, ale manipulacja rzeszami członków dla osiągnięcia doraźnych własnych korzyści.

Proponowany przez rząd projekt ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP nie tylko nie poprawi sytuacji przedsiębiorstwa, ale w perspektywie doprowadzi do grabieży majątku kolei, który to proces już został zapoczątkowany. Przez całe pokolenia kolejarze wypracowywali majątek firmy państwowej PKP. Traktowaliśmy swoją pracę jako służbę, nie patrząc na godziny nadliczbowe, na prace w nocy w niedziele i święta (nie zawsze płacono nam wg rzetelnych zasad) często nie mając warunków do normalnego życia. Posiadaliśmy za to statut pracowników o pewnych przywilejach społecznych. Obecny rząd pozbawił nas tych wszystkich przywilejów (szkoda tylko, że z mocą wsteczną) nie mieliśmy o to specjalnych pretensji traktując ten proces jako porządkowanie systemu gospodarki rynkowej. Oczekiwaliśmy, że w ten sam sposób zostanie rozwiązany problem finansowania usług publicznych w kolejowych przewozach pasażerskich. Tak się niestety nie stało Pan Premier Balcerowicz doprowadził do usunięcia ustawowego zapisu o rynkowych zasadach finansowania przewozów pasażerskich i jesteśmy jedynym krajem gdzie rząd nie finansuje usług publicznych w kolejowych przewozach pasażerskich doprowadzając świadomie do upadku PKP. Dzisiaj ewidentnie widać, że działania Panów Balcerowicza i Syryjczyka prowadzą do zniszczenia narodowego transportu kolejowego i stworzenia ustawowych warunków do rozgrabienia majątku PKP oraz pozbawienia pracowników udziału w procesie prywatyzacji naszego przedsiębiorstwa.

FORUM opracowało projekt ustawy, który daje szansę na stworzenie normalnych warunków funkcjonowania transportu kolejowego w naszym kraju i upodmiotowienia pracowników PKP w procesie prywatyzacji naszej firmy. Wobec braku chęci współpracy Zarządu PKP, jak również Ministra Transportu podejmujemy radykalne działania zmierzające do stworzenia normalnych (rynkowych) warunków funkcjonowania naszej firmy.

Już dziś każdy z kolejarzy musi odpowiedzieć sobie na pytanie czy skłonny jest podjąć wspólną walkę o swoją firmę, o swoje prawa. Czy dalej będziemy żyć w zagrożeniu własnego miejsca pracy za płacę, którą trudno nazwać inaczej niż jałmużną.

**Mamy dosyć szkalowania nas w oczach opinii publicznej jako darmozjadów, którzy pożerają dotacje budżetowe i przynoszą straty.**

**Musimy wreszcie upomnieć się o swoje prawa.**

**Musimy domagać się wprowadzenia przez rząd właściwych zasad finansowania usług publicznych w kolejowych przewozach pasażerskich.**

**Musimy domagać się oddłużenia naszej firmy** (kwota zadłużenia jest znacznie niższa niż wielkość środków, które PKP dopłaciła za budżet do przewozów pasażerskich w ciągu 10-ciu lat)

**Musimy domagać się wyciągnięcia konsekwencji wobec winnych obecnej sytuacji PKP.**

PKP dopłaca corocznie ponad 2 mld. zł. do przewozów pasażerskich nie mając szans na odtworzenie majątku i poprawę standardu usług a tym samym poprawę swojej sytuacji na rynku usług transportowych.

Skutki takiej polityki rządu odbijają się na całej polskiej gospodarce, a szczególnie na polskim górnictwie, hutnictwie i energetyce. Skutki takiej polityki ponosi całe społeczeństwo, które na domiar złego „karmione” jest nieprawdziwymi informacjami o rzekomym dotowaniu PKP podczas gdy prawda jest taka, że to PKP finansuje za rząd usługi publiczne w kolejowych przewozach pasażerskich.

Warszawa, dnia 7 marca 2000 r.

Szanowny Pan

**Jerzy BUZEK**

Prezes Rady Ministrów RP

## LIST OTWARTY

Szanowny Panie Premierze !

Związki Zawodowe tworzące FORUM na rzecz obrony narodowego transportu kolejowego stwierdzają, że do dnia dzisiejszego władza Rzeczypospolitej, a w szczególności Rada Ministrów oraz Sejm i Senat nie zrealizowały przyjętego przez przedstawicieli Rady Ministrów zobowiązania określonego w pkt. nr 5 Protokołu Ustaleń z rozmów Międzyresortowej Grupy Ekspertów oraz Zarządu PKP z przedstawicielami związków zawodowych działających w naszym Przedsiębiorstwie, zawartego w Warszawie dnia 19 czerwca 1998 r.

Protokół ten stanowi umowę społeczną zawartą z przedstawicielami legalnie działających organizacji związkowych przez legalny Rząd RP.

Jednym z fundamentów prawa w Rzeczypospolitej jest zasada PACTA SUN SERVANTA czyli zasada, że umów należy dotrzymywać, która to - co z przykrością stwierdzamy - została złamana przez Rząd RP.

W świetle powyższego domagamy się realizacji tego ustalenia do dnia 20 marca 2000 r.

W przypadku braku reakcji ze strony Rządu, sprawę, skierujemy do Sądu Pracy.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Krajowej Związku Zawodowego  
Drużyn Konduktorskich w RP

Jarosław Szlachta

**PRZEWODNICZĄCY**  
ZARZĄDU GŁÓWNEGO  
OMZZ80K

**SKARBNIK** Rady Krajowej  
Autonomicznych Związków Zawodowych  
Transportu Kolejowego

Edmund Stawicki

N 522 Prac. St. uszley Drogowej PKP

Janek Polaco

**PRZEWODNICZĄCY**  
Zarządu Głównego ZL... ZCA

mgr inż. Marek Bednarczyk

WZZ »SIERPIEŃ 80«  
PEŁNOMOCNIK

DANUTA BREWKA  
tel. 0604 825 224 Kędzierzyn-Koźle

MZZ REIDENTOW  
TABORU  
PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Tadeusz Danek

Z poważaniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE  
PREZYDENT

Jan Zaborowski

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW PKP  
PRZEWODNICZĄCY  
RĄDY GŁÓWNEJ

Witold Głocki

Przewodniczący FORUM

Jan Janik

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych  
PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Krajowego

Stanisław Piwoński

red. 90. 22P  
Aut. 11. 1. 1999. m.  
Przewodniczący  
Ob. 14

m. Tadeusz Gwini