

A 12 1 A

Porozumienie

Zawarte w dniu 1 marca 1999r.
pomiędzy:

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
6. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
7. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
8. Związkiem Zawodowym Administracji PKP
9. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
10. NSZZ Służby Wagonów PKP
11. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
12. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

a

Pracodawcą

Strony ustaliły co następuje:

1. Wprowadza się podwyżkę wynagrodzeń pracowników przedsiębiorstwa PKP – dział transport z dniem 1 marca 1999r. w wysokości 144 zł., a po ubruttowaniu – 177,14 zł. przeciętnie na jednego zatrudnionego, w przeliczeniu na pełne etaty. Podwyżka ta zapewnia wzrost wynagrodzeń zasadniczych łącznie z pochodnymi.
2. Podział środków na wzrost wynagrodzeń osobowych ogółem w 1999r. dla poszczególnych sektorów, pionów i jednostek bezpośrednio podległych DG PKP dokonany zostanie według procentowego rozkładu struktury tych wynagrodzeń w stosunku do wynagrodzenia osobowego ogółem na sieci PKP.
3. Zasada określona w pkt. 2 zostanie oparta na podstawie wynagrodzeń z II półrocza 1998r., po skorygowaniu o wielkości wynikające z kwot wypłaconych z tytułu:
 - z Paktu Gwarancji Pracowniczych,
 - zaległych godzin nadliczbowych,
 - zaległych dodatkowych dni wolnych od pracy (tzw. „Wd”),
 - zaległych urlopów wypoczynkowych,
 a także stwierdzonych nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami na wynagrodzenia.
4. Dyrektorzy sektorów, pionów oraz DOIK i jednostek bezpośrednio podległych DG PKP uzgodnią z odpowiednimi strukturami związków zawodowych podział środków na wzrost wynagrodzeń osobowych ogółem w 1999r. dla poszczególnych zespołów i grup pracowniczych według procentowego rozkładu struktury wynagrodzeń tych zespołów i grup pracowniczych w stosunku do wynagrodzenia ogółem w danym sektorze pionie oraz DOIK i jednostkach bezpośrednio podległych DG PKP. Strony rozpoczną negocjacje w przedmiocie wzrostu wynagrodzeń w terminie do 15 marca 1999r.
5. Środki na wzrost wynagrodzeń naliczone dla zakładów pracy zgodnie z zasadą określoną w pkt. 5 powinny uwzględniać obligatoryjne dopłaty związane z wprowadzeniem Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.

6. Dyrektorzy kolejowych zakładów pracy w uzgodnieniu z zakładowymi organizacjami związkowymi, opracują szczegółowe zasady podziału środków na wynagrodzenia w stosunku do zatrudnionych pracowników w tych zakładach.
7. Pracodawca zobowiąże dyrektorów kolejowych zakładów pracy do opracowania i przedstawienia zakładowym organizacjom związkowym projektów regulaminów premiowania, o których mowa w Ponadzakładowym Układzie Zbiorowym Pracy, w terminie do 25 marca 1999r.
8. Strona związkowa podejmie działania zmierzające do uzgodnienia regulaminów, o których mowa w pkt. 7, przez zakładowe organizacje związkowe w terminie do 31 marca 1999r.
9. Porozumienia zawierane na poszczególnych szczeblach struktury organizacyjnej PKP nie mogą naruszać zasad zawartych w niniejszym porozumieniu.

Za Pracodawcę:

BIURO GŁÓWNE ZARZĄDU PKP
DIREKTOR DLA PRACOWNICZYCH
I RESTAURACYJNYCH

Krzysztof Marpiński

FEDERACJA Zw. Zaw. Prac.
Automatyki i Telekomunikacji PKP

inż. Tadeusz Gawin
PRZEWODNICZĄCY

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego ZZA-PKP

mgr inż. Marek Bednarczyk

WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Tadeusz Zawadzki

PRZEWODNICZĄCA
ZARZĄDU KRAJOWEGO
NSZZ SPOŁ. WAGONÓW
Czesława Motyka

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych

WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Krajowej Związku Zawodowego
Drużyn Konduktorskich w RP

Paweł Bogusławski

Krzysztof Hantaczyk

Za związki zawodowe:

Federacja ZZZP PKP
PRZEWODNICZĄCY

Waldemar Chyczewski

Wojciech Jankowski

« SIERPIEŃ 80 »

ul. Dąbrowskiego 105

41-220 Łódź, Ogrody - Kościelna

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy
Rewidentów Taboru P.K.P.

ZARZĄD KRAJOWY

ul. Zakwie 1, tel. 875-221, 331, fax 368
41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

PRZEWODNICZĄCY

Lech Karwowski

Krajowa Sekcja Kolejarzy

NSZZ „Solidarność-80”

ul. Piłsudskiego 105

50-085 Wrocław, tel. 63-53-72

Ryszard Kociński

Wykonanie za okres lipiec - listopad 1998 roku

Sektory i piony	Plan Telekomunikacji Kolejowej	Plan Elektro-energetyki	Plan Gospodarki Mieszkaniowej	Plan Informatyki (bez SKPZ)	Plan Kolei Dojazdowych	Służba Ochrony Kolei	Plan Szkolenia	Plan Usług Społecznych	Plan Zaopatrzenia	Plan Nieruchomości	Okręgowy Dozór Techniczny	Sektor Trakcji i Zaplecza W.	Sektor Infrastruktury bez CE, CTK, COW, OOM	Sektor Przewozów Pasażerskich	Sektor Przewozów Towarowych	PKP (dział transport)
wynagr. osobowe %% do wykonania w PKP (dz.tr.)	94,52%	95,48%	96,32%	128,32%	96,83%	94,48%	106,00%	91,70%	95,76%	94,63%	161,35%	109,32%	94,42%	97,50%	96,10%	100,00%
średni koszt wdrożenia PUZP	136,11	137,48	138,71	184,79	139,44	136,05	152,64	132,05	137,90	136,27	232,35	157,42	135,96	140,41	138,39	144,00
j.w. po ubruttowaniu	167,44	169,13	170,63	227,32	171,53	167,36	187,77	162,44	169,64	167,64	285,83	193,66	167,25	172,72	170,24	177,14

Plan zatrudnienia na 1999r
w przedsiębiorstwie PKP dz. Transport

Jednostka organizacyjna	plan 1999
sektor pasażerski	22 200
sektor towarowy	22 800
sektor infrastruktury	75 215
pion elektroenergetyki	12 380
sektor trakcji	54 900
pion nieruchomości	3 400
pion informatyki	1 430
pion szkolenia	200
pion zaopatrzenia	1 600
pion kolei dojazdowych	1 000
pion ochrony kolei	3 820
pion usług socjalnych	780
pion gospodarki mieszkaniowej	2 050
centrala dg pkp	460
pozadyrekcyjne	3 265
rezerwa K	1 500
RAZEM	207 000

Jednostki pozadyrekcyjne	plan 1999
Biuro Do Spraw Przejazdów Bezbiletowych	135
Biuro Kontroli Dochodów Kraków	530
Biuro Kontroli Dochodów Olsztyn	485
Centralne Biuro Obsługi Podróżnych "Polres"	100
Centralne Biuro Rozrachunków Zagr.	505
Centrum Naukowo-Techniczne Kolej.	400
Ośrodek Diagn. i Spawaln. Nawierzchni Kolejowej	175
Państwowe Koleje Linowe Zakopane	170
Zakład Maszyn Torowych Gdańsk	210
Zakład Maszyn Torowych Kraków	240
Zakład Maszyn Torowych Wrocław	250
Zakład Regeneracji Podkład. Ostrów Maz.	55
Główny Inspektorat Dozoru Technicznego	10
Razem	3265

D Y R E K T O R
Biura Polityki Personalnej
mgr inż. Tadeusz Krajewski