



ZARZĄD PKP DYREKCJA GENERALNA

CZŁONEK ZARZĄDU PKP

DYREKTOR ds. PRACOWNICZYCH I RESTRUKTURYZACJI

00-928 Warszawa, ul. T. Chałubińskiego 4, Telefon miejski /4822/ 629-02-68, 524-44-04, tel.fax. 524-11-44

Warszawa, 27 stycznia 1999 r.

KBP4-020-1/99

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP

ul. Grunwaldzka 17
S ł u p s k

Na podstawie Art. 241⁷ Kodeksu Pracy, z dniem 27 stycznia 1999 r. wypowiadam Zakładowy układ zbiorowy pracy pracowników przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, zarejestrowany dnia 03.08.1995 r. w Okręgowym Inspektoracie Pracy w Warszawie pod Nr U - CCXCIII, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

CZŁONEK ZARZĄDU PKP
DYREKTOR ds. PRACOWNICZYCH
I RESTRUKTURYZACJI

Krzysztof Mianowski

Porozumienie

zawarte w dniu 4 lutego 1999 r.

pomiędzy

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ "Solidarność"
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związkiem Zawodowym Dyspozytorów PKP
7. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Służby Ochrony Kolei
11. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ "Solidarność'80"
12. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
13. Związkiem Zawodowym Administracji PKP
14. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych (Linii Hutniczo-Siarkowej)
15. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
16. NSZZ Służby Wagonów PKP
17. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
18. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

a

Pracodawcą

Strony ustaliły co następuje:

1. Wprowadza się podwyżkę wynagrodzeń pracowników przedsiębiorstwa PKP – dział transport z dniem 1 marca 1999r. w wysokości 144,- zł przeciętnie na jednego zatrudnionego w przeliczeniu na pełne etaty.
2. Podział środków na wzrost wynagrodzeń osobowych ogółem w 1999 r. dokonany zostanie według procentowego udziału wynagrodzeń osobowych ogółem poszczególnych sektorów, pionów i jednostek bezpośrednio podległych DG PKP w stosunku do wynagrodzenia osobowego ogółem na sieci PKP.
3. Zasadę określoną w pkt. 2 zastosują dyrektorzy sektorów i pionów w stosunku do poszczególnych zespołów i grup pracowniczych.

W uzgodnieniu z Związkami.

Za Pracodawcę:

Za Związki Zawodowe:

Porozumienie

zawarte w dniu 4 lutego 1999 r.

pomiędzy

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ "Solidarność"
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związkiem Zawodowym Dyspozytorów PKP
7. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Służby Ochrony Kolei
11. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ "Solidarność '80"
12. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
13. Związkiem Zawodowym Administracji PKP
14. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych (Linii Hutniczo-Siarkowej)
15. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
16. NSZZ Służby Wagonów PKP
17. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
18. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

WZJ
NSZZ
Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ "Solidarność '80"

Przewodniczący

a

Pracodawcą.

Strony ustaliły co następuje:

1. Podstawę wymiaru świadczeń określonych w „Pakcie Gwarancji Pracowniczych w okresie II etapu restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 19 marca 1998 r.” stanowi wynagrodzenie pracownika pomniejszone o wysokość składek z tytułu ubezpieczenia społecznego.
2. Zasada określona w pkt. 1 niniejszego Porozumienia wchodzi w życie z mocą od dnia 1 stycznia 1999 r.

Za Pracodawcę:

Za Związki Zawodowe:

CZŁONEK ZARZĄDU PKP
DYREKTOR DZIAŁU PRACOWNICZYCH
I RESTRUKTURYZACJI

Krzysztof Mamiński

Krajowy Związek Zawodowy
Pracowników FMIS PKP
z up. Grzegorz Piekarz

Federacja ZPP PKP
PRZEWODNICZĄCY

Waldemar Chyczewski

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy
Rewidentów Taboru P.K.P.

ZARZĄD KRAJOWY

ul. Zakawie 1, tel. 875-221, 331 fax 368
41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

PRZEWODNICZĄCY

Lech Karwowski

Krajowa Sekcja Kolejarzy
NSZZ „Solidarność-80”

ul. Piłsudskiego 105
50-085 Wrocław, tel. 68-53-72

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego
OZZSOK

(Bogusław Markowski)

PRZEWODNICZĄCY RADY
Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ

Stanisław Kogut

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych w Polsce
PRZEWODNICZĄCY

J. Smolczyński

PRZEWODNICZĄCA
ZARZĄDU KRAJOWEGO
NSZZ SŁUŻBY WAGONÓW
Czesława Motyka

Porozumienie

zawarte w dniu 4 lutego 1999 r. pomiędzy:

Pracodawcą

a:

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową kolejarzy NSZZ „Solidarność”
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związkiem Zawodowym Dyspozytorów PKP
7. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolskim Związkiem Służby Ochrony Kolei
11. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
12. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
13. Związkiem Zawodowym Pracowników Administracji PKP
14. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych (LHS)
15. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
16. NSZZ Służby Wagonów PKP
17. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
18. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

Strony uzgodniły:

1. W oparciu o przepisy Ustawy z dnia 16 grudnia 1994r. o negocjacyjnym systemie kształtowania przyrostu przeciętnych wynagrodzeń w podmiotach gospodarczych oraz o zmianie niektórych ustaw, strony ustaliły wskaźnik przyrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku 1999 na poziomie maksymalnej wysokości ustalonej przez Radę Ministrów to jest 10,5 % w stosunku do przeciętnego wynagrodzenia w 1998 roku.
2. Możliwość dalszego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia ponad w/w wskaźnik w przypadku:
 - a) podwyższenia wskaźnika w trybie Ustawy, o której mowa w pkt.1,
 - b) ponadplanowego wzrostu przychodów własnych
 - c) wykonania kosztów poniżej wielkości planowych
 - d) ponadplanowego wzrostu wydajności pracy.

Za Pracodawcę:

CZŁONEK ZARZĄDU PKP
DYREKTOR d/s PRACOWNICZYCH
I RESTRUKTURYZACJI

Krzysztof Mamiński

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCA

Barbara Komander

Z Z P W » M »
V-ce PRZEWODNICZĄCY

Mirosław Szalaśny

Za Związki Zawodowe:

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego ZZA-PKP

mgr inż. Marek Bednarczyk

Wolny Związek Zawodowy
"Sierpień 80"

47-220 Kędzierzyn-Koźle

Krajowy Związek Zawodowy Pracowników
FMIS PKP

z up. Grzegorz Piekarczyk

NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
ZARZĄD KRAJOWY PRZEWODNICZĄCY

Józef Warba
PRZEWODNICZĄCY

FEDERACJA Zw. Zaw. Prac.
Automatyki i Telekomunikacji PKP

inż. Tadeusz Gawin
PRZEWODNICZĄCY

Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce
V-ce PRZEWODNICZĄCY

Kazimierz Gontarczyk

Zależny Samorządny Związek Zawodowy
Rewidentów Taboru P.K.P.
ZARZĄD KRAJOWY

ul. Zakrzewie 1, tel. 875-221, 331, fax 368
1-300 DĄBROWA GÓRNICZA

Lech Karwowski