



**ZARZĄD PKP  
DYREKCJA GENERALNA**

**CZŁONEK ZARZĄDU - DYREKTOR ds. RESTRUKTURYZACJI**

00-928 Warszawa, ul. T. Chałubińskiego 4, tel. (48 22)823-70-23, fax (48 22) 624-44-10, tel.kol. 47-57, fax kol. 11-44

Warszawa, 1998.04.29.

KBR2a-0123-117/98

**Związek Zawodowy Pracowników  
Warsztatowych Służby Taboru PKP**

W nawiązaniu do pism KBR2-0123-65/98 z dnia 20.03.20 i KBR2-0123-71/98 z dnia 26.03.1998 r. pragnę serdecznie podziękować wszystkim Centralom Krajowym Związków Zawodowych, które nadesłały uwagi do regulaminów organizacyjnych sektorów: Pasażerskiego, Towarowego, Infrastruktury a w szczególności tym, które przychyliły się do mojej prośby skrócenia ustawowego terminu opiniowania.

Pozwoliło to na ich rozpatrzenie podczas narady w Kodniu w dniach 14-16.04.1998 r., w której uczestniczyli:

- Prezes Zarządu PKP,
- Członek Zarządu PKP – Dyrektor ds. Restrukturyzacji,
- Pracownicy Biura Restrukturyzacji DG PKP,
- Pracownicy Biura Organizacyjno - Prawnego
- Naczelnny Dyrektor CDOKP – Pełnomocnik Zarządu PKP ds. pilotażu II etapu restrukturyzacji we Wschodniej DOKP,
- Pełnomocnicy Zarządu PKP ds. przygotowania organizacji i funkcjonowania sektorów: Pasażerskiego, Towarowego i Infrastruktury,
- Pełnomocnicy Zarządu PKP ds. przygotowania organizacji i funkcjonowania pionów: Naprawy Infrastruktury, Telekomunikacji i Energetyki Kolejowej,
- Sztab Problemowego Zespołu Konsultacyjno – Koncepcyjnego,
- Specjaliści – członkowie zespołów problemowych.

Podczas narady szczegółowo rozpatrzone zostały uwagi do regulaminów zgłoszone przez:

- Centrale Związków Zawodowych,
- Pełnomocników Zarządu PKP ds. przygotowania organizacji i funkcjonowania sektorów: Pasażerskiego, Towarowego, Infrastruktury oraz pionów: Telekomunikacji, Energetyki Kolejowej i Naprawy Infrastruktury,
- Sztab Problemowego Zespołu Konsultacyjno – Konceptyjnego,
- Zespół administracyjno – związkowy ds. opracowania koncepcji funkcjonowania służby automatyki i telekomunikacji w przyszłości,
- Naczelne Zarządy i Biura DG PKP,
- Biuro Organizacyjno – Prawne DG PKP.

Szereg ze zgłoszonych uwag zostało uwzględnionych przy opracowywaniu ostatecznych wersji regulaminów i podniosło ich ostateczną jakość. Za co pragnę jeszcze raz podziękować wszystkim zgłaszającym uwagi.

W dniu 20.04.1998 r. Zarząd PKP Uchwałą Nr 74/98 przyjął zarządzenia w sprawie utworzenia w Przedsiębiorstwie Państwowym PKP: Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej, Dyrekcji Okręgu Infrastruktury Kolejowej, Dyrekcji Przewozów Towarowych, Dyrekcji Przewozów Pasażerskich oraz podległym im jednostek wykonawczych i ustalenia ich regulaminów organizacyjnych.

Rada PKP w dniu 25.04.1998 r. pozytywnie zaopiniowała utworzenie ww. struktur organizacyjnych i przyjęła do wiadomości ich regulaminy organizacyjne.

Ostateczny kształt regulaminów zostanie opublikowany w Biuletynie PKP.

Z poważaniem

  
CZŁONEK ZARZĄDU PKP  
DYREKTOR RESTRUKTURYZACJI  
*Krzysztof Mamiński*