

POROZUMIENIE
w sprawie wyboru instytucji finansowej zarządzającej Pracowniczym Planem
Kapitałowym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

(zwane dalej „Porozumieniem”)

zawarte w Warszawie w dniu 21 września..... 2019 r. pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000037568, Regon 017319027, NIP 113-23-16-427, kapitał zakładowy: 20 424 936 000,00 zł, w całości wpłacony, reprezentowaną przez:

Paula Gracynę Blichark - Dyrektora Biura Spraw Pracowniczych
zwana dalej „Pracodawcą”, ”

a

1. NSZZ „Solidarność” – Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej,
 2. Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy – Rada Branżowa PKP PLK S.A.,
 3. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP – Sektor Infrastruktury,
 4. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP,
 5. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Dróg Żelaznych,
 6. Związek Zawodowy Administracji PKP,
 7. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP,
 8. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych,
 9. Ogólnopolski Związek Zawodowy SOK,
 10. Autonomiczne Związki Zawodowe Transportu Kolejowego,
 11. Związek Zawodowy Dyspozytorów Polskich Linii Kolejowych,
 12. Związek Zawodowy Pracowników Budowlanych przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy Zakładzie Linii Kolejowych w Zielonej Górze,
 13. Związek Zawodowy „KONTRA” - Krajowa Sekcja Kolejarzy,
 14. Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych w Ławie,
 15. Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”,
 16. Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych Regionu Kujaw i Pomorza,
 17. Niezależny Samorządny Związek Zawody Funkcjonariuszy SOK,
 18. Związek Zawodowy Kolejarzy Dolnośląskich
- zwanymi łącznie dalej **”Związkami Zawodowymi”**

wspólnie zwanymi dalej łącznie **„Stronami”** lub indywidualnie **„Stroną”**

ZWAŻYWSZY, ŻE:

- 1) Pracodawca podlega przepisom ustawy z dnia 4 października 2018 roku o pracowniczych planach kapitałowych („ustawa o PPK”) i w związku z tym ma obowiązek podjąć działania zmierzające do utworzenia Pracowniczego Planu Kapitałowego („PPK”) w drugiej połowie 2019 r.;

- 2) Pracodawca zamierza dokonać wyboru instytucji finansowej do zarządzania PPK w porozumieniu ze Związkami Zawodowymi zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o PPK;
- 3) Postępowanie o udzielenie zamówienia pn.: „Wybór instytucji finansowej, z którą zostaną zawarte umowy o zarządzanie i prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych w Spółkach Grupy Zakupowej PKP” („**Postępowanie**”) nie podlega przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.). Postępowanie o udzielenie zamówienia niepublicznego prowadzone jest w trybie negocjacji z zachowaniem konkurencji na podstawie przepisów *Procedury udzielania zamówień przez PKP S.A.*, przyjętej do stosowania Uchwałą Nr 441 Zarządu PKP S.A. z dnia 25.09.2018 r.

Strony postanowiły zawrzeć Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Pracodawca oraz Związki Zawodowe oświadczają, że były przekazane informacje odnośnie przebiegu postępowania dotyczącego wyboru instytucji finansowej do zarządzania Pracowniczym Planem Kapitałowym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..
2. Na spotkaniu w dniu 13 sierpnia 2019 r. w ramach konsultacji przeprowadzono rozmowy oraz omówiono opis kryteriów oceny ofert, będących najistotniejszym elementem SIWZ, na podstawie których dokonywany jest wybór oferty instytucji finansowej do zarządzania PPK w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W dniu 13 sierpnia 2019 r. Strony podpisały Porozumienie w sprawie ustalenia kryteriów do wyboru instytucji finansowej zarządzającej PPK w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Strony potwierdzają, iż postępowanie jest prowadzone zgodnie z obowiązującą w PKP S.A. „*Procedurą udzielania zamówień przez PKP S.A.*”, przyjętą do stosowania Uchwałą Nr 441 Zarządu PKP S.A. z dnia 25.09.2018 r. i ustawą o PPK.
4. Stronie związkowej, pismem nr IPR5-0703-100a/19 z dnia 23 września 2019 r., przedstawiono wyniki badania i oceny ofert złożonych w Postępowaniu.
5. Strony zgodnie oświadczają, że rekomendowany jest wybór najkorzystniejszej oferty złożonej przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.
6. Strony oświadczają, że przy uzgodnieniu rekomendacji wyboru instytucji finansowej kierowały się kryteriami, o których mowa w art. 7 ust. 3 ustawy o PPK, ze szczególnym uwzględnieniem interesu osób zatrudnionych.

§ 2

1. Pracodawca zobowiązuje się zawrzeć do dnia 25 października 2019 r. umowę o zarządzanie PPK z instytucją finansową określoną w § 1 ust. 5 niniejszego Porozumienia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jeżeli instytucja finansowa, której oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą uchyla się od zawarcia umowy, nie dostarcza oferty lub wymaganych dokumentów i oświadczeń, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert nie dokonując ich ponownego badania i oceny.

§ 3

Porozumienie zostało sporządzone w 1 egzemplarzu, który będzie przechowywany w siedzibie Pracodawcy, zaś kopia Porozumienia zostanie przekazana przez Pracodawcę Związkom Zawodowym pocztą elektroniczną.

Za Stronę Związkową:

PRZEWODNICZĄCY
Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej
NSZZ "Solidarność"
Wiesław Pełka

VICEPRZEWODNICZĄCY
Federacji Związków Zawodowych
Pracowników Drog Żelaznych
Tadeusz Węgrzyn

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
PRZEWODNICZĄCY
RADY GŁÓWNEJ
Krzysztof Jakubczyk

Zarząd Główny ZZA PKP
Wiceprzewodniczący
Zbigniew Koper

Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy
Rada Branżowa PKP PLK S.A.
Przewodnicząca
Joanna Klękot

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ "Solidarność" '80
WICEPRZEWODNICZĄCY
Juliusz Józefowski

KSK 22
"Kontra"
Dulm

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW BUDOWLANYCH
przy PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Zielonej Górze

KOMISJA ZAKŁADOWA
ZZPK Regionu Kujaw i Pomorza
w ZLK w Bydgoszczy
V-ce PRZEWODNICZĄCY
Dariusz Golonka

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
CZŁONEK
Zarządu Krajowego
mgr inż. Maria Walrus

W imieniu Pracodawcy:

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
Magdalena Blicharz

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW KOLEJNYCH
SEKCJA INFRASTRUKTURY
WICEPRZEWODNICZĄCY
Adam Miśtal

OZZ SOK
Arkadiusz Stępek

V-CE PRZEWODNICZĄCY
NSZZ F-SEK SOK
Wojciech Palński

FZZP AIT PKP
WICEPRZEWODNICZĄCA
Ełzbieta Poklasieńska

ZWIĄZEK ZAWODOWY KOLEJARZY
DOLNOŚLĄSKICH
Zarząd Główny
50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13
NIP: 899-23-31-163, Regon: 931080998
[Signature]

RADA KRAJOWA
Autonomiczny Związek Zawodowy
Transportu Kolejowego
WICEPRZEWODNICZĄCY
Dariusz Jarosz

Związek Zawodowy
Pracowników Kolejowych
ZARZĄD ZWIĄZKU
14-200 Ława, ul. Dworcowa 7 (III piętro)
tel./fax 3388
Regon 510183730, NIP 744-13-45-890

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It is essential to ensure that all data is entered correctly and that the system is regularly updated.

Conclusion

In conclusion, the implementation of a robust accounting system is crucial for the success of any business.

Thank you

Yours faithfully,
[Signature]