



Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

organizacja zrzeszona w FORUM Związków Zawodowych

ZZZPW/JP/6/2022

Warszawa dnia 21 stycznia 2022r.

✉: ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
☎/fax (022) 473-2255
☎ kom. (+48)602 350 541
email zzpw@tlen.pl
jacekprzepiorzynski@gmail.com

KRS: 0000118879

NIP: 922-00-11-111

REGON: 950023362

konto bankowe:
Bank Pocztowy S.A.
96 1320 1104 2975 1820 2000
0001

Pan
Marek Chraniuk
Prezes PKP Intercity S.A.
Aleje Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych, zwraca się z wnioskiem o rozszerzenie listy lokalizacji w załączniku nr 1 do porozumienia z dnia 2 kwietnia 2019 r. między PKP „Intercity” S.A. a Ponadzakładowymi Organizacjami Zakładowymi w zakresie otrzymywanych dodatków za czynność wykonania próby hamulca oraz manewrów wynikających z rozkładu jazdy.

Informujemy, że przyczyną wielkiego rozgoryczenia wśród Pracowników jest brak aktualizacji przez Biuro Realizacji Przewozów załącznika nr 1. Prowadzi to do sytuacji, w których Pracownikowi za wykonanie w/w czynności w jednej lokalizacji jest wypłacany dodatek, a za tę samą czynność przeprowadzoną w innej lokalizacji w/w dodatek już nie zostanie wypłacony.

Nie ulega wątpliwości, że wykonanie czynności jazdy manewrowej lub próby hamulca (niezależnie od lokalizacji) wymaga od Pracowników identycznych kwalifikacji zawodowych oraz jednakowej odpowiedzialności i wysiłku. Nie widzimy więc powodu, dla którego miałyby dalej występować różnicowanie Pracowników w dostępie do dodatku.

Przykładem potwierdzającym nierówności między Pracownikami są notorycznie powtarzające się wielodniowe (planowane i przewidziane) przypadki związane ze stosowaniem taboru wagonowego zamiast składu zespolonego (i związane z tym próby hamulca przy zmianie kierunku jazdy) albo wymianą (przewidzianą) lokomotywy – za przykład niech służy brak lokomotyw mogących wjechać na terytorium Niemiec (konieczność wymiany pojazdu trakcyjnego na EU44 w stacji Rzepin, Lubin czy Poznań Gł.; mamy na myśli pociągi BWE/BGE i „Wawel”). Do tej pory w wymienionych przypadkach nie są wypłacane dodatki za wykonane próby hamulca.

Uzasadnione wątpliwości budzi także brak wypłaty wspomnianego dodatku za próby hamulca dokonywane przez kierowników pociągu w pociągach mających na celu dokonanie prób ruchowych wagonów odbieranych z ZNTK. W czasie jazd wspomnianych pociągów dokonuje się planowych (przewidzianych) hamowań składu pociągu hamulcem bezpieczeństwa, po których konieczne jest dokonanie próby hamulca. Pragniemy zaznaczyć, że wymienione próby hamulca są przewidziane przez Spółkę i powinny być za nie wypłacane dodatki lub w składzie pociągu znajdować się powinien rewident taboru, który wykonywałby próby hamulca.

Z naszych ustaleń (wyłącznie pobieżnych) wynika, że tylko w dwóch Zakładach Spółki pominięte były takie lokalizacje, jak: Kędzierzyn Koźle, Rybnik, Ochodza, Opole Wschodnie, Legnica, Szczecin Dąbie, Oleśnica, Lubin, Żywiec.

W związku z powyższym, zwracamy się z wnioskiem o bieżącą aktualizację w/w załącznika lub przyjęcie zasady wypłaty dodatku za wykonanie próby hamulca w każdym przypadku, o którym Spółka ma wiedzę, że będzie miała miejsce i wynika ze specyfiki pociągu lub obsługiwanych linii (zmiany kierunku jazdy w pociągu złożonym z wagonów klasycznych, kursującego za zespół trakcyjny oraz w przypadkach wynikających z rozkładu jazdy, brak posterunku rewidentckiego na stacji początkowej biegu pociągu, zaplanowane próby działania hamulca bezpieczeństwa w pociągach). De facto zasada, którą mamy na myśli, miałyby uwzględniać wszystkie próby hamulca z wyłączeniem prób hamulca po użyciu hamulca bezpieczeństwa przez Podróżnego, wynikających z usterek działania hamulca zespolonego lub po ingerencji w przewodzie głównym pociągu.

Z wyrazami szacunku

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
PRZEWODNICZĄCY
Zarząd Krajowy

Jacek Przepiorzynski

