



Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

organizacja zrzeszona w FORUM Związków Zawodowych

ZZPW/JP/1/2022

Warszawa dnia 3 stycznia 2022r.

✉: ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
☎/fax (022) 473-2255
☎ kom. (+48)602 350 541
email zzpw@tlen.pl
jacekprzepiorzynski@gmail.com

Pan
Marek Chraniuk
Prezes PKP Intercity S.A.
Aleje Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa

KRS: 0000118879

NIP: 922-00-11-111

REGON: 950023362

konto bankowe:
Bank Pocztowy S.A.
96 1320 1104 2975 1820 2000
0001

Szanowny Panie Prezesie,

Zarząd Krajowy ZZPW informuje, że dokument "Wykaz obsad konduktorskich" zawiera zaniżone obsady w stosunku do potrzeb - gwarantujących bezpieczne wykonanie procedury odjazdu pociągu. Wykaz nie uwzględnia warunków miejscowych na stacjach (łuków, "podwójnych" lub "krótkich" peronów, elementów infrastruktury zasłaniających pole widzenia np. budynki, podpory zadaszenia, tablice, słupy oświetleniowe) a także długości składów pociągów - w tym cyklicznego lub operatywnego włączania dodatkowych wagonów. Swym działaniem komórka, odpowiedzialna za planowanie obsad, naraża drużynę konduktorską na ryzyko wdrażania procedury odjazdu pociągu bez dostatecznej widoczności lub ograniczonej możliwości stwierdzenia braku przeszkód do odjazdu, tym samym zwiększa ryzyko wystąpienia niebezpiecznych zdarzeń podczas jej wdrażania.

Dokument ten w obowiązującym kształcie jest jaskrawym dowodem na to, że tworzą go osoby nie posiadające znajomości procedur odjazdu i warunków lokalnych stacji i przystanków (na gruncie), na których zatrzymują się pociągi naszej Spółki. Pozostaje także poza kontrolą Biura Bezpieczeństwa. Przypominamy, że w naszej opinii dotyczącej Regulaminu Organizacyjnego Spółki podnosiliśmy brak nadzoru Biura Bezpieczeństwa w tym obszarze pismem ZZPW/P/05/16 z dnia 20.09.2016r.

Jednocześnie informujemy, że Art. 9 ust. 3 lit. i Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 stanowi, że podstawowe elementy systemu zarządzania bezpieczeństwem obejmują m.in. procedurę zapewniającą, "...aby wypadki, incydenty, wypadki, których uniknięto, i inne niebezpieczne zdarzenia były zgłaszane, badane i analizowane oraz aby podejmowane były niezbędne kroki zapobiegawcze". Niestety w Spółce PKP Intercity nie ewidencjonuje się zdarzeń i wypadków, których uniknięto podczas wdrażania procedury odjazdu pociągu pomimo, iż każdego dnia dochodzi do zatrzymania pociągów sygnałami „Stój” podawanymi przez drużyny konduktorskie. Najczęstszymi ich przyczynami są próby otwarcia drzwi w celu opuszczenia pociągu, będącego już w ruchu, lub wskoczenia do niego. Każdorazowe zatrzymanie pociągu podczas procedury odjazdu należy traktować jako uniknięcie niebezpiecznego wypadku (zdarzenia).

Aby uświadomić Panu Prezesowi skalę problemu wnoskujemy o zobligowanie Pracowników drużyn konduktorskich do zgłaszania każdorazowego zatrzymania pociągu w trakcie uruchamiania procedury odjazdu pociągu, a pion Spółki odpowiedzialny za system SMS do prowadzenia ewidencji tego rodzaju zdarzeń celem przeprowadzenia rzetelnej analizy ryzyka.

Oczekujemy kontroli i analizy "Wykazu obsad konduktorskich" oraz niezwłocznego podniesienia liczby Pracowników w obsadzie minimalnej w pociągach, które tego wymagają oraz informacji, jakie działania i zmiany we wspomnianym Wykazie zostały wprowadzone.

Brak reakcji na nasze pismo i odpowiedzi w terminie 30 dni spowoduje powiadomienie UTK o każdym przypadku niewystarczającej obsady konduktorskiej, powodującej zwiększenie ryzyka wystąpienia niebezpiecznych zdarzeń podczas wdrażania procedury odjazdu pociągu w poszczególnych lokalizacjach i przy konkretnych pociągach.

Z wyrazami szacunku

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZATOWYCH
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Krajowego

Jacek Przepiórzynski

