



# Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

*organizacja zrzeszona w FORUM Związków Zawodowych*

ZZPW/JP/41/2021

Warszawa dnia 27 grudnia 2021r.

✉: ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa  
☎/fax (022) 473-2255  
☎ kom. (+48)602 350 541  
email [zzpw@tlen.pl](mailto:zzpw@tlen.pl)  
[jacekprzepiorzynski@gmail.com](mailto:jacekprzepiorzynski@gmail.com)

Pan  
Marek Chraniuk  
Prezes PKP Intercity S.A.  
Aleje Jerozolimskie 142 A  
02-305 Warszawa

KRS: 0000118879

NIP: 922-00-11-111

REGON: 950023362

konto bankowe:  
Bank Pocztowy S.A.  
96 1320 1104 2975 1820 2000  
0001

*Szanowny Panie Prezesie*

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych zwraca się z prośbą o wyjaśnienie elementów składowych obowiązujących od 1 stycznia 2022 r. w służbach nr-y: 132, 332 (gniazdo DK w Katowicach) mających miejsce o godzinie 1:21-1:22 oraz 3:24-3:25 - oznaczonych jako OPC.

Z wyjaśnień Naczelnika Wydziału Planowania Drużyn Konduktorskich, Pana Daniela Łobody wynika, że Pracownicy mają uczestniczyć w Procedurze odjazdu pociągu niezgodnie z jej ustaleniami, opisanymi w Paragrafie 4 pkt 13 oraz 17 ppkt 1) Instrukcji Br-21.

W związku z powyższym, zawiadamiamy o próbie naruszenia przez koordynatora DK obowiązującej w Spółce PKP Intercity S.A. procedury związanej z bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Działaniem takim usiłuje zobligować Pracowników do podania na stacji Chałupki sygnału Rp 12 z pominięciem pozostałych elementów procedury odjazdu. Świadczy to elementarnym braku wiedzy na temat postanowień wspomnianej Instrukcji.

Zwracamy się również z pytaniem, czy w Spółce PKP Intercity S.A., w której obowiązuje system zarządzania SMS, o modyfikacjach i zmianach w procedurach ściśle związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego może decydować jednostronnie koordynator DK oraz jego przełożony? Tego typu praktyki, umożliwiające dowolne korekcie przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego bez uruchomienia procedury SMS, mogą spowodować zawieszenie lub odebranie certyfikatu bezpieczeństwa.

Ze swej strony proponujemy, by - dla prawidłowego wykonania procedury uruchomienia pociągu przez tychże Pracowników - wzmocniono obsługę pociągów: 406 i 407 do następnej stacji handlowej biegu pociągów wspomnianymi właśnie Pracownikami. Zaznaczamy, że rozwiązanie to nie spowoduje wzrostu godzin nadliczbowych, gdyż i tak pozostają Oni w dyspozycji Pracodawcy na stacji Chałupki.

W przypadku braku reakcji na nasze pismo Związek podejmie działania mające na celu zablokowanie wykonywania w/w czynności, niezgodnych z aktem wyższej rangi - tj. Instrukcją Br-21 (podstawa prawna: Br-21 par. 1 pkt 13 ppkt 19) oraz pkt 14 ppkt 13)) oraz rozważy poinformowanie UTK o praktykach stosowanych w Spółce PKP Intercity.

Z wyrazami szacunku

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH  
PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Krajowego

Jacek Przepiórzyński

