

Protokół dodatkowy nr 4 z dnia do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez jednostki organizacyjne wchodzące w skład „PKP Intercity” S.A. zawartego w dniu 11.06.2012r.

W związku z zawartym w dniu 11.06.2012r. Zakładowym Układem Zbiorowym Pracy dla pracowników zatrudnionych przez jednostki organizacyjne wchodzące w skład „PKP Intercity” S.A., zarejestrowanym w dniu 29.10.2012r. przez Okręgowego Inspektora Pracy w Warszawie pod Nr: U-MCCXXXVIII (dalej też: „ZUZP” lub „Układ”), Strony Układu, tj.:

„PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie 02-305, Al. Jerozolimskie 142a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000296032, REGON: 017258024, NIP 526-25-44-258, kapitał zakładowy w wysokości: 2.492.022.270,00 PLN, wpłacony w całości,

z jednej strony, a:

Organizacjami Związków Zawodowych reprezentującymi zakładowe organizacje związków zawodowych działające w jednostkach organizacyjnych wchodzących w skład „PKP Intercity” S.A.:

- 1. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność” Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna „PKP Intercity” S.A,
siedziba: ul. Kijowska 20/115, 03-743 Warszawa**
- 2. Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy – Rada Krajowa,
siedziba: ul. Jaracza 2, 00-378 Warszawa**
- 3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce – Rada Krajowa,
siedziba: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa**
- 4. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP – Rada Krajowa,
siedziba: ul Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa**
- 5. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych – Zarząd Krajowy,
siedziba: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**
- 6. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych,
siedziba: ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław,
adres do korespondencji: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa**
- 7. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru – Zarząd Krajowy,
siedziba: ul. Gliwicka 12b, 40-079 Katowice,**
- 8. Związek Zawodowy „KONTRA” – Komisja Krajowa,
siedziba: ul. Dworcowa 13, 58-300 Wałbrzych**
- 9. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Transportu – Rada Krajowa,
siedziba: ul. Markowska 6/5, 03-742 Warszawa**
- 10. Autonomiczny Związek Zawodowy Transportu Kolejowego w Słupsku,
siedziba: ul. Kołłątaja 32, 76-200 Słupsk**
- 11. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych,
siedziba: ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa**
- 12. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność - 80” – Krajowy Sekretariat Kolejarzy,
siedziba: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

13. **Związek Zawodowy Kolejarzy w Przemysłu,**
siedziba: ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica,
adres do korespondencji: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
14. **Administracyjny Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych w Szczecinie,**
siedziba: ul. Czarnieckiego 9, 70-221 Szczecin

z drugiej strony,

na podstawie § 62 ust. 2 ZUZP i art. 241⁹ kodeksu pracy ustalają, że:

- I. W ZUZP w Rozdziale IV „Zasady wynagradzania i inne świadczenia” w § 18 dodaje się ust. 4 o następującym brzmieniu:
„Niezależnie od regulacji określonych w ust. 1 – 3, Pracownikowi może zostać wypłacona dodatkowa premia na zasadach określonych w regulaminie premiowania.”
- II. W ZUZP w Załączniku nr 8 „Deputat węglowy” uchyla się ust. 3 i 4.
- III. W ZUZP w Załączniku nr 15 „Dodatek kilometrowy” zmienia się ust. 6, w ten sposób, że w miejsce dotychczasowego, otrzymuje on nowe brzmienie:
„1) Za każdy kilometr jazdy z prędkością powyżej 130 km/h, wynikający z obowiązującego wewnętrznego rozkładu jazdy, pracownicy drużyn trakcyjnych prowadzący pociągi pasażerskie otrzymują dodatek kilometrowy według obowiązujących stawek dodatku kilometrowego, zwiększony o 300% za każdy kilometr jazdy z w/w prędkością dla pracownika wykonującego czynności maszynisty pojazdu trakcyjnego oraz o 50% dla drugiego pracownika, w tym maszynisty, wchodzącego w skład dwuosobowej drużyny trakcyjnej.
2) W okresie obowiązywania prawa umożliwiającego prowadzenie pociągów z prędkością powyżej 130 km/h przy jednoosobowej obsłudze trakcyjnej bez nadzoru systemu ERTMS/ETCS, pracownicy drużyn trakcyjnych prowadzący pociągi pasażerskie otrzymują dodatek kilometrowy na zasadach określonych w pkt. 1) za każdy kilometr jazdy niezależnie od prędkości.”
- IV. W ZUZP w całym Załączniku nr 15 „Dodatek kilometrowy” pojęcia „pomocnik maszynisty” oraz „pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego” zastępuje się słowami „drugi pracownik wchodzący w skład drużyny trakcyjnej”.
- V. Postanowienia protokołu dodatkowego nr 4 do ZUZP obowiązują pracowników objętych ZUZP.
- VI. Protokół dodatkowy nr 4 do ZUZP wchodzi w życie z dniem zarejestrowania i jest zawarty na czas nieokreślony.
- VII. Protokół dodatkowy nr 4 do ZUZP podlega rejestracji u Okręgowego Inspektora Pracy.

W imieniu:

„PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 142a

.....
.....

W imieniu:

- 1. Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność” Międzyzakładowej Komisji Koordynacyjnej „PKP Intercity” S.A**

.....
.....

- 2. Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy – Rady Krajowej**

.....
.....

- 3. Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce – Rady Krajowej**

.....
.....

- 4. Związku Zawodowego Drużyn Konduktorskich w RP – Rady Krajowej**

.....
.....

- 5. Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych – Zarządu Krajowego**

.....
.....

- 6. Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych**

.....
.....

7. Międzyzakładowego Związku Zawodowego Rewidentów Taboru – Zarządu Krajowego

.....
.....

8. Związku Zawodowego „Kontra” – Komisji Krajowej

.....
.....

9. Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Pracowników Transportu – Rady Krajowej

.....
.....

10. Autonomicznego Związku Zawodowego Transportu Kolejowego w Słupsku

.....
.....

11. Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych

.....
.....

12. Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność - 80” – Krajowego Sekretariatu Kolejarzy

.....
.....

13. Związku Zawodowego Kolejarzy w Przemysłu

.....
.....

14. Administracyjnego Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych w Szczecinie

.....
.....