

PROTOKÓŁ ROZBIEŻNOŚCI
z wideokonferencji w dniu 6 grudnia 2021 r.
kończącej dialog społeczny ws. podwyżek wynagrodzeń
w „PKP Intercity” S.A.

0207675/IC/2021/RP



I. W spotkaniu udział wzięli:

1. Ze strony „PKP Intercity” S.A. (dalej „Spółka”) Prezes Zarządu „PKP Intercity” S.A. oraz przedstawiciele Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi i Biura Zarządu

2. Ze strony Organizacji Związkowych przedstawiciele Organizacji Związków Zawodowych:

- Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność” – MKK PKP Intercity S.A.,
- Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy,
- Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
- Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
- Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
- Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
- Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
- Związek Zawodowy „KONTRA”
- Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Transportu
- Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych
- Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność – 80”



(dalej łącznie „Strona Związkowa” lub „Strona Społeczna”)

II. Przebieg spotkania i ustalenia końcowe:

Przedstawiciele Spółki poinformowali Stronę Społeczną, że koszt realizacji jej postulatu podwyżki wynagrodzeń zasadniczych dla pracowników wynagradzanych wg ZUZP w średniej wysokości 650 zł oraz w proporcjonalnej wysokości dla pracowników wyłączonych z zasad wynagradzania wg ZUZP wyniósłby rocznie prawie 150 mln zł, co stanowi kwotę znacząco przekraczającą aktualne możliwości finansowe Spółki.

Przedstawiciele Spółki przedstawili własną propozycję podwyżki wynagrodzeń połączonej z częściową modyfikacją systemu wynagradzania oraz dodaniem nowej 5% premii motywacyjnej. Oszacowali roczny całkowity koszt wdrożenia tej propozycji na kwotę 80 mln zł.

Strona Społeczna pozytywnie odniosła się do propozycji rozmów na temat zmian w ZUZP, jednakże podkreśliła, że przedmiotem dialogu społecznego jest systemowa podwyżka wynagrodzeń.

Wobec stanowiska Strony Społecznej, wyrażającego chęć pracy nad nowym systemem wynagradzania, jednakże dopiero po wdrożeniu postulowanych podwyżek, przedstawiciele Spółki, nie mając środków na to, by najpierw wdrożyć postulowane podwyżki, a dopiero potem modyfikować system wynagradzania, zaproponowali wzrost miesięcznych wynagrodzeń zasadniczych od 1 stycznia 2022 r. w średniej wysokości 220 zł na etat oraz kwartalną premię motywacyjną w wysokości 5% kwoty trzymiesięcznego wynagrodzenia zasadniczego. Przedstawili także projekty zapisów protokołu dodatkowego do ZUZP.

Strona Społeczna wyraziła wolę dalszych prac nad przedstawionymi zapisami protokołu dodatkowego do ZUZP niezależnie od prowadzonego dialogu społecznego w zakresie wzrostu wynagrodzeń, zobowiązując się do jego dalszego procedowania w swoich właściwych ciałach statutowych. Odrzuciła jednak propozycję Spółki w zakresie proponowanej kwoty wzrostu wynagrodzeń, podtrzymując wcześniejsze żądanie wdrożenia podwyżek wynagrodzeń zasadniczych w średniej wysokości 650 zł oraz w proporcjonalnej

wysokości dla pracowników wyłączonych z zasad wynagradzania wg ZUZP. Oświadczyła, że wobec niemożności osiągnięcia porozumienia proponuje zakończenie prowadzonego dialogu społecznego.

W związku z powyższym Strony uzgodniły, że wyczerpały formułę dialogu społecznego i traktują niniejszy dokument jako protokół rozbieżności kończący niniejszy dialog społeczny w zakresie systemowej podwyżki wynagrodzeń w rozumieniu §13 ust. 2 Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań pracodawcy i partnerów społecznych reprezentujących pracowników zatrudnionych przez jednostki organizacyjne wchodzące w skład „PKP Intercity” S.A. z 1 września 2010 r.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Mietek

Federacja
Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
WICEPRZEWODNICZĄCY
Zdzisław Szewczyk

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna

NSZZ
PKP Intercity SA
Przewodnicząca
Maria Sedek

RETARIAT KOLEJOWY
PRZEWODNICZĄCY

Ogólnopolski Związek Zawodowy
Pracowników Transportu
Rada Krajowa
Dariusz Dyjaczek
wiceprzewodniczący

MOZ Z.Z. **Kontra**
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
Dariusz Preisner

FEDERACJA ZZK
WICEPRZEWODNICZĄCY

Krzysztof Bączek

RADA KRAJOWA
ZWIĄZKU ZAWODOWEGO DRUŻYN
KONDUKTORSKICH W RP
PRZEWODNICZĄCY

Grzegorz Drożdżel

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU PKP
SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY
Tomasz Gracmacher

ZZ PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacek Łabiga

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
WICEPRZEWODNICZĄCY

Sławomir Lechniak

CZŁONEK ZARZĄDU

Adam Łaskowski

PREZES ZARZĄDU

Marek Chraniuk