

NOTATKA

ze spotkania w dniu 14 października 2021 r.

ws. systemu wynagradzania

w „PKP Intercity” S.A.

I. W spotkaniu udział wzięli:

1. Ze strony „PKP Intercity” S.A. (dalej „Spółka”) Prezes Zarządu „PKP Intercity” S.A. oraz przedstawiciele Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi i Biura Zarządu

2. Ze strony Organizacji Związkowych przedstawiciele Organizacji Związków Zawodowych:

- Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność” – MKK PKP Intercity S.A.,
- Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy,
- Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
- Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
- Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
- Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
- Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
- Związek Zawodowy „KONTRA”
- Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Transportu
- Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych
- Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność – 80”

(dalej łącznie „Strona Związkowa” lub „Strona Społeczna”)

II. Przebieg spotkania i ustalenia końcowe:

Przedstawiciele Spółki zaprezentowali informacje dot. konieczności wdrożenia systemu premiowego wymaganego zapisami obowiązującej umowy PSC, a także możliwych kierunków całościowej modyfikacji systemu wynagradzania w Spółce, wymaganej przez realia rynku pracy. Zwrócili uwagę w szczególności na konieczność zmotywowania młodych pracowników, zwłaszcza w newralgicznych grupach zawodowych.

Strona Społeczna zgodziła się na rozpoczęcie prac nad zmianą obecnego systemu wynagradzania w kierunku zmniejszenia liczby składników wynagrodzenia oraz uwzględnienia premii motywacyjnej wymaganej zapisami umowy PSC. Zastrzegła jednak, że konieczne będzie przeznaczenie na ten cel dodatkowych środków finansowych, z czym przedstawiciele Spółki się zgodzili.

Strona Społeczna uzgodniła połączenie dwóch trwających dialogów społecznych wszczętych 8.06.2021 r. i 25.08.2021 r., jednocześnie odwołując uzgodnione wcześniej odrębne terminy spotkań w ramach tych dialogów i Strony ustaliły termin następnego wspólnego spotkania na 4 listopada br. o godz. 11:30.

Spółka zobowiązała się do przygotowania materiału będącego podstawą dalszych wspólnych prac nad zmianą systemu wynagrodzeń i przekazania go Stronie Społecznej przed terminem następnego spotkania.

MZZ REWIDENTÓW TABORU

WICEPRZEWODNICZĄCY

Slawomir Lechniak

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPRZEWODNICZĄCY

Krzysztof Ciećka

RADA KRAJOWA
ZWIĄZKU ZAWODOWYCH DRUŻYN
KONDUKTORSKICH W RP
PRZEWODNICZĄCY

Jacek Drożdżel

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna

NSZZ „Solidarność”
PKP Intercity SA
Przewodnicząca

Ciek

MOZ ZZ „KONTRA”
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
Dariusz Preisner

Federacja
Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
WICEPRZEWODNICZĄCY
Zdzisław Śewczyk

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ „Solidarność” 80
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Witalec

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
PRZEWODNICZĄCY
Zarząd Krajowego

Jacek Przeciórzyński

PREZES ZARZĄDU

Marek Chrońlik

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU PKP
SEKTOR PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY
Tomasz Grytmacher

Ogólnopolski Związek Zawodowy
Pracowników Transportu
Rada Krajowa
Dariusz Dyjaczko
wiceprzewodniczący

FEDERACJA ZZK
WICEPRZEWODNICZĄCY
Krzysztof Błaczek