

Warszawa, dnia 19 lutego 2021 r.

RK ZM-13-02/21

Pan
Marek Chraniuk
Prezes Zarządu
PKP Intercity S.A.
Al. Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa

Szanowny Panie Prezisie

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce (dalej: "ZM") podejmuje inicjatywę zawarcia Protokołu Dodatkowego Nr 3 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników zatrudnionych przez jednostki organizacyjne wchodzące w skład „PKP Intercity” zawartego w dniu 11.06. 2012 roku (dalej: „ZUZP”) przekazanej pismem Nr BBL3b-079/01/2021 z dnia 12.02.2021 roku.

Jednocześnie ZM wnosi o częściową zmianę proponowanych zapisów projektu treści Protokołu Dodatkowego Nr 3:

1. W części II projektu w Rozdziale IV „Zasady wynagradzania i inne świadczenia” w § 17 dodaje się ustępy 5-8 o następującym brzmieniu:
 - „5. Pracodawca dokonuje podmiiany drużyny trakcyjnej po wypadku kolejowym z udziałem człowieka, z zachowaniem prawa do wynagrodzenia za dalszą część zmiany roboczej obliczanego jak za urlop wypoczynkowy.
 6. Pracodawca na wniosek Pracownika zatrudnionego na stanowisku bezpośrednio związanym z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu, który brał udział w wypadku kolejowym z co najmniej jedną ofiarą śmiertelną dokonuje jego podmiiany z zachowaniem prawa do wynagrodzenia za dalszą część zmiany roboczej obliczanego jak za urlop wypoczynkowy.
 7. Po wypadku kolejowym z co najmniej jedną ofiarą śmiertelną, pracodawca, na wniosek członka drużyny trakcyjnej lub kierownika pociągu biorącego udział w tym wypadku zapewnia wnioskującemu trzydniowe zwolnienie ze świadczenia pracy (liczone od dnia następnego po dniu wypadku włącznie ze służbą rozpoczynającą się w trzeciej dobie) z zachowaniem prawa do wynagrodzenia obliczonego jak za urlop wypoczynkowy oraz pomoc psychologiczną.

8. Spółka będzie pokrywała niezbędne koszty leczenia i rehabilitacji pracowników, którzy ulegli wypadkowi kolejowemu w trakcie wykonywania obowiązków pracowniczych (wypadek przy pracy), które zostały zaakceptowane przez Spółkę na podstawie rekomendacji medycznych. Pokrywanie w/w kosztów nie będzie następowało w przypadku gdy pracownik znajdował się w stanie po użyciu alkoholu lub środków odurzających lub substancji psychotropowych lub w przypadku celowego działania pracownika, które doprowadziło do tego wypadku."

Z wyrazami szacunku

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPRZEDSIĘDZIELCA
Krzysztof Ciećka

W załączeniu (zostaną przesłane pocztą):

1. Aktualny Statut ZZM,
2. KRS ZZM,
3. Wyciąg z Rejestru Uchwał Rady Krajowej ZZM wskazujący osoby upoważnione do rokowań i podpisania ZUZP w imieniu ZZM.

Do wiadomości:

1. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”
2. Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy
3. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP.
4. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
5. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
6. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność – 80”
7. Związek Zawodowy „KONTRA” – Komisja Krajowa
8. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
9. Związek Zawodowy Kolejarzy w Przemysłu
10. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Transportu w Warszawie
11. Autonomiczny Związek Zawodowy Transportu Kolejowego w Słupsku
12. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych
13. Administracyjny Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych w Szczecinie

