



# Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

Organizacja zrzeszona w FORUM Związków Zawodowych

ZZPW/JŁ/25/2020

Warszawa, dnia: 30 września 2020 r.

03-734 WARSZAWA  
ul. Targowa 74  
tel.(022) 473-22-55

e-mail: zzpw@tlen.pl  
tel. kom. 695 168 502

KRS: 0000118879

NIP: 922-00-11-111

REGON: 950023362

NR.KONTA

96 1320 1104 2975 1820 2000  
-001

**Pan  
Marek Chrańniuk  
Prezes PKP Intercity S.A.  
Aleje Jerozolimskie 142 A  
02-305 Warszawa**

Szanowny Panię Prezesie

Epidemia koronawirusa zmusiła Spółkę i Stronę Społeczną do szukania rozwiązań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa Pracowników na stanowisku pracy. Nasza organizacja popierała, i sama proponowała rozwiązania, które mogą wpłynąć na poprawę warunków bezpieczeństwa.

Niemniej, w wyniku obserwacji i analizy podjętych przez Zakłady decyzji, zauważyliśmy, że niektóre zastosowane rozwiązania nie tylko nie zwiększają poziomu bezpieczeństwa, a nawet je obniżają. Przykładem niech będzie pokój krótkiego wypoczynku dla drużyn obcych drużyn konduktorskich (z zakładów: BZP i BZW) na stacji Kraków Gł. Pomieszczenie to nie spełnia nawet minimalnych warunków dla pobytu pracowników DK w czasie pandemii, gdyż jest małej powierzchni i bez okna (brak możliwości wietrzenia) - a tym samym stwarza idealne warunki do rozprzestrzeniania się patogenu. W takim lokum wszystkie drużyny z BZP i BZW mogą stanowić kolejne ognisko pandemii.

Z kolei pokój oczekiwań dla drużyn konduktorskich na stacji Warszawa Centralna jest *de facto* niedostępny dla części drużyn, gdyż krótki pobyt w Warszawie oraz ze względu na obsługę pociągów do stacji Warszawa Wschodnia lub Warszawa Zachodnia wyklucza praktycznie możliwość skorzystania z tegoż pokoju.

Pracownicy zmuszeni są przebywać na peronie lub na dworcu, narażając się na zarażenie ze strony osób trzecich, nie zasłaniających ust i nosa.

Rozumiemy, że możliwości lokalowe Spółki nie są nieograniczone. Mimo wszystko, oczekujemy, że kroki podejmowane przez Spółkę i Zakłady poprzedzone będą gruntowną analizą.

W związku z powyższym, proponujemy rewizję przydzielonych pomieszczeń i postulujemy przydzielenie obcym drużynom konduktorskim nowych, spełniających warunki dotyczące powierzchni i wymiany powietrza, pomieszczeń krótkiego wypoczynku (idealnym rozwiązaniem byłoby wydzielenie oddzielnych pomieszczeń dla każdego gniazda DK; niezbędne minimum stanowi jednak pomieszczenie z możliwością wietrzenia). Poza tym, apelujemy także o przeprowadzenie w przebiegach zmian roboczych korekt polegających na dodaniu dojazdu do/ze stacji Warszawa Centralna w taki sposób, by Pracownicy we właściwy sposób mogli skorzystać z przerwy na posiłek.

Z wyrazami szacunku

ZWIĄZEK ZAWÓDOWY  
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU KRAJOWEGO  
*Jacek Łabiga*