



Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

Organizacja zrzeszona w FORUM Związków Zawodowych

ZZPW/JŁ/24/2020

Warszawa, dnia: 30 września 2020 r.

03-734 WARSZAWA
ul. Targowa 74
tel.(022) 473-22-55

e-mail: zzpw@tlen.pl
tel. kom. 695 168 502

KRS: 0000118879

NIP: 922-00-11-111

REGON: 950023362

NR.KONTA

96 1320 1104 2975 1820 2000
001

Pan
Marek Chrańniuk
Prezes PKP Intercity S.A.
Aleje Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa

Szanowny Panię Prezesisie

W nawiązaniu do pisma o sygn. ZZPW/JP/22/2020 oraz zarządzeniem BSO9-074-1086/20 z dn. 16 września 2020 r. Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych zwraca się z prośbą o wydłużenie okresu na czas nieokreślony możliwości wykonywania obowiązków służbowych bez nakrycia głowy

Ze względu na sytuację epidemiologiczną członkowie drużyn konduktorskich zobowiązani są do używania maseczek FFP-2 w trakcie pełnienia obowiązków służbowych w pociągu. Jak wiadomo, noszenie jej sprawia ogromną uciążliwość dla noszących. Powoduje trudności w oddychaniu (podniesienie ciśnienia tętniczego, duszność) oraz zwiększa potliwość ciała.

Noszenie czapki służbowej niewątpliwie także zwiększa potliwość co sprawia, że wykonywanie obowiązków służbowych przez członków drużyn konduktorskich staje się niehigieniczne i niebezpieczne.

Pragniemy również wspomnieć, że w obecnie użytkowanych torbach konduktorskich brakuje miejsca na czapkę służbową i Pracownicy zmuszeni są do ciągłego jej noszenia na głowie. Często w wagonach nieklimatyzowanych lub z niesprawną klimatyzacją, i w wysokiej temperaturze ze względu na włączone ogrzewanie.

Wymienione wyżej argumenty skłaniają nas do złożenia postulatu o zniesienie obowiązku noszenia czapki służbowej. Po zniesieniu tego obowiązku, pracownicy nie będą narażeni na pracę w warunkach niehigienicznych i niebezpiecznych dla zdrowia.

Odstąpienie od noszenia czapek służbowych sprawi, że Podróżni będą mieli kontakt z niespoconą drużyną konduktorską, a sami zainteresowani nie będą narażeni na omdlenie.

Pragniemy także zaznaczyć, że Pracownicy, którzy używają okularów korekcyjnych, przy nałożeniu maseczki FFP-2 oraz czapki narażeni będą na ciągłe zaparowywanie szkieł w okularach, co - przy pominięciu nawet kwestii uciążliwości w pracy - powodować może niebezpieczną sytuację w ruchu kolejowym. W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o przychylnie ustosunkowanie się do naszego postulatu i udzielenie odpowiedzi na piśmie.

Z wyrazami szacunku

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO
Jacek Łabiga